



## Landelijke Kwalificaties MBO

# Schipper-machinist beperkt werkgebied

Crebonummer:	93090
Sector:	Koopvaardij
Branche:	Transport en logistiek
Cohort:	Cohort 2009 - 2010

## Inhoudsopgave

<b>Inleiding</b> .....	3
<b>Deel A: Beeld van de beroepsgroep</b> .....	4
<b>Deel B: De kwalificaties</b> .....	6
1 Inleiding .....	6
2 Algemene informatie .....	6
2.1 Colofon .....	6
2.2 Formele vereisten .....	7
2.3 Typering Beroepsgroep .....	8
2.4 Loopbaanperspectief .....	9
2.5 Trends en innovaties .....	10
3 Overzicht van het kwalificatiedossier .....	11
4 Beschrijving van de uitstromen .....	12
4.1 Schipper-machinist beperkt werkgebied .....	13
5 Beschrijving van de kerntaken .....	15
5.1 Kerntaak 1: Navigation .....	15
5.2 Kerntaak 2: Cargo handling and stowage .....	16
5.3 Kerntaak 3: Controlling the operations of the ship and care for persons on board .....	17
5.4 Kerntaak 4: Safety .....	18
6 Totaal overzicht proces-competentie-matrices .....	19
6.1 Proces-competentie-matrix Kerntaak 1: Navigation .....	20
6.2 Proces-competentie-matrix Kerntaak 2: Cargo handling and stowage .....	21
6.3 Proces-competentie-matrix Kerntaak 3: Controlling the operations of the ship and care for persons on board .....	22
6.4 Proces-competentie-matrix Kerntaak 4: Safety .....	23
<b>Deel C: Uitwerking van de kwalificaties</b> .....	24
1 Inleiding .....	24
2 Uitstromen .....	24
2.1 Schipper-machinist beperkt werkgebied .....	25
3 Certificeerbare eenheden .....	40
<b>Deel D: Verantwoording</b> .....	41
1 Inleiding .....	41
2 Proces- en inhoudsinformatie .....	42
2.1 Betrokkenen .....	42
2.2 Verwantschap .....	43
2.3 Vertaling beroepscompetentieprofielen in kwalificatiedossier .....	44
2.4 Discussiepunten .....	45
2.5 Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie .....	47
3 Ontwikkel- en onderhoudsperspectief .....	48

## Inleiding

Voor u ligt het kwalificatiedossier Schipper-machinist beperkt werkgebied. Dit dossier bestaat uit een aantal onderdelen.

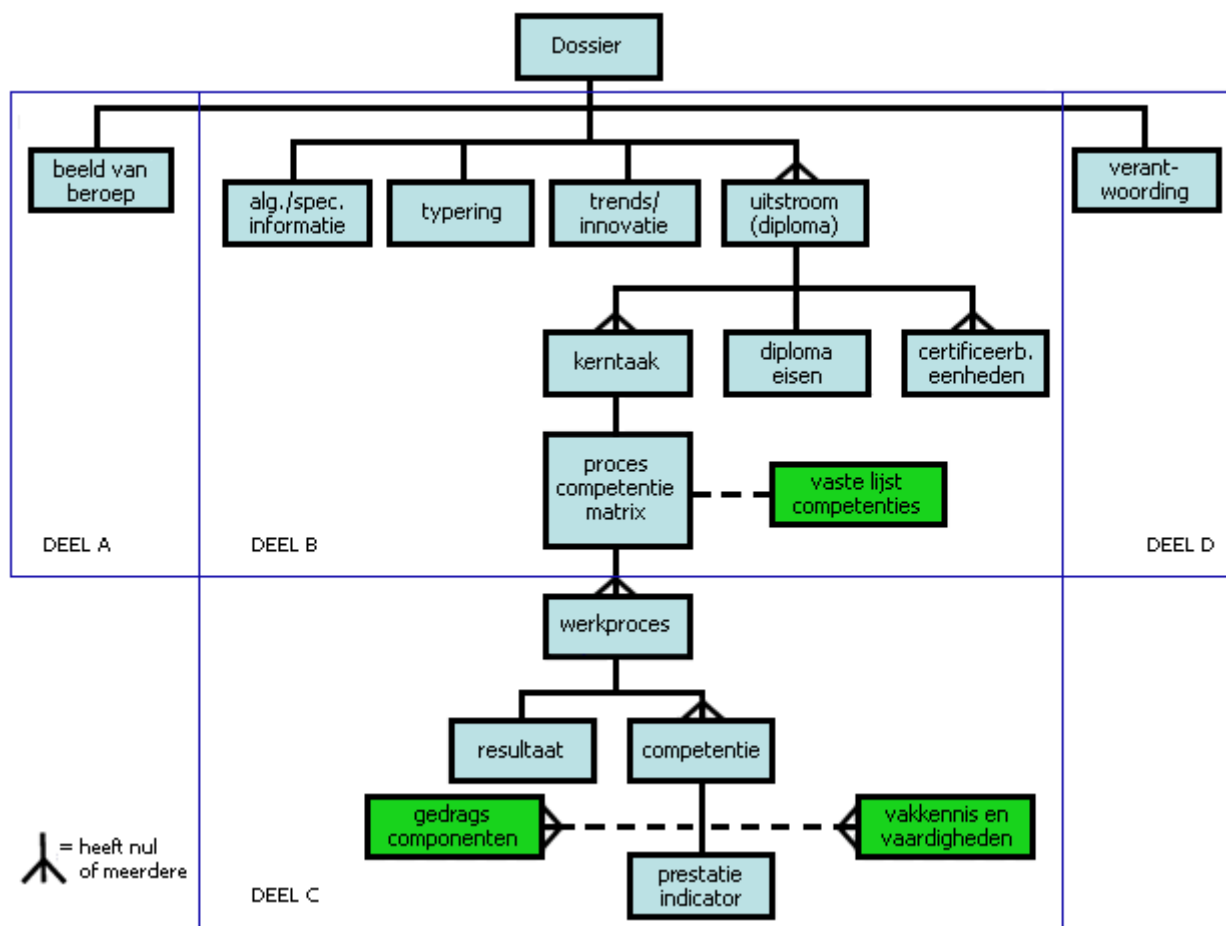
In deel A wordt voor alle geïnteresseerden een korte omschrijving gegeven van de beroepsgroep en de taken die de beroepsbeoefenaar zoal uitvoert en de competenties die hij/zij daarbij nodig heeft.

In deel B, de kwalificaties, worden op hoofdlijnen de diploma-eisen beschreven. Deze eisen geven samen weer wat de gediplomeerde moet kunnen als hij/zij op de arbeidsmarkt start.

In deel C wordt een uitwerking gegeven aan hetgeen in deel B is gesteld. Deel C is zowel inhoudelijk als methodologisch aan deel B gekoppeld, er is een 1-1 relatie tussen respectievelijk de kerntaken, de proces-competentie-matrices en de daarin opgenomen werkprocessen, de certificeerbare eenheden met deze entiteiten in deel C.

In deel D wordt verantwoording afgelegd over de totstandkoming van dit kwalificatiedossier. Ook vindt u hier de verwijzingen naar het voor dit dossier relevante bronnenmateriaal.

Hieronder vindt u de grafische weergave van de relaties tussen de verschillende elementen van dit kwalificatiedossier.



## Deel A: Beeld van de beroepsgroep

### Schipper-machinist beperkt werkgebied

Informatie over het beroep/cluster van beroepen.

#### Wat doet de schipper-machinist beperkt werkgebied?

De schipper-machinist beperkt werkgebied is belast met werkzaamheden in het kader van het vervoeren van goederen, het uitvoeren van algemene diensten zoals sleepvaart en/of bagger-, kust- en oeverwerkzaamheden en/of bevoorrading van op zee gelegen mijnbouwinstallaties. Daaruit volgen vooral operationele maar ook leidinggevende taken.

De smbw loopt wacht op de brug en controleert daarbij de positie van het schip en of het schip de goede koers houdt. Tijdens zijn wacht houdt hij zich ook bezig met de navigatie en de besturing van het schip.

Ten behoeve van het vervoeren van goederen draagt hij zorg voor de belading van het schip.

Op basis van aansturing en ondersteuning vanaf de wal bedient en onderhoudt de smbw de technische installatie en verhelpt eventueel eenvoudige storingen.

Tevens zorgt hij voor een goede bedrijfsvoering en draagt zorg voor het voorkomen en afhandelen van calamiteiten.

De smbw geeft leiding en/of werkt samen met andere opvarenden, het scheepsteam, externe bedrijven en organisaties aan een optimale bedrijfsvoering.

#### Werken in de zeevaart

De schipper-machinist beperkt werkgebied (smbw) is werkzaam in een internationaal georiënteerde beroepsomgeving. Hij vaart op schepen tot 500 GT en die een voortstuwingsvermogen hebben van minder dan 3000 kW. Deze schepen zijn zeewaardig en hebben een vaargebied dat zich uitstrekt tot 30 zeemijl uit de kust, met dien verstande dat het schip ten hoogste twaalf uren varen verwijderd is van een op het Certificaat van Deugdelijkheid met name genoemde werkhaven en nooit verder verwijderd is dan zes uren varen vanaf een beschutte haven of rede.

#### De opleiding

Vind je het leuk om mensen aan te sturen, maar kun je daarnaast ook goed samenwerken? Kun je er mee omgaan als dingen anders lopen dan verwacht en kun je daadkrachtig handelen bij calamiteiten? Lijkt het je leuk om te varen? Dan is de opleiding voor schipper/machinist beperkt werkgebied iets voor jou.

#### Aan het werk: wat wordt er van je verwacht?

Van een beginnende schipper-machinist beperkt werkgebied wordt verwacht dat hij:

- het schip reisklaar maakt;
- assisteert bij het uitzetten van de navigatieroute;
- het schip manoeuvreert;
- navigatiewacht loopt;
- op een juiste wijze goederen vervoert;
- adequaat handelt in nautische noodsituatie en bij calamiteiten;
- de technische installatie bedient;
- onderhoud en reparaties uitvoert;
- aan boord verblijft en werkt.

#### Het profiel en de kwalificatiestructuur

Schematische weergave kwalificatiedossier schipper-machinist beperkt werkgebied binnen de kwalificatiestructuur Transport en Logistiek.

	niveau 1	niveau 2		niveau 3		niveau 4	
Koop- vaardij		Schipper/ machinist beperkt werkgebied 93090		Koopvaardij officier kleine schepen 91940	Stuurman/ Werktuigkundige kleine schepen 91943	Koopvaardij officier alle schepen 91930	Maritiem officier alle schepen 91931
			Scheeps werktuigkundige kleine schepen 91941		Scheeps werktuigkundige alle schepen 91932		
			Stuurman kleine schepen 91942		Stuurman alle schepen 91933		
Visserij		Stuurman- werktuigkundige zeevisvaart SW6 93130		Visserij officier 91920	Stuurman- werktuigkundige kleine vissersschepen 91910	Stuurman alle vissersschepen 91922	
						Scheeps-werktuigkundige alle vissers 91921	
Water- bouw		Matroos 91880	Matroos waterbouw 91882		Maritiem water- bouwer 93100	Stuurman waterbouw 93102	
							Scheeps- werktuigkundige waterbouw 93101
							Baggermeester 93020
Binnen- vaart			Matroos binnenvaart 91881	Bootman 93030			
		Schipper Rondvaartboot Beperkt Vaargebied		Schipper binnenvaart 91900	Kapitein binnenvaart 93110		
Scheeps- bouw						Scheeps- en jachtbouwkundige 93080	

## Deel B: De kwalificaties

### 1. Inleiding

Voor u ligt Deel B van het kwalificatiedossier Schipper-machinist beperkt werkgebied. In dit deel worden op hoofdlijnen de diploma-eisen beschreven voor:

- *Schipper-machinist beperkt werkgebied*

### 2. Algemene informatie

#### 2.1 Colofon

Onder regie van	VTL, kenniscentrum Transport en Logistiek
Ontwikkeld door	Kenniscentrum Transport en Logistiek in samenwerking met vertegenwoordigers van de branche en het middelbaar beroepsonderwijs
Verantwoording	Vastgesteld door: de Raad van Bestuur van de stichting KBB T en L Op: 19-12-2008 Te: Alphen aan den Rijn

## 2.2 Formele vereisten

Diploma(s)	Schipper-machinist beperkt werkgebied - 2
In- en doorstroomrechten	Voor instroom- en doorstroomrechten worden de wettelijke bepalingen aangehouden zoals vermeld in: <ul style="list-style-type: none"> <li>• de Doorstroomregeling VMBO-Beroepsonderwijs (ministerie van OCW, 2003)</li> <li>• WEB: Wet educatie en beroepsonderwijs (Staatsblad 501, 31 oktober 1995)</li> <li>• WHW: Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek, stb. 1992, 593)</li> </ul>
Certificeerbare eenheden	
Wettelijke beroepsvereisten	Ja
Branche vereisten	Nee
Bron- en referentiedocumenten	<p>In dit kwalificatiedossier is gebruik gemaakt van het referentiedocument (Moderne) Vreemde talen en Nederlands.</p> <p>Tevens is in dit kwalificatiedossier gebruik gemaakt van het raamwerk Rekenen/Wiskunde mbo. Dit raamwerk is te vinden op <a href="http://www.fi.uu.nl/mbo/raamwerkrekenenwiskunde/welcome.xml">www.fi.uu.nl/mbo/raamwerkrekenenwiskunde/welcome.xml</a></p> <p>Onlosmakelijk met dit kwalificatiedossier verbonden is het Brondocument Leren, Loopbaan en Burgerschap. De kwalificatie-eisen die in dit brondocument worden beschreven vormen samen met de diplomaverreisten in dit kwalificatiedossier de wettelijke basis voor het onderwijs. Het brondocument is te vinden op   <a href="http://www.coördinatiepunt.nl">www.coördinatiepunt.nl</a></p> <p>De volgende beroepscompetentieprofielen vormen de basis voor dit dossier:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schipper-machinist beperkt werkgebied d.d. 31-03-'04</li> </ul> <p>De wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De Zeevaartbemanningswet</li> <li>- Het STCW Verdrag</li> </ul>

## 2.3 Typering beroepengroep

De schipper-machinist beperkt werkgebied (smbw) is werkzaam in een internationaal georiënteerde beroepsomgeving. Hij vaart op schepen tot 500 GT en die een voortstuwingsvermogen hebben van minder dan 3000 kW. Deze schepen zijn zeewaardig en hebben een vaargebied dat zich uitstrekt tot 30 zeemijl uit de kust, met dien verstande dat het schip ten hoogste twaalf uren varen verwijderd is van een op het Certificaat van Deugdelijkheid met name genoemde werkhaven en nooit verder verwijderd is dan zes uren varen vanaf een beschutte haven of rede.

De smbw maakt deel uit van een klein team en is belast met werkzaamheden in het kader van het vervoeren van goederen, het uitvoeren van algemene diensten zoals sleepvaart en/of bagger-, kust- en oeverwerkzaamheden en/of bevoorrading van op zee gelegen mijnbouwinstallaties. Daaruit volgen vooral operationele maar ook leidinggevende taken.

De smbw loopt wacht op de brug en controleert daarbij de positie van het schip en of het schip de goede koers houdt. Tijdens zijn wacht houdt hij zich ook bezig met de navigatie en de besturing van het schip.

Ten behoeve van het vervoeren van goederen draagt hij zorg voor de belading van het schip.

Op basis van aansturing en ondersteuning vanaf de wal bedient en onderhoudt de smbw de technische installatie en verhelpt eventueel eenvoudige storingen.

Tevens zorgt hij voor een goede bedrijfsvoering en draagt zorg voor het voorkomen en afhandelen van calamiteiten. De smbw geeft leiding en/of werkt samen met andere opvarenden, het scheepsteam, externe bedrijven en organisaties aan een optimale bedrijfsvoering.

Voor de smbw is de bevoegdheid voor het werken met voortstuwingsvermogens tot 3000 kW beperkt tot schepen ingezet op reizen nabij de kust. Er bestaat voor deze schepen een duidelijke relatie met de werkhaven, waarbij voor het technisch bedrijf wordt uitgegaan van aansturing en ondersteuning vanuit deze werkhaven. Dientengevolge ligt het van de smbw vereiste niveau van kennis en kunde op technisch vlak lager dan dat van de scheepswerktuigkundige tot 3000 kW (de scheepswerktuigkundige kleine schepen).

De smbw werkt in onregelmatige diensten en kan gedurende werkperiodes continu aan boord zijn. Er kan aan boord worden gewerkt én gewoond. Dit impliceert naast een grote taakgerichtheid en inzet een sociale opstelling ten opzichte van andere opvarenden. Nederlands en Engels zijn daarbij de gangbare voertalen.

## 2.4 Loopbaanperspectief

De smbw begint als stuurman en kan bij gebleken geschiktheid doorstromen naar de functie van kapitein. Via scholing kan hij doorgroeien naar schipper-machinist beperkt werkgebied, stuurman kleine schepen of scheepswerktuigkundige kleine schepen. Van daaruit kan via scholing worden doorgegroeid naar maritiem officier, scheepswerktuigkundige of stuurman alle schepen.

Tevens kan de smbw een horizontale overstap maken naar de sector zeevisvaart of waterbouw. Hiervoor dient hij aanvullende scholing voor de sectorspecifieke taken te volgen.

## 2.5 Trends en innovaties

Hieronder worden enkele, voor de in dit kwalificatiedossier beschreven beroepen relevante ontwikkelingen beschreven. Het gaat hierbij om ontwikkelingen op de arbeidsmarkt en de beroepspraktijkvorming, ontwikkelingen in wetgeving en overheidsregulering en ontwikkelingen in de beroepsuitoefening zelf (b.v. technologische veranderingen of marktontwikkelingen in de sector). Deze ontwikkelingen worden beschreven om instellingen daarmee de mogelijkheid te bieden in de opleiding al rekening te houden met toekomstige veranderingen in de beroepsuitoefening.

Arbeidsmarkt en beroepspraktijkvorming	Uit het arbeidsmarktadvies versie 2007 van VTL blijkt dat er ruim voldoende arbeidsplaatsen beschikbaar zijn voor gekwalificeerde leerlingen. Er zijn daarnaast geen problemen met het vinden van opleidingsplaatsen. Volgens de Monitor Maritieme Arbeidsmarkt 2006 wordt in de nautische sector een groei van de werkgelegenheid verwacht. Voor meer en actuele informatie verwijzen we naar de website van VTL en het register van erkende leerbedrijven, via <a href="http://www.vtl.nl">www.vtl.nl</a> . Gegevens over BPV-plaatsen zijn ook te vinden op <a href="http://www.kansopstage.nl">www.kansopstage.nl</a> .
Wetgeving en regelgeving	Door de strenger wordende regelgeving, controle en aansprakelijkheid op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden zal de marif goed bekend dienen te zijn met IMO/ILO-regelgeving, Nederlandse scheepvaartwetgeving, Arbo-wetgeving en (locale) voorschriften op het gebied van veiligheid en milieu, e.d. Het volledig op de hoogte zijn van nieuwe ontwikkelingen en eisen binnen het vakgebied en het handelen daarnaar zal voor de beroepsgroep een kwaliteitsvoorsprong kunnen betekenen.
Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening	De permanente technologische ontwikkelingen resulteren in voortdurende aanpassingen aan de hoogtechnologische apparatuur en installaties aan boord. De schipper-machinist beperkt werkgebied zal onder meer door het bijhouden van vakliteratuur zijn kennis op peil moeten houden. Met de volledige invoering van de ISM-code zal de smbw in toenemende mate bekend moeten worden met het werken volgens procedures binnen (scheeps-) managementsystemen. Door de internationalisering van de bemanningen neemt aan boord van een schip het leven en werken met buitenlandse collega-officieren en overige bemanningsleden een steeds prominenter rol in. Een goede vaardigheid van het Engels als algemene voertaal en een goed begrip van andere culturen en sociale gewoonten zullen steeds belangrijker worden.

### 3. Overzicht van het kwalificatiedossier

Een kwalificatiedossier kan een of meerdere uitstromen bevatten. Met behulp van onderstaande matrix wordt, door te markeren welke kerntaken en werkprocessen de verschillende uitstromen gemeen hebben, duidelijk gemaakt waar de verwantschap tussen de verschillende uitstromen zich bevindt en waar uitstromen van elkaar verschillen.

Indien een dossier slechts 1 uitstroom bevat, wordt in deze matrix alleen het overzicht gegeven van de kerntaken en werkprocessen die bij deze uitstroom horen.

#### Legenda:

U1: Schipper-machinist beperkt werkgebied

		Uits troo m
Kerntaak	Werkproces	
<b>Kerntaak 1: Navigation</b>		
	1.1	Plant de reis en voert de reis uit
	1.2	Manoeuvreert het schip en reageert op nautische noodsituaties
	1.3	Bedient technische systemen
<b>Kerntaak 2: Cargo handling and stowage</b>		
	2.1	Draagt zorg voor het laden, vervoeren en lossen van de lading
<b>Kerntaak 3: Controlling the operations of the ship and care for persons on board</b>		
	3.1	Waarborgt de veiligheid en ziet toe op de naleving van de milieu- en wettelijke vereisten
	3.2	Bewaakt de zeewaardigheid van het schip
<b>Kerntaak 4: Safety</b>		
	4.1	Signaleert en handelt tijdens calamiteiten en ongevallen aan boord
	4.2	Verleent medische hulp bij ongevallen en medische zorg bij ziekte
	4.3	Voert de maritieme communicatie

## 4. Beschrijving van de uitstromen

In dit hoofdstuk worden de verschillende uitstromen van dit kwalificatiedossier nader omschreven.

De uitstromen welke deel uit maken van dit dossier zijn:

- *Schipper-machinist beperkt werkgebied*

## 4.1 Schipper-machinist beperkt werkgebied

### Algemene informatie

Context van de uitstroom	<p>De smbw is werkzaam in een internationaal georiënteerde beroepsomgeving. Hij vaart op schepen tot 500 GT en die een voortstuwingsvermogen hebben van minder dan 3000 kW. Deze schepen zijn zeewaardig en hebben een vaargebied dat zich uitstrekt tot 30 zeemijl uit de kust, met dien verstande dat het schip ten hoogste twaalf uren varen verwijderd is van een op het Certificaat van Deugdelijkheid met name genoemde werkhaven en nooit verder verwijderd is dan zes uren varen vanaf een beschutte haven of rede.</p> <p>De smbw maakt deel uit van een klein team van scheepsofficieren en is belast met werkzaamheden in het kader van het vervoeren van goederen, het uitvoeren van sleepvaart en/of kustbeheer-werkzaamheden. Daaruit volgen vooral operationele maar ook leidinggevende taken. Op basis van aansturing en ondersteuning vanuit de werkhaven bedient en onderhoudt de smbw de technische installatie en verhelpt eventueel eenvoudige storingen. De smbw geeft leiding en/of werkt samen met andere opvarenden, het scheepsteam, externe bedrijven en organisaties aan een optimale bedrijfsvoering.</p> <p>Voor de smbw is de bevoegdheid voor het werken met voortstuwingsvermogens tot 3000 kW beperkt tot schepen ingezet op reizen nabij de kust. Er bestaat voor deze schepen een duidelijke relatie met de werkhaven, waarbij voor het technisch bedrijf wordt uitgegaan van aansturing en ondersteuning vanuit deze werkhaven.</p> <p>Dientengevolge ligt het van de smbw vereiste niveau van kennis en kunde op technisch vlak lager dan dat van de scheepswerktuigkundige tot 3000kW (de scheepswerktuigkundige kleine schepen).</p> <p>Wettelijke beroepsvereisten: De wettelijke beroepsvereisten zijn leidend. Om deze reden zijn in de proces-competentie matrices de beroepscompetenties uit het STCW-verdrag opgenomen in de meest rechtse kolom van deel C bij vakkennis en vaardigheden. Aangezien de matrices vanuit deze STCW-beroepscompetenties zijn opgebouwd, dienen de matrices van rechts naar links te worden gelezen.</p> <p>De leidende wettelijke beroepsvereisten uit het STCW-verdrag zijn in samengevatte vorm opgenomen in de twee rechtse kolommen van de proces-competentie matrices. Om deze reden kunnen de matrices alleen gelezen worden in samenhang met de relevante delen van de STCW-code.</p> <p>Als gevolg van de leidende status van de wettelijke beroepsvereisten en de opbouw van de proces-competentie matrices van rechts naar links zijn de prestatie-indicatoren gericht op het succesvol kunnen aanwenden van de in de kolom vakkennis en vaardigheden genoemde beroepscompetenties. De prestatie-indicatoren dienen steeds gelezen te worden in nauwe samenhang met de kolom "criteria for evaluating competences" van de tabellen uit het A-deel van de STCW-code.</p>
Typerende beroepshouding	De smbw werkt in onregelmatige diensten en kan gedurende werkperiodes continu aan boord zijn. Er kan aan boord worden gewerkt én gewoond. Dit impliceert naast een grote taakgerichtheid en inzet een sociale opstelling ten opzichte van andere opvarenden. Nederlands en Engels zijn daarbij de gangbare voertalen.
Niveau van de beroepsuitoefening	Niveau 2
Rol en verantwoordelijkheden	Afhankelijk van zijn of haar positie aan boord wordt door de smbw leiding gegeven aan andere bemanningsleden. De beroepsactiviteiten worden door de smbw in zowel teamverband als individueel uitgevoerd waarbij hij verantwoording draagt de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving.
Complexiteit	Het takenpakket bestaat onder andere uit het toepassen van een groot aantal routines en standaardprocedures die in een aantal gevallen een relatief complex karakter kennen. De smbw is daarbij in staat probleemoplossend te handelen.
Wettelijke beroepsvereisten	Ja, Het kwalificatieprofiel moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Zeevaartbemanningswet en het STCW Verdrag.

	<p>Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat verschaft een vaarbevoegdheidsbewijs (ref. Besluit zeevaartbemanning handelsvaart en zeilvaart, artikel 21) op basis van het kennisbewijs Schipper machinist beperkt werkgebied en het beperkt certificaat voor de maritieme radiocommunicatie. Voor de afgifte van het kennisbewijs SMBW voldoet de aanvrager aan de beroepsvereisten (ref. Besluit zeevaartbemanning handelsvaart en zeilvaart, hoofdstuk 4 Beroepsvereisten, § Beroepsvereisten handelsvaart, artikel 65). (Bron: Ministerie van Verkeer en Waterstaat)</p>																																																																																																																											
Branche vereisten	Nee																																																																																																																											
Nederlands en (moderne) vreemde talen, rekenen en wiskunde	<p>Standaard is in onderstaande matrix uitgewerkt wat voor de startende beroepsbeoefenaar de eisen zijn voor de beheersing van het Nederlands.</p> <p>De (moderne) vreemde taal of talen zijn voor zover relevant voor de beroepsuitoefening uitgewerkt.</p> <p>De eisen voor rekenen en wiskunde zijn, voor zover relevant voor de beroepsuitoefening, uitgewerkt.</p> <p><b>Nederlands</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Luisteren</th> <th>Lezen</th> <th>Gesprekken voeren</th> <th>Spreken</th> <th>Schrijven</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B1</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>A1</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Engels</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Luisteren</th> <th>Lezen</th> <th>Gesprekken voeren</th> <th>Spreken</th> <th>Schrijven</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>A1</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Rekenen en wiskunde</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Getallen</th> <th>Ruimte en vorm</th> <th>Gegevens verwerking</th> <th>Verbanden</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Z2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Y2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Y1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>X2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>X1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven	C2						C1						B2						B1	x	x	x	x	x	A2	x	x	x	x	x	A1	x	x	x	x	x		Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven	C2						C1						B2						B1						A2	x	x	x	x	x	A1	x	x	x	x	x		Getallen	Ruimte en vorm	Gegevens verwerking	Verbanden	Z2					Z1					Y2					Y1					X2					X1				
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven																																																																																																																							
C2																																																																																																																												
C1																																																																																																																												
B2																																																																																																																												
B1	x	x	x	x	x																																																																																																																							
A2	x	x	x	x	x																																																																																																																							
A1	x	x	x	x	x																																																																																																																							
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven																																																																																																																							
C2																																																																																																																												
C1																																																																																																																												
B2																																																																																																																												
B1																																																																																																																												
A2	x	x	x	x	x																																																																																																																							
A1	x	x	x	x	x																																																																																																																							
	Getallen	Ruimte en vorm	Gegevens verwerking	Verbanden																																																																																																																								
Z2																																																																																																																												
Z1																																																																																																																												
Y2																																																																																																																												
Y1																																																																																																																												
X2																																																																																																																												
X1																																																																																																																												

## 5. Beschrijving van de kerntaken

In dit hoofdstuk zijn de verschillende kerntaken in dit kwalificatiedossier beschreven.

### 5.1 Kerntaak 1: Navigation

Kerntaak 1 Navigation	Werkprocessen bij kerntaak 1	
<p>Beschrijving kerntaak:</p> <p>De schipper-machinist beperkt werkgebied plant een reis nabij de kust. Hij bepaalt de positie van het schip en zet de navigatieroute uit en voert een veilige navigatiewacht uit. De schipper-machinist beperkt werkgebied manoeuvreert het schip en reageert op noodsignalen. De schipper-machinist beperkt werkgebied bedient de voortstuwingsinstallatie en hulpwerktuigen. Toelichting: De schipper-machinist beperkt werkgebied vaart op schepen tot 500 GT en die een voortstuwingsvermogen hebben van minder dan 3000 kW. Deze schepen zijn zeewaardig en hebben een vaargebied dat zich uitstrekt tot 30 zeemijl uit de kust, met dien verstande dat het schip ten hoogste twaalf uren verwijderd is van een op het Certificaat van Deugdelijkheid met name genoemde werkhaven en nooit verder verwijderd is dan zes uren varen vanaf beschutte haven of rede. De bij deze kerntaak van toepassing zijnde STCW Competences zijn: Table STCW Competence STCW Werkproces A-II/3/NAV/(NC1) Plan and conduct a coastal passage and determine position 1.1 A-II/3/NAV/(NC2) Maintain a safe navigational watch 1.2 A-II/3/NAV/(NC3) Respond to emergencies 1.3 A-II/3/NAV/(NC4) Respond to a distress signal at sea 1.3 A-II/3/NAV/(NC5) Manoeuvre the ship and operate small ship power plants 1.3 en 1.4</p>	1.1	Plant de reis en voert de reis uit
	1.2	Manoeuvreert het schip en reageert op nautische noodsituaties
	1.3	Bedient technische systemen

## 5.2 Kerntaak 2: Cargo handling and stowage

Kerntaak 2 Cargo handling and stowage	Werkprocessen bij kerntaak 2	
<p>Beschrijving kerntaak:</p> <p>De schipper-machinist beperkt werkgebied draagt zorg voor het veilig laden en lossen van het schip en de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. Toelichting: De schipper-machinist beperkt werkgebied vaart op schepen tot 500 GT en die een voortstuwingsvermogen hebben van minder dan 3000 kW. Deze schepen zijn zeewaardig en hebben een vaargebied dat zich uitstrekt tot 30 zeemijl uit de kust, met dien verstande dat het schip ten hoogste twaalf uren verwijderd is van een op het Certificaat van Deugdelijkheid met name genoemde werkhaven en nooit verder verwijderd is dan zes uren varen vanaf beschutte haven of rede. De bij deze kerntaak van toepassing zijnde STCW Competences zijn: Table STCW Competence STCW Werkproces A-II/3/Cargo/(NC1) Monitor the loading, stowage, securing and unloading of cargoes and their care during the voyage 2.1</p>	2.1	Draagt zorg voor het laden, vervoeren en lossen van de lading

### 5.3 Kerntaak 3: Controlling the operations of the ship and care for persons on board

Kerntaak 3 Controlling the operations of the ship and care for persons on board	Werkprocessen bij kerntaak 3	
<p>Beschrijving kerntaak:</p> <p>De schipper-machinist beperkt werkgebied controleert of er gewerkt wordt volgens relevante voorschriften op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden . De schipper-machinist beperkt werkgebied beoordeelt of de stabiliteit van het schip voldoet aan de daarvoor geldende wettelijke vereisten. Hij stelt maatregelen voor om de stabiliteit van het schip te verbeteren. Toelichting: De schipper-machinist beperkt werkgebied vaart op schepen tot 500 GT en die een voortstuwingsvermogen hebben van minder dan 3000 kW. Deze schepen zijn zeewaardig en hebben een vaargebied dat zich uitstrekt tot 30 zeemijl uit de kust, met dien verstande dat het schip ten hoogste twaalf uren verwijderd is van een op het Certificaat van Deugdelijkheid met name genoemde werkhaven en nooit verder verwijderd is dan zes uren varen vanaf beschutte haven of rede. De bij deze kerntaak van toepassing zijnde STCW Competences zijn: Table STCW Competences STCW Werkproces A-II/3/Control/(OL1) Ensure compliance with pollution-prevention requirements 3.1 A-II/3/Control/(OL2) Maintain seaworthiness of the ship 3.2 A-II/3/Control/(OL3) Prevent, control and fight fires on board 4.1 A-II/3/Control/(OL4) Operate life-saving appliances 4.1 A-II/3/Control/(OL5) Apply medical first aid on board ship 4.3 A-II/3/Control/(OL6) Monitor compliance with legislative requirements 3.1</p>	3.1	Waarborgt de veiligheid en ziet toe op de naleving van de milieu- en wettelijke vereisten
	3.2	Bewaakt de zeewaardigheid van het schip

## 5.4 Kerntaak 4: Safety

Kerntaak 4 Safety	Werkprocessen bij kerntaak 4	
<p>Beschrijving kerntaak:</p> <p>De schipper-machinist beperkt werkgebied beschikt over basisvaardigheden met betrekking tot overleven op zee (certificaat Basic training). De schipper-machinist beperkt werkgebied verleent eerste hulp bij ongevallen of ziekte aan boord (certificaat Scheepsgezondheidszorg B). De schipper-machinist beperkt werkgebied voert de maritieme communicatie (certificaat Marcom B). Toelichting: De schipper-machinist beperkt werkgebied vaart op schepen tot 500 GT en die een voortstuwingsvermogen hebben van minder dan 3000 kW. Deze schepen zijn zeewaardig en hebben een vaargebied dat zich uitstrekt tot 30 zeemijl uit de kust, met dien verstande dat het schip ten hoogste twaalf uren verwijderd is van een op het Certificaat van Deugdelijkheid met name genoemde werkhaven en nooit verder verwijderd is dan zes uren varen vanaf beschutte haven of rede. De bij deze kerntaak van toepassing zijnde STCW Competences zijn: Table STCW Competences STCW Werkproces A-II/3/Control/(OL5) Apply medical first aid on board ship 4.2 A-VI/1-1/Safety Survive at sea in the event of ship abandonment 4.1 A-VI/1-2/Safety Minimize the risk of fire and maintain a state of readiness to respond to emergency situations involving fire Fight and extinguish fires 4.1 A-VI/1-3/Safety Take immediate action upon encountering an accident or other medical emergency 4.1 A-VI/1-4/Safety Comply with emergency procedures Take precautions to prevent pollution of the marine environment Observe safe working practices Understand orders and be understood in relation to shipboard duties Contribute to effective human relationships on board ship 4.1 A-VI/4-1/Safety Apply immediate first aid in the event of accident or illness on board 4.2 A-VI/4-2/Safety Provide medical care to the sick and injured while they remain on board Participate in coordinated schemes for medical assistance to ships 4.2 A-IV/2 Transmit and receive information using GMDSS subsystems and equipment and fulfilling the functional requirement of GMDSS Provide radio services in emergencies 4.3</p>	4.1	Signaleert en handelt tijdens calamiteiten en ongevallen aan boord
	4.2	Verleent medische hulp bij ongevallen en medische zorg bij ziekte
	4.3	Voert de maritieme communicatie

## 6. Totaal overzicht proces-competentie-matrices

In de proces-competentie-matrix wordt aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen van een kerntaak. Dit wordt per uitstroom aangegeven middels donker oranje blokjes. Indien de blokjes in de matrix licht grijs zijn gekleurd, zijn deze niet van toepassing op de desbetreffende uitstroom.

## 6.1 Proces-competentie-matrix Kerntaak 1: Navigation

Kerntaak 1 Navigation		Competenties																									
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "Klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen	
Werkprocessen																											
1.1	Plant de reis en voert de reis uit	■										■															
1.2	Manoeuvreert het schip en reageert op nautische noodsituaties											■									■						
1.3	Bedient technische systemen											■									■						

## 6.2 Proces-competentie-matrix Kerntaak 2: Cargo handling and stowage

Kerntaak 2 Cargo handling and stowage		Competenties																									
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "Klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen	
Werkprocessen																											
2.1	Draagt zorg voor het laden, vervoeren en lossen van de lading																										



## 6.4 Proces-competentie-matrix Kerntaak 4: Safety

Kerntaak 4 Safety	Competenties																								
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
	Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "Klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen
Werkprocessen																									
4.1	Signaleert en handelt tijdens calamiteiten en ongevallen aan boord																								
4.2	Verleent medische hulp bij ongevallen en medische zorg bij ziekte																								
4.3	Voert de maritieme communicatie																								

## **Deel C: Uitwerking van de kwalificaties**

### **1. Inleiding**

Deel C is vastgesteld door het bestuur van het kenniscentrum, op advies van de paritaire commissie beroepsonderwijs en bedrijfsleven. Het (beroeps)onderwijs en bedrijfsleven hebben in gezamenlijkheid besloten dat de nadere uitwerking van deel C het onderwijs een goede basis biedt om een beroepsopleiding op te bouwen.

In dit deel van het kwalificatiedossier wordt de informatie uit deel B gespecificeerd, voor elke uitstroom. In de proces-competentie-matrices wordt specifiek per uitstroom aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de onderscheiden werkprocessen. In de detaillering van de matrices wordt verantwoord waarom en hoe deze competenties van toepassing zijn.

### **2. Uitstromen**

#### **Detaillering proces-competentie-matrices**

In de detaillering van de matrices wordt duidelijk dat een bepaalde competentie van toepassing is, en wordt beschreven hoe die competenties worden aangewend ten behoeve van het resultaat van het werkproces. Per competentie kunnen meerdere componenten van toepassing zijn. Waar van toepassing, zijn kennis en vaardigheden vermeld welke nodig zijn voor competent gedrag, eventueel aangevuld met referenties (naar concrete geldende normen).

## 2.1 Schipper-machinist beperkt werkgebied

### Kerntaak 1 Navigation

#### Proces-competentie-matrix Schipper-machinist beperkt werkgebied

Kerntaak 1 Navigation		Competenties																										
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y		
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "Klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Omgaan met tegenslag omgaan	Met druk en tegenslag tonen	Gedrevenheid en ambitie	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen	
Werkprocessen																												
1.1	Plant de reis en voert de reis uit	x										x																
1.2	Manoeuvreert het schip en reageert op nautische noodsituaties											x										x						
1.3	Bedient technische systemen											x										x						

#### Betekenis van de kerntaak voor deze uitstroom

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze uitstroom. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

## Detaillering proces-competentie-matrix Schipper-machinist beperkt werkgebied

Kerntaak 1 Navigation			
1.1 werkproces: Plant de reis en voert de reis uit			
Omschrijving	De schipper-machinist beperkt werkgebied plant een reis nabij de kust. Hij bepaalt de positie van het schip en zet de navigatieroute uit en voert een veilige navigatiewacht uit.		
Gewenst resultaat	Goede reisvoorbereiding en de juiste toepassing van de navigatie		
Competentie	Component(en)	Prestatie-indicator	Vakkennis en vaardigheden
Beslissen en activiteiten initiëren	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beslissingen nemen</li> <li>Op eigen initiatief handelen</li> <li>Acties en activiteiten initiëren</li> <li>Afgewogen risico's nemen</li> </ul>	De schipper-machinist beperkt werkgebied: - Houdt een veilige wacht en handelt conform geldende voorschriften en wetgeving.	<ul style="list-style-type: none"> <li>A-II/1/NAV/(OL 2): Competence: Maintain a safe navigation watch</li> <li>A-II/3/NAV/(NC 1): Competence: Plan and conduct a coastal passage and determine position</li> <li>A-II/3/NAV/(NC 1): Subject: Automatic pilot</li> <li>A-II/3/NAV/(NC 1): Subject: Compasses</li> <li>A-II/3/NAV/(NC 1): Subject: Meteorology</li> <li>A-II/3/NAV/(NC 1): Subject: Navigation</li> <li>A-II/3/NAV/(NC 1): Subject: Navigation aids and equipment</li> </ul>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	De schipper-machinist beperkt werkgebied: - Zet veilige navigatieroute uit en bepaalt nauwkeurig de positie van het schip met alle relevante bronnen en middelen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>

<b>Kerntaak 1 Navigation</b>			
<b>1.2 werkproces: Manoeuvreert het schip en reageert op nautische noodsituaties</b>			
<b>Omschrijving</b>	De schipper-machinist beperkt werkgebied manoeuvreert het schip en reageert op noodsignalen.		
<b>Gewenst resultaat</b>	Juist manoeuvreren en een goede afhandeling van het noodsignaal		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen</li> <li>• Werken conform voorgeschreven procedures</li> </ul>	De schipper-machinist beperkt werkgebied: - Handelt conform procedures bij de reactie op een noodsituatie op eigen schip of extern.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A-II/3/NAV/(NC 3): Competence: Respond to emergencies</li> <li>• A-II/3/NAV/(NC 4): Competence: Respond to a distress signal at sea</li> <li>• A-II/3/NAV/(NC 4): Subject: Search and rescue</li> <li>• A-II/3/NAV/(NC 5): Competence: Manoeuvre the ship and operate small ship power plants</li> <li>• A-II/3/NAV/(NC 5): Subject: Ship manoeuvring and handling</li> <li>• A-II/3/NAV/(NC2): Maintain a safe navigational watch</li> </ul>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	De schipper-machinist beperkt werkgebied: - Manoeuvreert het schip correct en houdt daarbij rekening met interne en externe factoren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>

<b>Kerntaak 1 Navigation</b>			
<b>1.3 werkproces: Bedient technische systemen</b>			
<b>Omschrijving</b>	De schipper-machinist beperkt werkgebied bedient de voortstuwingsinstallatie en hulpwerktuigen.		
<b>Gewenst resultaat</b>	Veilige bediening van de voortstuwingsinstallatie en de technische systemen		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen</li> <li>• Werken conform voorgeschreven procedures</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De schipper-machinist beperkt werkgebied bedient de voortstuwingsinstallatie en de hulpwerktuigen binnen de technische mogelijkheden en conform geldende procedures.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A-II/3/NAV/(NC 5): Competence: Manoeuvre the ship and operate small ship power plants</li> <li>• A-II/3/NAV/(NC 5): Subject: Ship manoeuvring and handling</li> <li>• A-III/2/Engine/ML/&gt;750 kW &lt; 3000kW NC: Level of knowledge, understanding and proficiency may be varied for these ships (A-III/3.8) Requirements of Reg. III/3 – par 2.2.2 and 2.1.2. may be varied</li> <li>• A-III/2/Engine/ML/&gt;750 kW &lt; 3000kW NC: Remark 1: Knowledge requirements may be omitted for certain installations (A-III/2.6)</li> </ul>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verricht kleine onderhoudswerkzaamheden aan technische systemen en installaties aan boord.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>

## Kerntaak 2 Cargo handling and stowage

### Proces-competentie-matrix Schipper-machinist beperkt werkgebied

Kerntaak 2 Cargo handling and stowage		Competenties																									
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen	
Werkprocessen																											
2.1	Draagt zorg voor het laden, vervoeren en lossen van de lading											X															

#### Betekenis van de kerntaak voor deze uitstroom

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze uitstroom. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

## Detaillering proces-competentie-matrix Schipper-machinist beperkt werkgebied

<b>Kerntaak 2 Cargo handling and stowage</b>			
<b>2.1 werkproces: Draagt zorg voor het laden, vervoeren en lossen van de lading</b>			
<b>Omschrijving</b>	De schipper-machinist beperkt werkgebied draagt zorg voor het veilig laden en lossen van het schip en de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer.		
<b>Gewenst resultaat</b>	Juiste ladingbehandeling		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	De schipper-machinist beperkt werkgebied: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Beoordeelt of een schip ladingwaardig is en benoemt maatregelen die tijdens de reis genomen dienen te worden ten aanzien van de betreffende ladingsoorten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A-II/3/Cargo/(NC1): Monitor the loading, stowage, securing and unloading of cargoes and their care during the voyage</li> </ul>

### Kerntaak 3 Controlling the operations of the ship and care for persons on board

#### Proces-competentie-matrix Schipper-machinist beperkt werkgebied

Kerntaak 3 Controlling the operations of the ship and care for persons on board		Competenties																									
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen	
Werkprocessen																											
3.1	Waarborgt de veiligheid en ziet toe op de naleving van de milieu- en wettelijke vereisten																				X						
3.2	Bewaakt de zeewaardigheid van het schip										X																

#### Betekenis van de kerntaak voor deze uitstroom

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze uitstroom. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

## Detaillering proces-competentie-matrix Schipper-machinist beperkt werkgebied

Kerntaak 3 Controlling the operations of the ship and care for persons on board			
3.1 werkproces: Waarborgt de veiligheid en ziet toe op de naleving van de milieu- en wettelijke vereisten			
Omschrijving	De schipper-machinist beperkt werkgebied controleert of er gewerkt wordt volgens relevante voorschriften op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden .		
Gewenst resultaat	Een veilige en milieuverantwoorde gang van zaken aan boord.		
Competentie	Component(en)	Prestatie-indicator	Vakkennis en vaardigheden
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen</li> <li>Werken conform voorgeschreven procedures</li> </ul>	De schipper-machinist beperkt werkgebied: - Past relevante regels toe uit de regelgeving die van toepassing zijn op de operationele situatie aan boord zodat er sprake is van een veilige en milieuverantwoorde gang van zaken aan boord.	<ul style="list-style-type: none"> <li>All/3/Control/(OL 1): Competence: Ensure compliance with pollution-prevention requirements</li> <li>All/3/Control/(OL 1): Competence: Prevention of the marine environment and anti-pollution procedures</li> <li>All/3/Control/(OL 6): Competence: Monitor compliance with legislative requirements</li> <li>All/3/Control/(OL 6): Subject: Basic working knowledge of the relevant IMO conventions concerning safety of life at sea and protection of the marine environment</li> <li>Relevante maritieme nationale wetgeving</li> </ul>

<b>Kerntaak 3 Controlling the operations of the ship and care for persons on board</b>			
<b>3.2 werkproces: Bewaakt de zeewaardigheid van het schip</b>			
<b>Omschrijving</b>	De schipper-machinist beperkt werkgebied beoordeelt of de stabiliteit van het schip voldoet aan de daarvoor geldende wettelijke vereisten. Hij stelt maatregelen voor om de stabiliteit van het schip te verbeteren.		
<b>Gewenst resultaat</b>	Zeewaardig en veilig schip		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	De schipper-machinist beperkt werkgebied: - Beoordeelt aan de hand van eenvoudige berekeningen de stabiliteit van het schip en stelt maatregelen voor om de stabiliteit, zeewaardigheid en de veiligheid van het schip te verbeteren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>All/1/Control/(OL 2): Competence: Maintain seaworthiness of the ship</li> <li>All/1/Control/(OL 2): Subject: Ship construction</li> <li>All/1/Control/(OL 2): Subject: Ship stability</li> </ul>

## Kerntaak 4 Safety

### Proces-competentie-matrix Schipper-machinist beperkt werkgebied

Kerntaak 4 Safety	Competenties																									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	
	Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "Klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen	
Werkprocessen																										
4.1	Signaleert en handelt tijdens calamiteiten en ongevallen aan boord										X															
4.2	Verleent medische hulp bij ongevallen en medische zorg bij ziekte										X															
4.3	Voert de maritieme communicatie										X															

#### Betekenis van de kerntaak voor deze uitstroom

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze uitstroom. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

## Detaillering proces-competentie-matrix Schipper-machinist beperkt werkgebied

<b>Kerntaak 4 Safety</b>			
<b>4.1 werkproces: Signaleert en handelt tijdens calamiteiten en ongevallen aan boord</b>			
<b>Omschrijving</b>	De koopvaardij officier alle schepen beschikt over basisvaardigheden met betrekking tot overleven op zee (certificaat Basic training).		
<b>Gewenst resultaat</b>	Schade en risico wordt voor de bemanning, het schip en de nautische omgeving voorkomen of geminimaliseerd		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>

## Kerntaak 4 Safety

### 4.1 werkproces: Signaleert en handelt tijdens calamiteiten en ongevallen aan boord

Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"><li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li></ul>	De schipper-machinist beperkt werkgebied: - Voldoet aan de kwaliteitseisen zoals vastgelegd in het certificaat Basic Safety Training verzorgd door een door IVW (inspectie verkeer en waterstaat) geregistreerd opleidingsinstituut	<ul style="list-style-type: none"><li>A-VI/1-1/Safety: Competence: Survive at sea in the event of ship abandonment</li><li>A-VI/1-2/Safety: Competence: Fight and extinguish fires</li><li>A-VI/1-2/Safety: Competence: Minimize the risk of fire and maintain a state of readiness to respond to emergency situations involving fire</li><li>A-VI/1-3/Safety: Competence: Take immediate action upon encountering an accident or other medical emergency</li><li>A-VI/1-4/Safety: Competence: Comply with emergency procedures</li><li>A-VI/1-4/Safety: Competence: Contribute to effective human relationships on board ship</li><li>A-VI/1-4/Safety: Competence: Observe safe working practices</li><li>A-VI/1-4/Safety: Competence: Take precautions to prevent pollution of the marine environment</li><li>A-VI/1-4/Safety: Competence: Understand</li></ul>
----------------------------	---	--	---

<b>Kerntaak 4 Safety</b>			
<b>4.1 werkproces: Signaleert en handelt tijdens calamiteiten en ongevallen aan boord</b>			
			orders and be onderstood in relation to shipboard duties

<b>Kerntaak 4 Safety</b>			
<b>4.2 werkproces: Verleent medische hulp bij ongevallen en medische zorg bij ziekte</b>			
<b>Omschrijving</b>	De schipper-machinist beperkt werkgebied verleent eerste hulp bij ongevallen of ziekte aan boord (certificaat Scheepsgezondheidszorg B voor beperkt werkgebied ).		
<b>Gewenst resultaat</b>	Beperkte medische zorg en eerste hulp bij ziekten en ongevallen is toegepast of via derden geregeld		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	De schipper-machinist beperkt werkgebied: - Is in bezit van het certificaat "certificaat Scheepsgezondheidszorg B" afgegeven door een opleidingsinstituut door IVW (inspectie verkeer en waterstaat) geregistreerd opleidingsinstituut	<ul style="list-style-type: none"> <li>All/3/Control/(OL 5): Competence: Apply medical first aid on board ship</li> <li>A-VI/4-1/Safety Competence: Apply immediate first aid in the event of accident or illness on board</li> <li>A-VI/4-2/Safety: Competence: Participate in coordinated schemes for medical assistance to ships</li> <li>A-VI/4-2/Safety: Competence: Provide medical care to the sick and injured while they remain on board</li> </ul>

<b>Kerntaak 4 Safety</b>			
<b>4.3 werkproces: Voert de maritieme communicatie</b>			
<b>Omschrijving</b>	De schipper-machinist beperkt werkgebied voert de maritieme communicatie (certificaat Marcom B).		
<b>Gewenst resultaat</b>	Een goede maritieme communicatie		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	De schipper-machinist beperkt werkgebied: - Is in bezit van het certificaat "Marcom B" afgegeven door een opleidingsinstituut onder toezicht van agentschap Telecom.	<ul style="list-style-type: none"> <li>A-IV/2: Competence: Provide radio services in emergencies</li> <li>A-IV/2: Competence: Transmit and receive information using GMDSS subsystems and equipment and fulfilling the functional requirement of GMDSS</li> </ul>

### **3. Certificeerbare eenheden**

In dit dossier zijn geen certificeerbare eenheden opgenomen.

## Deel D: Verantwoording

### 1. Inleiding

De verantwoording bij het kwalificatiedossier heeft tot doel de ontwikkeling van het kwalificatiedossier toe te lichten en te verantwoorden.

Het is een verantwoording van de stappen die zijn gezet bij het opstellen van het kwalificatiedossier zodat voor derden de procesgang transparant is. Het is een toelichting op de keuzes die zijn gemaakt bij het opstellen van de kwalificaties, zodat voor gebruikers inzichtelijk is wat wel en niet in het kwalificatiedossier is opgenomen en waarom die keuzes zijn gemaakt. Het is een vooruitblik op het ontwikkelingsperspectief van de kwalificaties in het licht van de dynamiek op de arbeidsmarkt en de dynamiek in de relaties tussen opleidingsinstellingen en behoeften van het bedrijfsleven.

Het Verantwoordingsdocument is van en voor de gebruikers. De verantwoording helpt het beroepsonderwijs keuzes te maken bij de inrichting van het onderwijs, de inhoud van de beroepspraktijkvorming en de examinering. Voor het bedrijfsleven wordt inzichtelijk gemaakt wat de relatie is tussen hun 'eigen' beroepscompetentieprofiel en het uiteindelijke kwalificatiedossier. Daarbij zijn twee vertaalslagen aan de orde:

- de selectie van een, respectievelijk het verwant verklaren van meerdere beroepscompetentieprofielen
- de vertaling van vakvolwassen beroepsbeoefenaar naar beginnend beroepsbeoefenaar met inachtneming van de wettelijke beroepsvereisten

De verantwoording bestaat uit twee delen:

- Proces- en inhoudsinformatie
- Ontwikkel- en onderhoudsinformatie

In Proces- en inhoudsinformatie staat reflectie op het ontwikkelingsproces van het kwalificatiedossier centraal. Belangrijke thema's zijn wie in welke hoedanigheid betrokken is geweest bij de ontwikkeling van het kwalificatiedossier en welke onderwerpen en discussies aan de orde waren. In de Ontwikkel- en onderhoudsinformatie geven de betrokken partijen aan welke agenda voor de toekomst uit het overleg en de discussiepunten tussen alle partijen tijdens het tot stand komen van het kwalificatiedossier naar voren zijn gekomen.

## **2. Proces- en inhoudsinformatie**

### **2.1 Betrokkenen**

Dit kwalificatiedossier is in opdracht van het Kenniscentrum Beroepsonderwijs Bedrijfsleven van VTL ontwikkeld door het expertisecentrum van VTL in samenwerking met Arbeid Opleidingen Consult, vertegenwoordigers van de branche en het middelbaar beroepsonderwijs.

Gedurende het ontwikkelproces zijn de leden van de Paritaire Commissie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven van VTL (paritaire commissie nautisch) en de inhoudsdeskundigen betrokken. Zij hebben (tussen)producten beoordeeld en becommentarieerd.

De paritaire commissie nautisch bestaat uit vertegenwoordigers van KNVR, VBKO, Productschap Vis, VNSI, Nautilus NL, STC-Group, Berechja College, Nova College en Maritiem Instituut de Ruyter.

Op basis van de beoordelingen en opmerkingen van de leden van de paritaire commissie nautisch en van de inhoudsdeskundigen zijn aanbevelingen en discussiepunten geformuleerd. Deze zijn terug te vinden onder paragraaf 2.4 Discussiepunten.

## 2.2 Verwantschap

Aan het kwalificatieprofiel ligt het volgende beroepscompetentieprofiel ten grondslag:

- Schipper/machinist beperkt werkgebied 31-03-04

Dit beroepscompetentieprofiel is op 31 maart 2004 gelegitimeerd door sociale partners en als brondocument aan het kwalificatiedossier toegevoegd.

Vergelijking met verwante beroepen uit de kwalificatiestructuur scheepvaart heeft uitgewezen dat er in de formulering van kerntaken en competenties overeenkomsten bestaan met de koopvaardij kleine schepen en koopvaardij alle schepen. Hiertoe is een gedetailleerde beroepscompetentieprofiel-vergelijking gemaakt die op aanvraag bij KBB Transport en Logistiek beschikbaar is

Eerder onderzoek ten behoeve van het opstellen van de kwalificatiestructuur heeft uitgewezen dat er echter duidelijke verschillen zijn in de beroepscontext (grootte van de schepen, complexiteit van taken, samenstelling van de bemanning en aard van de reizen en vaargebied) waarin het beroep uitgeoefend wordt. De argumentatie hiervoor is te herleiden uit de wettelijke beroepsvereisten die vereist zijn voor de uitoefening van de beroepen.

De beroepsbeoefenaars op kleine schepen (niveau 3) en alle schepen (niveau 4) dient een hoger werk- en denkniveau te beheersen dan de schipper-machinist beperkt werkgebied. Zo werken koopvaardij officieren kleine en alle schepen met meer mensen samen en dienen zij op technisch gebied zelfstandiger te kunnen opereren vanwege de aard van de reizen en het vaargebied. Een schipper-machinist beperkt werkgebied werkt met minder mensen samen dan een koopvaardij officier kleine en alle schepen en kan hij op technisch gebied op meer ondersteuning van de wal rekenen vanwege de aard van de reizen (minder lang van een haven verwijderd) en het vaargebied. De verschillen moeten dus vooral in de complexere context worden gezocht, welke meer diepgang voor de koopvaardij officieren kleine schepen (niveau 3) en alle schepen (niveau 4) vereist.

Ook bestaan er overeenkomsten met de sector waterbouw en binnenvaart. Deze sectoren hebben echter te maken met een andere wetgeving wat uiteindelijk leidt tot andere competenties. Daarom is besloten geen clustering te maken met deze sector.

## 2.3 Vertaling beroepscompetentieprofielen in kwalificatiedossier

Bij de vertaalslag is gebleken dat de beginnend beroepsbeoefenaar op niveau 2 na afsluiting van zijn opleiding vrijwel op het niveau van een vakvolwassen beroepsbeoefenaar moet kunnen functioneren. Dit heeft te maken met de wettelijke beroepsvereisten waaraan ook een beginnend beroepsbeoefenaar moet voldoen, wil hij zijn functie aan boord kunnen uitoefenen. Om die reden zijn alle kerntaken en competenties uit de beroepscompetentieprofielen in dit kwalificatiedossier verwerkt.

Er zijn echter wel concrete verschillen tussen een zeer ervaren en een beginnend beroepsbeoefenaar. Deze zijn echter niet altijd te vinden in de concrete uitvoering van taken of in de eisen die aan de resultaten worden gesteld maar moeten gezocht worden in snelheid van de beroepsuitoefening en verantwoordelijkheid van de beroepsuitoefening.

Het kwalificatiedossier schipper-machinist beperkt werkgebied is een kwalificatiedossier op niveau 2. Deze niveaubepaling is gedaan op basis van de criteria rol en verantwoordelijkheid en complexiteit.

## 2.4 Discussiepunten

In de bijeenkomsten van de paritaire commissie nautisch zijn de volgende discussiepunten aan de orde gekomen:

### *Herkenbaarheid STCW:*

- Het is een nadrukkelijke eis van de paritaire commissie nautisch dat de uitvoering van het kwalificatiedossier plaatsvindt binnen de wettelijke beroepsvereisten en de uitwerking daarvan zoals geformuleerd in het STCW Verdrag en Zeevaartbemanningswet. Hiervoor is gekozen voor een indeling van kerntaken die volgens de betrokkenen zorgen voor een goede herkenbaarheid van het STCW-verdrag in het kwalificatiedossier.
- In de toelichting bij de kerntaken is een verwijzing naar de functie-indeling (functions) uit het STCW opgenomen door middel van de code uit de STCW met bijbehorende competences (in de tabellen in de STCW is dat column 1) per werkproces. De competences hebben daarnaast ook een nummering gekregen. Ter verduidelijking: in de toelichting van kerntaak 1 staat: A-II/3/NAV/(NC 1) . De code van STCW is A-II/3. NAV verwijst naar de function: Navigation. NC1 is een eigen nummering van de competences uit column1 van de tabel uit STCW. NC verwijst naar het *near coastal* (beperkt werkgebied).
- In Deel C (detaillering proces-competentie-matrix) is in de kolom “vakkennis en vaardigheden” bij ieder werkproces ook de functie-indeling opgenomen zoals hierboven beschreven. Hieraan toegevoegd zijn ook de subjects uit de STCW-code die te vinden zijn in de tabellen onder column 2 ‘Knowledge, understanding and proficiency’.

### *Wettelijke beroepsvereisten:*

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft middels een schrijven bevestigd dat de vigerende wettelijke beroepsvereisten op de juiste wijze zijn opgenomen in dit kwalificatiedossier. Onder voorbehoud dat de examinering plaatsvindt door de daartoe bevoegde instanties kan op basis van dit kwalificatiedossier een vakbekwaamheidsbewijs worden afgegeven.

### *Deel C:*

Zeer relevant is dat de proces-competentie-matrix in deel C van rechts naar links gelezen moet worden. Het uitgangspunt is namelijk de kolom vakkennis en vaardigheden waarin de beroepscompetenties uit de STCW-code zijn opgenomen. Bij de opbouw van de proces-competentie matrix is deze kolom het startpunt geweest. Op basis van de kolom vakkennis en vaardigheden zijn de prestatie-indicatoren geformuleerd en de meest relevante competenties (kolom 1) gekozen. Deze zijn in aantal bewust beperkt gehouden om op deze wijze de nadruk te leggen op de kolom “vakkennis en vaardigheden” die leidend dient te zijn voor de opleiding. De prestatie indicatoren zijn een samenvatting van de “*criteria for evaluating competence*” uit de STCW-code. De prestatie indicatoren kunnen daarom alleen gelezen worden in nauwe samenhang met deze “*criteria for evaluating competence*” uit de STCW-code en hebben betrekking op de in de kolom vakkennis en vaardigheden opgenomen STCW-beroepscompetenties.

### *Kerntaak 4:*

In kerntaak 4 zijn voor de 3 certificaten die behaald moeten worden 3 werkprocessen opgenomen. Omdat deze certificaten worden verkregen op basis van cursussen die worden verzorgd onder toezicht van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (4.1 en 4.2) en Agentschap Telecom (4.3) is hiernaar verwezen in de prestatie-indicatoren.

### *Toevoeging aan werkproces 1.3 ‘Bedient technische systemen’ binnen de kerntaak ‘Navigatie’:*

Vanuit de wettelijke beroepsvereisten is gebleken dat er een onderdeel Engineering ontbrak in het dossier. In tabel A-III/1 Engineering Operational > 750 kW en in tabel A-III/2 Engineering – management >750 kW <3000 kW van de STCW wordt aangegeven voor reizen nabij de kust (near coastal voyages) dat het niveau mag variëren voor deze schepen en dat de ‘competences’(eerste kolom STCW) niet weggelaten of afgezwakt mogen worden. De paritaire commissie heeft daarom gekozen voor een toevoeging van een extra competentie en prestatie-indicator aan het werkproces 1.

### *Praktijkstage:*

De praktijkstage moet voldoen aan de wettelijke minimum normen van de Zeevaartbemanningswet en het STCW Verdrag en heeft een maximale duur van 180 dagen.

### *Taalniveau:*

De vereisten voor de beheersing van het Nederlands en het Engels zijn overgenomen uit het oude dossier. Aan het niveau is niets gewijzigd. niveau is niets gewijzigd.

*VMBO en HBO:*

Discussiepunten betreffende aansluiting VMBO zullen worden meegenomen bij het onderhoud van de kwalificatie.

*Niveau rekenen/wiskunde*

De paritaire commissie heeft in overleg met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat besloten om de niveaus voor rekenen/wiskunde niet in te vullen voor 2010-2011.

*Klanttevredenheidsonderzoek*

Het klanttevredenheidsonderzoek dat gepland stond voor najaar 2008 is op verzoek van de paritaire commissie verschoven naar 2009.

## 2.5 Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen		Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop het Coördinatiepunt een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde uitstromen, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting onder deze tabel bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen	x	Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving, veranderingen in competentiekeuzes en resultaatveranderingen in prestatie-indicatoren. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen in de uitwerking van deel C vallen hieronder. Bij de toelichting onder deze tabel bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

### *Toelichting:*

Er is een nieuw plaatje van de kwalificatiestructuur opgenomen in deel A.

Omdat in dit dossier in de kolom vakkennis/vaardigheden in deel C wettelijke beroepsvereisten worden vermeld, is besloten om de vakkennis/vaardigheden niet te clusteren per werkproces. Dit om te voorkomen dat in de HTML versie wanneer er gekozen wordt voor weergave per competentie deze kolom leeg kan zijn (wanneer niet gekozen wordt voor de eerste competentie behorende bij dat werkproces). De dubbelingen op het gebied van taal en vakkennis/vaardigheden die geen betrekking hebben op de wettelijke beroepsvereisten zijn er wel uitgehaald.

Bij kerntaak 1 is werkproces 1.3. vanwege wettelijke beroepsvereisten uitgebreid. De verantwoording daarvoor staat in deel D, 2.4 discussiepunten.

Vanwege een juiste weergave van de wettelijke beroepsvereisten zijn er kleine wijzigingen doorgevoerd in de werkprocessen 1.1, 1.2 en 4.2.

De ontwikkelagenda is geactualiseerd. Informatie over (het niet opnemen van) rekenen/wiskunde en het klanttevredenheidsonderzoek is opgenomen in deel D, 2.4.

### 3. Ontwikkel- en onderhoudsperspectief

In de onderstaande ontwikkelagenda is aangegeven wat in de paritaire commissie is afgesproken over:

- de termijn waarop het kwalificatiedossier opnieuw bekeken wordt;
- de items die bij het onderhoud van het kwalificatiedossier in elk geval aan de orde zullen komen;
- de wijze waarop informatie uit het kwaliteitszorgsysteem van het kenniscentrum over de tevredenheid van gebruikers van het dossier bij de onderhoudsbeurt betrokken wordt.

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Onderhoud kwalificatiedossier: - uitvoerbaarheid dossier in mbo	Ondersteunen van de werkgroep bestaande uit onder andere vertegenwoordigers van scholen die deelnemen aan een experiment. Toetsen of het dossier uitvoerbaar is.	VTL in samenwerking met scholen	Vanaf heden tot en met schooljaar 2009-2010, daarna wordt overlegd welke vorm van begeleiding verder gewenst is.
Onderhoud kwalificatiedossier: - onderzoek klanttevredenheid	Onderzoeken klanttevredenheid bij afnemers kwalificatie-structuur.	VTL in samenwerking met onderzoeksbureau	Vanaf 2009
Onderhoud kwalificatiedossier: - kwaliteitsverbetering naar aanleiding van beoordeling Coördinatiepunt	Kwaliteitsverbetering van het kwalificatiedossier, gericht op grotere eenduidigheid over het geheel van alle kwalificatiedossiers, toetsbaarheid prestatie-indicatoren.	Paritaire commissie nautisch/VTL	Wanneer noodzakelijk en uiterlijk in 2010-2011
Onderhoud kwalificatiedossier: - kwaliteitsverbetering naar aanleiding van evaluaties	Aanpassing van het kwalificatiedossier naar aanleiding van: - de audit van het European Maritime Safety Agency, - de formele evaluatie van de ministeries van OCW en Verkeer en Waterstaat.	Paritaire commissie nautisch/VTL	In 2009
Onderhoud kwalificatiedossier: - actualiteit inhoud dossier	Beslissen wanneer het kwalificatiedossier moet worden aangepast/ vernieuwd, mede naar aanleiding van procedure actualisering BCP's.	Paritaire commissie nautisch/VTL	Wanneer noodzakelijk en uiterlijk in 2011-2012
Onderhoud kwalificatiedossier: - aansluiting op vmbo en hbo	Afstemmen met VMBO	Paritaire commissie nautisch/VTL	2009 en daarna