

## 4.1 Stuurman waterbouw

### Algemene informatie

Context van de uitstroom	<p>Tijdens het baggeren bevindt de stuurman waterbouw zich meestal op de brug. Voor controles en reparatie werkt hij aan dek. Bij het werk van de stuurman waterbouw speelt de computer een grote rol. De baggerinstallatie wordt bediend van achter een lessenaar op de brug met daarop bedieningshendels en beeldschermen. Hij werkt met plaatsbepalingssystemen, geavanceerde systemen en computers die iedere manoeuvre van het werktuig registreren.</p> <p>Wettelijke beroepsvereisten: De wettelijke beroepsvereisten zijn leidend. Om deze reden zijn in de proces-competentie matrices de beroepscompetenties uit het STCW-verdrag opgenomen in de meest rechtse kolom van deel C bij vakkennis en vaardigheden. Aangezien de matrices vanuit deze STCW-beroepscompetenties zijn opgebouwd, dienen de matrices van rechts naar links te worden gelezen.</p> <p>De leidende wettelijke beroepsvereisten uit het STCW-verdrag zijn in samengevatte vorm opgenomen in de twee rechtse kolommen van de proces-competentie matrices. Om deze reden kunnen de matrices alleen gelezen worden in samenhang met de relevante delen van de STCW-code.</p> <p>Als gevolg van de leidende status van de wettelijke beroepsvereisten en de opbouw van de proces-competentie matrices van rechts naar links zijn de prestatie-indicatoren gericht op het succesvol kunnen aanwenden van de in de kolom vakkennis en vaardigheden genoemde beroepscompetenties. De prestatie-indicatoren dienen steeds gelezen te worden in nauwe samenhang met de kolom "criteria for evaluating competences" van de tabellen uit het A-deel van de STCW-code.</p>
Typerende beroepshouding	<p>De stuurman waterbouw beschikt over verantwoordelijkheidsgevoel. Hij streeft een goede kwaliteit van het eigen werk na en werkt zelfstandig volgens voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Baggeren gebeurt vaak in het buitenland. In het buitenland willen werken en dus ook langere tijd van huis zijn is een essentiële voorwaarde. Ook de bereidheid om in een ploegensysteem te werken is onmisbaar. Het samenwerken op een schip vereist teamwork en een instelling die gericht samenwerking is. Het ontbreken van sterke, van buitenaf herkenbare en zichtbare hiërarchie vereist een professionele houding van de stuurman waterbouw. Hij moet 'op zijn strepen kunnen staan' terwijl die strepen niet op zijn mouw zichtbaar zijn.</p>
Niveau van de beroepsuitoefening	Niveau 4
Rol en verantwoordelijkheden	<p>De stuurman waterbouw heeft zowel een leidinggevende als uitvoerende rol. Tijdens zijn wacht heeft hij de leiding over het schip en is hij verantwoordelijk voor het aansturen van het baggerproces en het optimaliseren van de productie. De rol en verantwoordelijkheden van de stuurman waterbouw kunnen verschillen per bedrijf. Hij kan de positie van stuurman hebben en leiding geven aan de baggermeester en pijpoperator. Het is tevens mogelijk dat hij zelf ook als baggermeester optreedt en alleen leiding geeft aan de pijpoperator. Als de stuurman waterbouw optreedt als baggermeester bedient hij zelf de bedieningssystemen van de baggerinstallatie om met een maximaal rendement de baggerspecie op te zuigen. Hij is dan directer en meer rechtstreeks betrokken bij het baggerproces. Anders geeft hij leiding aan de baggermeester die deze taken uitvoert.</p>
Complexiteit	<p>De stuurman waterbouw past zowel routinematige als specifieke procedures toe. Omdat hij te maken krijgt met afwijkingen in de gangbare procedures moet hij snel, alert en oplossingsgericht te werk kunnen gaan. De mate van automatisering kan verschillen per schip. Dat beïnvloedt de complexiteit van de functie. Omdat er meer informatie beschikbaar is, moet de stuurman waterbouw met meerdere variabelen rekening houden in zijn besluitvorming. Elk baggerwerktuig wordt volgens eigen specificaties gebouwd. Vaak wordt de baggerinstallatie aangepast/omgebouwd in functie van de opdracht. Afhankelijk van de activiteiten en afhankelijk van de aard van de baggerspecie worden andere technieken toegepast en gespecialiseerde</p>

	baggerwerktuigen ingezet. Deze diversiteit heeft uiteraard gevolgen voor het werk aan boord.																																																																																				
Wettelijke beroepsvereisten	<p>Ja, Deze functie is gebonden aan wettelijke beroepsvereisten. Deze wetgeving is internationaal (STCW) en ligt ook vast in de nationale beroepsvereisten. De Nederlandse wetgeving is een uitvloeisel van internationale zeescheepvaart wet- en regelgeving.</p> <p>De stuurman waterbouw behoeft vaarbevoegdheid als stuurman alle schepen als genoemd in Besluit zeevaartbemanning art. 15. In 2004 zijn de vaarbevoegdheden voor het varen met zeegaand aannemersmaterieel in een vaargebied van 200 mijl vanuit een veilige werkhaven verruimd. Sindsdien kan voor het onbeperkt varen binnen genoemd vaargebied worden volstaan met een SWK-diploma, refertebesluit zeevaartbemanning artikel 16. (Bron: Ministerie van Verkeer en Waterstaat)</p>																																																																																				
Branche vereisten	Ja, voor iedereen die werkt aan aannemersprojecten is het Veiligheidscertificaat aannemers (VCA) verplicht. (Bron: bestekken van overheidsopdrachtgevers op nationaal, regionaal en plaatselijk niveau)																																																																																				
Nederlands en (moderne) vreemde talen, rekenen en wiskunde	<p>Standaard is in onderstaande matrix uitgewerkt wat voor de startende beroepsbeoefenaar de eisen zijn voor de beheersing van het Nederlands.</p> <p>De (moderne) vreemde taal of talen zijn voor zover relevant voor de beroepsuitoefening uitgewerkt.</p> <p>De eisen voor rekenen en wiskunde zijn, voor zover relevant voor de beroepsuitoefening, uitgewerkt.</p> <p>Nederlands</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Luisteren</th> <th>Lezen</th> <th>Gesprekken voeren</th> <th>Spreken</th> <th>Schrijven</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>B1</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>A1</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table> <p>Engels</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Luisteren</th> <th>Lezen</th> <th>Gesprekken voeren</th> <th>Spreken</th> <th>Schrijven</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B1</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>A1</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table>		Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven	C2						C1						B2	x	x	x	x	x	B1	x	x	x	x	x	A2	x	x	x	x	x	A1	x	x	x	x	x		Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven	C2						C1						B2						B1	x	x	x	x	x	A2	x	x	x	x	x	A1	x	x	x	x	x
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven																																																																																
C2																																																																																					
C1																																																																																					
B2	x	x	x	x	x																																																																																
B1	x	x	x	x	x																																																																																
A2	x	x	x	x	x																																																																																
A1	x	x	x	x	x																																																																																
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven																																																																																
C2																																																																																					
C1																																																																																					
B2																																																																																					
B1	x	x	x	x	x																																																																																
A2	x	x	x	x	x																																																																																
A1	x	x	x	x	x																																																																																

Rekenen en wiskunde				
	Getallen	Ruimte en vorm	Gegevens verwerking	Verbanden
Z2				
Z1				
Y2				
Y1				
X2				
X1				

## 2.1 Stuurman waterbouw

### Kerntaak 1 Navigation

#### Proces-competentie-matrix Stuurman waterbouw

Kerntaak 1 Navigation		Competenties																									
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "Klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen	
Werkprocessen																											
1.1	Maakt een reisvoorbereiding en bereidt het baggerproject voor					x					x	x	x						x								
1.2	Voert navigatiewacht uit	x										x	x						x								
1.3	Manoeuvreert het schip en reageert op nautische noodsituaties											x	x								x						
1.4	Bedient vaartechnische en baggertechnische systemen					x						x															

#### Betekenis van de kerntaak voor deze uitstroom

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze uitstroom. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

## Detaillering proces-competentie-matrix Stuurman waterbouw

<b>Kerntaak 1 Navigation</b>			
<b>1.1 werkproces: Maakt een reisvoorbereiding en bereidt het baggerproject voor</b>			
<b>Omschrijving</b>	De stuurman waterbouw bepaalt de positie en beoordeelt meteorologische en oceanografische omstandigheden met behulp van alle relevante bronnen en middelen. Hij interpreteert de gegevens, plant de reis, zet koers uit en voert de navigatie. Hij stelt in overleg met de uitvoering (management) een baggerplan op, stelt de uitrusting van het baggerwerktuig vast, update de benodigde zeekaarten en stelt de bemanning samen.		
<b>Gewenst resultaat</b>	Goede reisvoorbereiding en de juiste toepassing van de navigatie.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>

## Kerntaak 1 Navigation

### 1.1 werkproces: Maakt een reisvoorbereiding en bereidt het baggerproject voor

Formuleren en rapporteren	<ul style="list-style-type: none"><li>Vlot en bondig formuleren</li></ul>	De stuurman waterbouw: Formuleert het baggerplan kernachtig, zodat dit voor alle betrokkenen duidelijk is.	<ul style="list-style-type: none"><li>A-II/1/NAV/(OL 1): Competence: Plan and conduct a passage and determine position</li><li>A-II/1/NAV/(OL 1): Subject: Celestial navigation</li><li>A-II/1/NAV/(OL 1): Subject: Compasses – magnetic and gyro</li><li>A-II/1/NAV/(OL 1): Subject: Echo-sounders</li><li>A-II/1/NAV/(OL 1): Subject: Electronic systems of position fixing and navigation</li><li>A-II/1/NAV/(OL 1): Subject: Meteorology</li><li>A-II/1/NAV/(OL 1): Subject: Steering control systems</li><li>A-II/1/NAV/(OL 1): Subject: Terrestrial and coastal navigation</li><li>A-II/2/NAV/(ML 1): Competence: Plan a voyage and conduct navigation</li><li>A-II/2/NAV/(ML 1): Subject: Voyage planning, routing and reporting</li><li>A-II/2/NAV/(ML 7): Competence: Forecast weather and oceanographic conditions</li><li>A-II/2/NAV/(ML 7): Subject: Meteorology and oceanography</li></ul>
---------------------------	---	---	---

<b>Kerntaak 1 Navigation</b>			
<b>1.1 werkproces: Maakt een reisvoorbereiding en bereidt het baggerproject voor</b>			
Materialen en middelen inzetten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschikte materialen en middelen kiezen</li> </ul>	De stuurman waterbouw: Bepaalt op basis van de werksituatie en de mogelijke knelpunten hoe het werktuig moet worden uitgerust, verzamelt de materialen, gereedschappen en materieel en maakt deze klaar voor gebruik, zodat het baggerproces optimaal is voorbereid.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>
Plannen en organiseren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Activiteiten plannen</li> <li>• Voortgang bewaken</li> </ul>	De stuurman waterbouw: Zet veilige navigatieroute uit voor een reis en houdt bij het uitzetten van de koers en tijdens de reis rekening met de meteorologische en navigatorische omstandigheden, wet- en regelgeving zodat de navigatieroute goed voorbereid is en op een juiste wijze kan worden uitgevoerd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>
Samenwerken en overleggen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afstemmen</li> <li>• Anderen raadplegen en betrekken</li> </ul>	De stuurman waterbouw: Stemt de werkzaamheden af met de uitvoering en bespreekt de werksituatie en mogelijke knelpunten met de uitvoering en het management, zodat hij de nodige maatregelen kan treffen en het baggerproces veilig en efficiënt uitgevoerd kan worden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	De stuurman waterbouw: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bepaalt nauwkeurig de positie van het schip met behulp van relevante bronnen en middelen voor een veilige reis.</li> <li>• Controleert de werking van de relevante navigatiemiddelen zodat hij verzekerd is van een veilige reis.</li> <li>• Verzamelt relevante informatie en leest de gegevens nauwkeurig en toont daarbij technisch inzicht opdat hij kan bepalen hoe de werksituatie eruit ziet en hij kan inschatten hoe lang het baggerproces zal duren en wat mogelijke knelpunten zijn.</li> </ul> Vertaalt de gegevens over de werksituatie en werkvolgorde naar een schets van de opdracht, zodat voor alle betrokkenen duidelijk is hoe het baggerproces zal verlopen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>

<b>Kerntaak 1 Navigation</b>			
<b>1.2 werkproces: Voert navigatiewacht uit</b>			
<b>Omschrijving</b>	De stuurman waterbouw voert een veilige navigatiewacht uit, zowel tijdens het overvaren als tijdens het baggeren. Hij maakt gebruik van Radar en ARPA om een veilige navigatie te kunnen uitvoeren. Hij bepaalt de positie van het schip en beoordeelt de nauwkeurigheid van het gebruikte plaatsbepalingssysteem. Hij bepaalt de juiste koersen en positie van het schip en beoordeelt de nauwkeurigheid van het gebruikte navigatiesysteem. Tijdens het uitvoeren van de navigatiewacht houdt de stuurman waterbouw rekening met de invloed van het baggerproces op het varen.		
<b>Gewenst resultaat</b>	Juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>

## Kerntaak 1 Navigation

### 1.2 werkproces: Voert navigatiewacht uit

Beslissen en activiteiten initiëren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Beslissingen nemen</li><li>• Op eigen initiatief handelen</li><li>• Acties en activiteiten initiëren</li><li>• Afgewogen risico's nemen</li></ul>	De stuurman waterbouw: Volgt de procedures van het wachtlopen, neemt beslissingen, voert hierbij de juiste werkzaamheden uit, neemt de juiste verantwoordelijkheden om zo een goede navigatiewacht uit te voeren.	<ul style="list-style-type: none"><li>• A-II/1/NAV/(OL 2): Competence: Maintain a safe navigation watch</li><li>• A-II/1/NAV/(OL 2): Subject: Watchkeeping</li><li>• A-II/1/NAV/(OL 3): Competence: Use of radar and ARPA to maintain safety of navigation</li><li>• A-II/1/NAV/(OL 3): Subject: Radar navigation</li><li>• A-II/1/NAV/(OL 6): Competence: Use the Standard Marine Navigation Vocabulary as replaced by the IMO Standard Marine Communication Phrases and use English in written and oral form</li><li>• A-II/1/NAV/(OL 6): Subject: English language</li><li>• A-II/2/NAV/(ML 2): Competence: Determine position and the accuracy of resultant position fix by any means</li><li>• A-II/2/NAV/(ML 2): Subject: Position determination in all conditions</li><li>• A-II/2/NAV/(ML 3): Competence: Determine and allow for compass errors</li></ul>
-------------------------------------	---	--	--

<b>Kerntaak 1 Navigation</b>			
<b>1.2 werkproces: Voert navigatiewacht uit</b>			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>A-II/2/NAV/(ML 3): Subject: Magnetic and gyro-compasses</li> </ul>
Materialen en middelen inzetten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Materialen en middelen doeltreffend gebruiken</li> </ul>	De stuurman waterbouw: Bedient, controleert en bewaakt de bruginstrumenten, de alarmering- en monitorsystemen en de baggerinstallatie volgens standaardprocedures en wettelijke richtlijnen, zodat de route veilig en verantwoord gevaren wordt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>
Plannen en organiseren	<ul style="list-style-type: none"> <li>Activiteiten plannen</li> <li>Tijd indelen</li> <li>Mensen en middelen organiseren</li> </ul>	De stuurman waterbouw: Deelt de wacht in en stelt brugprocedures vast zodat de wacht effectief uitgevoerd kan worden, zowel tijdens het overvaren als tijdens het baggeren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	De stuurman waterbouw: Houdt rekening met de invloed van het baggerproces op het varen, beoordeelt de verkeerssituatie, nauwkeurigheid en betrouwbaarheid van de positie, waarbij hij gebruik maakt van beschikbare middelen zodat een veilige wacht gewaarborgd blijft.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>

<b>Kerntaak 1 Navigation</b>			
<b>1.3 werkproces: Manoeuvreert het schip en reageert op nautische noodsituaties</b>			
<b>Omschrijving</b>	De stuurman waterbouw navigeert, manoeuvreert en bestuurt het baggerwerktuig onder alle denkbare omstandigheden. Hij bepaalt de plaats en de koers en houdt het baggerwerktuig veilig op de uitgezette koers. Hij manoeuvreert het schip uit de havens, (ont)meert en ankert en maakt indien nodig uitwijkmanoeuvres. Hij communiceert met andere opvarenden, andere schepen en/of instanties aan de wal. De stuurman waterbouw signaleert noodsignalen en reageert hierop.		
<b>Gewenst resultaat</b>	Juist manoeuvreren en een goede afhandeling van het noodsignaal.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>

## Kerntaak 1 Navigation

### 1.3 werkproces: Manoeuvreert het schip en reageert op nautische noodsituaties

Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen</li><li>• Werken conform voorgeschreven procedures</li></ul>	De stuurman waterbouw: Handelt conform procedures bij de reactie op een noodsituatie op eigen schip of extern.	<ul style="list-style-type: none"><li>• A-II/1/NAV/(OL 4): Competence: Respond to emergencies</li><li>• A-II/1/NAV/(OL 4): Subject: Emergency procedures</li><li>• A-II/1/NAV/(OL 5): Competence: Respond to a distress signal at sea</li><li>• A-II/1/NAV/(OL 5): Subject: Search and rescue</li><li>• A-II/1/NAV/(OL 7): Competence: Transmit and receive information by visual signalling</li><li>• A-II/1/NAV/(OL 7): Subject: Knowledge of Visual signalling</li><li>• A-II/1/NAV/(OL 8): Competence: Manoeuvre the ship</li><li>• A-II/1/NAV/(OL 8): Subject: Ship manoeuvring and handling</li><li>• A-II/2/NAV/(ML 9): Competence: Manoeuvre and handle a ship in all conditions</li><li>• A-II/2/NAV/(ML 9): Subject: Manoeuvring and handling</li></ul>
------------------------------------	--	---	---

## Kerntaak 1 Navigation

### 1.3 werkproces: Manoeuvreert het schip en reageert op nautische noodsituaties

Materialen en middelen inzetten	<ul style="list-style-type: none"><li>Materialen en middelen doeltreffend gebruiken</li></ul>	De stuurman waterbouw: Maakt tijdens de reis op de juiste wijze gebruik van plaatsingssystemen en andere hulpmiddelen zodat hij de verkeerssituatie kan beoordelen en de positie van het schip kan monitoren.	<ul style="list-style-type: none"><li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li></ul>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"><li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li></ul>	De stuurman waterbouw: Manoeuvreert het schip correct en houdt daarbij rekening met interne en externe factoren.	<ul style="list-style-type: none"><li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li></ul>

<b>Kerntaak 1 Navigation</b>			
<b>1.4 werkproces: Bedient vaartechnische en baggertechnische systemen</b>			
<b>Omschrijving</b>	De stuurman waterbouw bedient tijdens het varen, laden en lossen de voortstuwingsinstallatie, hulpwerktuigen en baggertechnische systemen. Tijdens het baggeren werkt hij samen met de baggermeester.		
<b>Gewenst resultaat</b>	Veilige bediening van de voortstuwingsinstallatie en de (bagger-)technische systemen.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>
Samenwerken en overleggen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afstemmen</li> </ul>	De stuurman waterbouw: Overlegt tijdens het baggerproces met de baggermeester over de gevolgen met betrekking tot de bediening van de voortstuwingsinstallatie en technische systemen, zodat deze veilig bediend worden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>A-II/2/NAV/(ML 10): Competence: Operate remote controls of propulsion plant and engineering systems and services</li> <li>A-II/2/NAV/(ML 10): Subject: General knowledge of marine engineering terms</li> <li>A-II/2/NAV/(ML 10): Subject: Knowledge of Operating principles of marine powerplants</li> <li>A-II/2/NAV/(ML 10): Subject: Ships auxiliary machinery</li> </ul>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	De stuurman waterbouw: Bedient de voortstuwingsinstallatie, de hulpwerktuigen en baggerinstallatie binnen de technische mogelijkheden en conform geldende procedures.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>

## Kerntaak 2 Cargo handling and stowage

### Proces-competentie-matrix Stuurman waterbouw

Kerntaak 2 Cargo handling and stowage		Competenties																										
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y		
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "Klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Omgaan met tegenslag omgaan	Met druk en tegenslag tonen	Gedrevenheid en ambitie	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen	
Werkprocessen																												
2.1	Draagt zorg voor het laden, vervoeren en lossen van de lading											X		X														
2.2	Optimaliseert het baggerproces					X						X										X						
2.3	Rapporteert over het baggerproces													X						X	X							
2.4	Bereidt technisch deel van het baggerproject voor																											

### Betekenis van de kerntaak voor deze uitstroom

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze uitstroom. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

## Detaillering proces-competentie-matrix Stuurman waterbouw

<b>Kerntaak 2 Cargo handling and stowage</b>			
<b>2.1 werkproces: Draagt zorg voor het laden, vervoeren en lossen van de lading</b>			
<b>Omschrijving</b>	De stuurman waterbouw ziet toe op het veilig laden en lossen van het schip en de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. Hij zorgt voor het laadklaar maken van het schip en signaleert eventuele effecten en neemt maatregelen. Hij plant het laden en lossen van de lading.		
<b>Gewenst resultaat</b>	Een veilig en economisch laad- en losproces.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>

## Kerntaak 2 Cargo handling and stowage

### 2.1 werkproces: Draagt zorg voor het laden, vervoeren en lossen van de lading

Analyseren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Informatie genereren uit gegevens</li><li>• Gegevens controleren en aannames toetsen</li></ul>	De stuurman waterbouw: Beoordeelt of een schip ladingwaardig is en benoemt maatregelen die tijdens de reis genomen dienen te worden ten aanzien van de betreffende ladingsoorten.	<ul style="list-style-type: none"><li>• AII/1/Cargo/(OL 1): Competence: Monitor the loading, stowage, securing and unloading of cargoes and their care during the voyage</li><li>• AII/1/Cargo/(OL 1): Subjects: Cargo handling, stowage and securing</li><li>• AII/1/Cargo/(OL 2): Competence: Inspect and report defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks</li><li>• AII/1/Cargo/(OL 2): Subject: Inspect cargo area and hatches to find defects &amp; damage due to cargo handling. Corrosion, severe weather</li><li>• AII/2/Cargo/(ML 1): Competence: Plan and ensure safe loading, stowage, securing, care during the voyage and unloading of cargoes</li><li>• AII/2/Cargo/(ML 1): Subjects: (Un)loading operations, special regard to the Code of Safe Practice for Cargo Stowage en Securing</li><li>• AII/2/Cargo/(ML 1): Subjects: General knowledge of tankeroperations</li></ul>
------------	--	--	--

## Kerntaak 2 Cargo handling and stowage

### 2.1 werkproces: Draagt zorg voor het laden, vervoeren en lossen van de lading

			<ul style="list-style-type: none"><li>• All/2/Cargo/(ML 1): Subjects: IMO conventions related to cargo handling</li><li>• All/2/Cargo/(ML 1): Subjects: Knowledge of operational and design limitations of bulk carriers</li><li>• All/2/Cargo/(ML 1): Subjects: Knowledge of stress due to cargo handling</li><li>• All/2/Cargo/(ML 1): Subjects: Knowledge of the effect on trim and stability of cargoes</li><li>• All/2/Cargo/(ML 1): Subjects: Stowage and securing of cargoes on board ships, including cargo-handling gear and securing and lashing equipment</li><li>• All/2/Cargo/(ML 1): Subjects: Use of all available shipboard data related to loading, care and unloading of bulk</li><li>• All/2/Cargo/(ML 2): Competence: Carriage of dangerous goods</li><li>• All/2/Cargo/(ML 2): Subject: Knowledge of Application of IMO Conventions</li><li>• All/2/Cargo/(ML 2): Subject: Precautions during loading discharging voyage</li></ul>
--	--	--	---

## Kerntaak 2 Cargo handling and stowage

### 2.1 werkproces: Draagt zorg voor het laden, vervoeren en lossen van de lading

			<ul style="list-style-type: none"><li>• All/2/Cargo/(ML 3): Competence: Assess reported defects and damages to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks and take appropriate action</li><li>• A-V/1 Paragraphs 2 to 7</li></ul>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li></ul>	De stuurman waterbouw: Is alert op eventuele stagnatie in het laad- en losproces, zodat dit veilig verloopt.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li></ul>

<b>Kerntaak 2 Cargo handling and stowage</b>			
<b>2.2 werkproces: Optimaliseert het baggerproces</b>			
<b>Omschrijving</b>	De stuurman waterbouw stelt in overleg met de uitvoering (management) vast hoe er gebaggerd moet gaan worden en met welke techniek. Hierbij houdt hij rekening met wisselende grondsoorten, aanwezigheid van obstakels en met de krachten der natuur (stroming, getij, weer en wind).		
<b>Gewenst resultaat</b>	Een optimaal verloop van het baggerproces.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Werken conform veiligheidsvoorschriften</li> <li>Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen</li> <li>Werken conform voorgeschreven procedures</li> </ul>	De stuurman waterbouw: Gebruikt bij het baggerproces persoonlijke beschermings- en reddingsmiddelen en handelt conform de (veiligheids)voorschriften van het bedrijf, die van derden en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van binnenvaart, veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden, zodat de (veiligheids)risico's voor de bemanning, het werktuig en de omgeving geminimaliseerd worden en het baggerproces optimaal verloopt .	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automatiseringssystemen</li> <li>Persoonlijke beschermingsmiddelen</li> <li>Wet- en regelgeving</li> </ul>
Samenwerken en overleggen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afstemmen</li> <li>Anderen raadplegen en betrekken</li> </ul>	De stuurman waterbouw: Stemt vooraf met de uitvoering af hoe er gebaggerd gaat worden, zodat het baggerproces optimaal verloopt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vakspecifieke manuele vaardigheden aanwenden</li> <li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> <li>Gevoel voor ruimte en richting tonen</li> </ul>	De stuurman waterbouw: <ul style="list-style-type: none"> <li>Weet zijn positie in het vaarwater in combinatie met de grootte van het baggerwerktuig goed in te schatten, waarbij hij afstanden tot eventuele andere schepen inschat, zodat het baggerwerktuig correct gemanoeuvreed wordt en schade aan installatie en omgeving wordt voorkomen.</li> </ul> Toont inzicht in het baggerproces en de baggerinstallatie, voert bedreven en accuraat bijbehorende werkzaamheden uit en toont daarbij een goede oog-hand coördinatie en gebruik van zijn zintuigen, zodat het baggerproces veilig verloopt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>

<b>Kerntaak 2 Cargo handling and stowage</b>			
<b>2.3 werkproces: Rapporteer over het baggerproces</b>			
<b>Omschrijving</b>	De stuurman waterbouw registreert de relevante gegevens met betrekking tot werkzaamheden, de toestand van baggerwerktuig en uitrusting, reparaties en voorvallen. Hij registreert gegevens met betrekking tot de navigatie en het baggerproces en voert de administratie over de scheepsapothek en boekhouding van inkomsten en uitgaven.		
<b>Gewenst resultaat</b>	Een actuele en volledige administratie.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>
Formuleren en rapporteren	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nauwkeurig en volledig rapporteren</li> </ul>	De stuurman waterbouw: Registreert duidelijk en compleet alle relevante gegevens, zodat de administratie op orde is. Daarnaast legt hij de aanwezige materialen en hulpmiddelen nauwkeurig en volledig vast in de voorraadadministratie, zodat hij tijdig de bestellijsten kan aanvullen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automatiseringssystemen</li> <li>Wet- en regelgeving</li> </ul>
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Werken conform voorgeschreven procedures</li> </ul>	De stuurman waterbouw: Stelt de productie- en werkrapportages op volgens de richtlijnen van het bedrijf en stuurt deze volgens de procedures via de werkleiding naar het bedrijf.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>
Kwaliteit leveren	<ul style="list-style-type: none"> <li>Systematisch werken</li> </ul>	De stuurman waterbouw: Controleert systematisch de (bedrijfskundige en technische) gegevens en resultaten van het baggerproces en corrigeert deze zonodig, zodat hij correcte productie- en/of werkrapportages aanlevert.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>

### Kerntaak 3 Controlling the operations of the ship and care for persons on board

#### Proces-competentie-matrix Stuurman waterbouw

Kerntaak 3 Controlling the operations of the ship and care for persons on board		Competenties																								
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "Klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen
Werkprocessen																										
3.1	Waarborgt de veiligheid en ziet toe op de naleving van de milieu- en wettelijke vereisten																	X			X					
3.2	Draagt zorg voor de zeewaardigheid van het schip										X															
3.3	Verblijft en werkt aan boord				X	X	X																X			

#### Betekenis van de kerntaak voor deze uitstroom

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze uitstroom. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

## Detaillering proces-competentie-matrix Stuurman waterbouw

<b>Kerntaak 3 Controlling the operations of the ship and care for persons on board</b>			
<b>3.1 werkproces: Waarborgt de veiligheid en ziet toe op de naleving van de milieu- en wettelijke vereisten</b>			
<b>Omschrijving</b>	De stuurman waterbouw controleert of er gewerkt wordt volgens relevante voorschriften op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden.		
<b>Gewenst resultaat</b>	Een veilige en milieuverantwoorde gang van zaken aan boord.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>

### Kerntaak 3 Controlling the operations of the ship and care for persons on board

#### 3.1 werkproces: Waarborgt de veiligheid en ziet toe op de naleving van de milieu- en wettelijke vereisten

<p>Instructies en procedures opvolgen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen</li> <li>• Werken conform voorgeschreven procedures</li> </ul>	<p>De stuurman waterbouw: Past relevante regels toe uit de regelgeving die van toepassing zijn op de operationele situatie aan boord zodat er sprake is van een veilige en milieuverantwoorde gang van zaken.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AII/1/Control/(OL 1)/AIII/1/Control/(OL 1): Competence: Ensure compliance with pollution-prevention requirements</li> <li>• AII/1/Control/(OL 1)/AIII/1/Control/(OL 1): Subject: Prevention of the marine environment</li> <li>• AII/1/Control/(OL 1)/AIII/1/Control/(OL 1): Subjects: Anti-pollution procedures and all associated equipment</li> <li>• AII/1/Control/(OL 6)/AIII/1/Control/(OL 6): Competence: Monitor compliance with legislative requirements</li> <li>• AII/1/Control/(OL 6)/AIII/1/Control/(OL 6): Subject: Basic working knowledge of the relevant IMO conventions concerning safety of life at sea and protection of the marine environment</li> <li>• AII/2/Control/(ML 2)/AII/2/Control/(ML 2): Comp.: Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment</li> <li>• AII/2/Control/(ML 2)/AII/2/Control/(ML 2): Subject: Knowledge of</li> </ul>
---	---	---	---

**Kerntaak 3 Controlling the operations of the ship and care for persons on board**

**3.1 werkproces: Waarborgt de veiligheid en ziet toe op de naleving van de milieu- en wettelijke vereisten**

			<p>international; maritime law embodied in international agreements and conventions</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AII/2/Control/(ML 3)/AIII/2/Control/(ML 3): Comp.: Maintain safety and security of the ship's crew and passengers and the operational condition of life-saving, fire-fighting and other safety systems</li> <li>• A-II/2/Control/(ML 4)/A-III/2/Control/(ML 4): Competence: Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations</li> <li>• Relevante maritieme nationale wetgeving</li> </ul>
<p>Plannen en organiseren</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mensen en middelen organiseren</li> </ul>	<p>De stuurman waterbouw: Stelt van project tot project vast welke mensen en middelen nodig zijn om het werk volgens de geldende voorschriften uit te voeren en zorgt ervoor dat deze mensen en middelen tijdig op de juiste plek aanwezig zijn.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>

<b>Kerntaak 3 Controlling the operations of the ship and care for persons on board</b>			
<b>3.2 werkproces: Draagt zorg voor de zeewaardigheid van het schip</b>			
<b>Omschrijving</b>	De stuurman waterbouw beoordeelt of de belasting (sterkte) en stabiliteit van het schip voldoet aan de daarvoor geldende wettelijke vereisten. Hij stelt maatregelen voor om de belasting (sterkte) en stabiliteit van het schip te verbeteren.		
<b>Gewenst resultaat</b>	Zeewaardig en veilig schip.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>

### Kerntaak 3 Controlling the operations of the ship and care for persons on board

#### 3.2 werkproces: Draagt zorg voor de zeewaardigheid van het schip

Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"><li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li></ul>	<p>De stuurman waterbouw: Beoordeelt de belasting (sterkte) en stabiliteit van het schip met behulp van relevante berekeningen zodat hij kan controleren of het schip aan de daarvoor geldende wettelijke vereisten voldoet, stelt maatregelen voor om de stabiliteit, zeewaardigheid en de veiligheid van het schip te verbeteren.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>All/1/Control/(OL 2)/AIII/1/Control/(OL 2): Competence: Maintain seaworthiness of the ship</li><li>All/1/Control/(OL 2)/AIII/1/Control/(OL 2): Subject: Knowledge of Ship stability</li><li>All/1/Control/(OL 2)/AIII/1/Control/(OL 2): Subject: Ship construction</li><li>All/2/Control/(ML 1)/AIII/2/Control/(ML 1): Competence: Control trim, stability and stress</li><li>All/2/Control/(ML 1)/AIII/2/Control/(ML 1): Subject: Effect on trim and stability in the event of damage and flooding</li><li>All/2/Control/(ML 1)/AIII/2/Control/(ML 1): Subject: Fundamental principles of ship construction</li><li>All/2/Control/(ML 1)/AIII/2/Control/(ML 1): Subject: Fundamental principles of trim and stability</li><li>All/2/Control/(ML 1)/AIII/2/Control/(ML 1): Subject: Knowledge of IMO recommendations concerning ship stability</li></ul>
----------------------------	---	---	--

<b>Kerntaak 3 Controlling the operations of the ship and care for persons on board</b>			
<b>3.3 werkproces: Verblijft en werkt aan boord</b>			
<b>Omschrijving</b>	De stuurman waterbouw woont en werkt met collega-bemanningsleden in een betrekkelijk kleine ruimte. Dit vereist speciale aandacht, vooral als het gaat om hygiëne en de persoonlijke ruimte en privacy van collega's. De stuurman waterbouw werkt tijdens het verblijf op het schip aan het opbouwen van een goede werkrelatie met de bemanningsleden, door bij te dragen aan een goede leef- en werksfeer. Hij onderhoudt zijn lichamelijke en geestelijke conditie, persoonlijke hygiëne en hanteert correcte omgangsvormen. Hiernaast moet hij een balans vinden tussen het hebben van een zakelijke werkrelatie met de andere opvarenden en sociale onderlinge verantwoordelijkheid die het samen leven op het schip met zich meebrengt. Wanneer er onvoldoende balans is, kunnen er misverstanden of conflicten ontstaan die het samen werken en samen wonen negatief beïnvloeden.		
<b>Gewenst resultaat</b>	Een prettig en productief leef- en werkklimaat op het baggerwerktuig.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>
Aandacht en begrip tonen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Interesse tonen</li> </ul>	<p>De stuurman waterbouw :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Toont interesse in en belangstelling voor andere bemanningsleden, informeert naar en praat met elkaar ook over zaken die eventueel niet direct met het werk te maken hebben, zodat de teamgeest wordt bevorderd.</li> <li>Steunt andere bemanningsleden waar nodig, stelt zich tolerant op en behandelt anderen met respect zodat ze het leven en werken op de boot aankunnen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Communiceren</li> </ul>
Ethisch en integer handelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Integer handelen</li> <li>• Verschillen tussen mensen respecteren</li> </ul>	<p>De stuurman waterbouw :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Gaat discreet om met andere bemanningsleden, houdt rekening met ieders privacy en geeft hen de ruimte zodat het voor iedereen leefbaar is op het schip.</li> <li>Gaat formeel en informeel om met mensen van verschillende aard, leeftijd en achtergrond, praat ergernissen en problemen tijdig uit, zodat hoogoplopende conflicten worden voorkomen en het leef- en werkmilieu op het schip niet nadelig wordt beïnvloed.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>
Met druk en tegenslag omgaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gevoelens onder controle houden</li> <li>• Werk en privé in evenwicht brengen</li> <li>• Grenzen stellen</li> </ul>	<p>De stuurman waterbouw :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Kent en respecteert eigen grenzen en grenzen van anderen en gaat beheerst om met eigen gevoelens, zodat de relatie met de bemanningsleden niet verstoord wordt</li> <li>Weet een goede balans te vinden tussen werk en privé-leven, zodat hij bijdraagt aan een prettig leef- en werkklimaat.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>

### Kerntaak 3 Controlling the operations of the ship and care for persons on board

#### 3.3 werkproces: Verblijft en werkt aan boord

Samenwerken en overleggen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Afstemmen</li><li>• Openhartig en oprecht communiceren</li><li>• Aanpassen aan de groep</li></ul>	<p>De stuurman waterbouw :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Werkt coöperatief samen met andere bemanningsleden, volgt instructies van leidinggevende op en overlegt waar nodig over de uitvoering van werkzaamheden, zodat er duidelijkheid bestaat over de taakverdeling en het werk vlot en efficiënt uitgevoerd kan worden.</li><li>• Houdt rekening met de normen en waarden van de anderen op het schip, past zich aan de groep aan ten behoeve van een goed leef- en werkklimaat.</li></ul> <p>Komt afspraken na, toont inzet en draagt kennis en ervaring over, helpt anderen en durft ook zelf om hulp te vragen, zodat de voortgang en de kwaliteit van de werkuitsvoering is gegarandeerd.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li></ul>
---------------------------	---	---	--



In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze uitstroom. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

## Detaillering proces-competentie-matrix Stuurman waterbouw

<b>Kerntaak 7 Safety</b>			
<b>7.1 werkproces: Signaleert en handelt tijdens calamiteiten en ongevallen aan boord</b>			
<b>Omschrijving</b>	De stuurman waterbouw beschikt over basisvaardigheden met betrekking tot overleven op zee (certificaat basic training).		
<b>Gewenst resultaat</b>	Schade en risico wordt voor de bemanning, het schip en de nautische omgeving voorkomen of geminimaliseerd.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>

## Kerntaak 7 Safety

### 7.1 werkproces: Signaleert en handelt tijdens calamiteiten en ongevallen aan boord

Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Werken conform veiligheidsvoorschriften</li><li>• Werken conform voorgeschreven procedures</li></ul>	De stuurman waterbouw: Volgt de voorgeschreven procedures op wanneer hij calamiteiten en ongevallen aan boord signaleert, en handelt volgens de veiligheidsvoorschriften.	<ul style="list-style-type: none"><li>• A-VI/1-1/Safety: Competence: Survive at sea in the event of ship abandonment</li><li>• A-VI/1-2/Safety: Competence: Fight and extinguish fires</li><li>• A-VI/1-2/Safety: Competence: Minimize the risk of fire and maintain a state of readiness to respond to emergency situations involving fire</li><li>• A-VI/1-3/Safety: Competence: Take immediate action upon encountering an accident or other medical emergency</li><li>• A-VI/1-4/Safety: Competence: Comply with emergency procedures</li><li>• A-VI/1-4/Safety: Competence: Contribute to effective human relationships on board ship</li><li>• A-VI/1-4/Safety: Competence: Observe safe working practices</li><li>• A-VI/1-4/Safety: Competence: Take precautions to prevent pollution of the marine environment</li><li>• A-VI/1-4/Safety: Competence: Understand</li></ul>
------------------------------------	--	--	---

**Kerntaak 7 Safety****7.1 werkproces: Signaleert en handelt tijdens calamiteiten en ongevallen aan boord**

			orders and be onderstod in relation to shipboard duties
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"><li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li></ul>	De stuurman waterbouw: Is in bezit van het certificaat "Basic Safety Training" afgegeven door een door IVW (inspectie verkeer en waterstaat) erkend opleidingsinstituut.	<ul style="list-style-type: none"><li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li></ul>

<b>Kerntaak 7 Safety</b>			
<b>7.2 werkproces: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen gedurende en na het te water gaan</b>			
<b>Omschrijving</b>	De stuurman waterbouw heeft de leiding over de werkzaamheden met de reddingsvaartuigen tijdens en na het te water laten. Hij bestuurt en bedient de motor van de reddingsvaartuigen. Hij coördineert de werkzaamheden met betrekking tot de overlevenden en de reddingsvoertuigen na het verlaten van het schip. Hij maakt gebruik van instrumenten om de positie van het schip te bepalen. Hij verleent eerste hulp aan de overlevenden (certificaat: proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats).		
<b>Gewenst resultaat</b>	Schade en risico in noodsituaties wordt voor de bemanning, het schip en de nautische omgeving voorkomen of geminimaliseerd.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Werken conform veiligheidsvoorschriften</li> <li>Werken conform voorgeschreven procedures</li> </ul>	De stuurman waterbouw: Verleent volgens de voorgeschreven richtlijnen op praktische wijze EHBO en eenvoudige medisch zorg bij ziekte aan bemanningsleden, zodat deze zo snel mogelijk herstellen en erger letsel wordt voorkomen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>All/1/Control/(OL 4): Competence: Operate life-saving appliances</li> <li>A-VI/2-1/Safety: Competence: Apply first aid to survivors</li> <li>A-VI/2-1/Safety: Competence: Manage survivors and survival craft after abandoning ship</li> <li>A-VI/2-1/Safety: Competence: Operate a survival craft engine</li> <li>A-VI/2-1/Safety: Competence: Take charge of a survival craft or rescue boat during and after launch</li> <li>A-VI/2-1/Safety: Competence: Use locating devices, including communication and signalling apparatus and pyrotechnics</li> </ul>

## Kerntaak 7 Safety

### 7.2 werkproces: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen gedurende en na het te water gaan

Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"><li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li></ul>	De stuurman waterbouw: <ul style="list-style-type: none"><li>Is in bezit van het certificaat "Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats" afgegeven door een door IVW (inspectie verkeer en waterstaat) erkend opleidingsinstituut.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li></ul>
----------------------------	---	--	--

<b>Kerntaak 7 Safety</b>			
<b>7.3 werkproces: Verleent medische hulp bij ongevallen en medische zorg bij ziekte</b>			
<b>Omschrijving</b>	De stuurman waterbouw verleent eerste hulp bij ongevallen of ziekte aan boord (certificaat: scheepsgezondheidszorg beperkt).		
<b>Gewenst resultaat</b>	Beperkte medische zorg en eerste hulp bij ziekten en ongevallen is toegepast of via derden geregeld.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Werken conform veiligheidsvoorschriften</li> <li>Werken conform voorgeschreven procedures</li> </ul>	De stuurman waterbouw: Verleent volgens de voorgeschreven richtlijnen op praktische wijze EHBO en eenvoudige medisch zorg bij ziekte aan bemanningsleden, zodat deze zo snel mogelijk herstellen en erger letsel wordt voorkomen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>All/1/Control/(OL 5): Competence: Apply medical first aid on board ship</li> <li>A-VI/4-1/Safety: Competence: Apply immediate first aid in the event of accident or illness on board</li> <li>A-VI/4-2/Safety: Competences: Participate in coordinated schemes for medical assistance to ships</li> <li>A-VI/4-2/Safety: Competences: Provide medical care to the sick and injured while they remain on board</li> </ul>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	De stuurman waterbouw: - Is in bezit van het certificaat "Medical first Aid and Medical Care" afgegeven door een door IVW (inspectie verkeer en waterstaat) erkend opleidingsinstituut.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>

<b>Kerntaak 7 Safety</b>			
<b>7.4 werkproces: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord</b>			
<b>Omschrijving</b>	De stuurman waterbouw organiseert brandbestrijdingsacties en ziet hierop toe. Hij inspecteert en draagt zorg voor de hulpmiddelen ten behoeve van de brandbestrijding. Hij verzamelt relevante informatie over brandincidenten aan boord (certificaat: Advanced fire fighting).		
<b>Gewenst resultaat</b>	Schade en risico bij brand wordt voor de bemanning, het schip en de nautische omgeving voorkomen of geminimaliseerd.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Werken conform veiligheidsvoorschriften</li> <li>Werken conform voorgeschreven procedures</li> </ul>	De stuurman waterbouw: Blust met de voorgeschreven blusmethode en middelen, zodat de brand bestreden wordt, schade wordt geminimaliseerd en verdere problemen worden voorkomen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>All/1/Control/(OL 3): Competence: Prevent, control and fight fires on board</li> <li>A-VI/3/Safety: Competences: Control fire fighting operations aboard ships</li> <li>A-VI/3/Safety: Competences: Inspect and service fire-detection and –extinguishing systems and equipment</li> <li>A-VI/3/Safety: Competences: Investigate and compile reports on incidents involving fire</li> <li>A-VI/3/Safety: Competences: Organize and train fire parties</li> </ul>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	De stuurman waterbouw: Is in bezit van het certificaat “Advanced fire fighting” afgegeven door een door IVW (inspectie verkeer en waterstaat) erkend opleidingsinstituut.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>

<b>Kerntaak 7 Safety</b>			
<b>7.5 werkproces: Voert de maritieme communicatie</b>			
<b>Omschrijving</b>	De stuurman waterbouw voert de maritieme communicatie (certificaat Marcom A).		
<b>Gewenst resultaat</b>	Een goede maritieme communicatie.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Werken conform voorgeschreven procedures</li> </ul>	De stuurman waterbouw: Houdt zich bij het voeren van de maritieme communicatie aan de voorgeschreven procedures.	<ul style="list-style-type: none"> <li>A-IV/2: Competence: Provide radio services in emergencies</li> <li>A-IV/2: Competence: Transmit and receive information using GMDSS subsystems and equipment and fulfilling the functional requirement of GMDSS</li> </ul>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	De stuurman waterbouw: Is in bezit van het certificaat "Marcom A" afgegeven door een opleidingsinstituut onder toezicht van agentschap Telecom.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>