

## 4.1 Monteur

### Algemene informatie

Context van de uitstroom	De monteur is werkzaam bij met name grote bedrijven waar onderhoud aan luchtvaartuigen aan de orde is, zoals vliegtuigmaatschappijen of een Maintenance Repair Organisation voor vliegtuigen en/of vliegtuigcomponenten. De beroepsbeoefenaar is werkzaam op de onderhoudsafdeling. Het onderhoud van vliegtuigen wordt onderverdeeld in lijnonderhoud en grondig grootonderhoud. Het lijnonderhoud vindt plaats op locatie. Het grootonderhoud vindt plaats binnen het bedrijf, zowel in en aan het vliegtuig of in de aangrenzende werkplaats (shop), waar meer specialistische handelingen worden verricht. De beroepsbeoefenaar kan tevens worden ingezet bij onderhoudswerkzaamheden op locatie.
Typende beroepshouding	De monteur heeft verantwoordelijkheidsgevoel. Hij is zorgvuldig en kan werken volgens de vastgestelde procedures en richtlijnen, waaraan te allen tijde dient te worden voldaan en waarvan niet mag worden afgeweken ook onder tijdsdruk. Hij is gemotiveerd om zich op de hoogte te houden van veranderingen en wijzigingen in procedures, richtlijnen, technische voorschriften, en dergelijke. Hij is kwaliteitsbewust en realiseert zich elk moment het grote belang van veiligheid als leidraad bij zijn werkzaamheden. Hij is flexibel (wisselende werktijden, ook 's avonds en/of 's nachts). Hij beschikt over enige sociale vaardigheid, onder andere ten behoeve van het contact met collega's. Hij werkt uit zichzelf volgens richtlijnen op het gebied van Veiligheid, Gezondheid, Welzijn en Milieu (VGW&M) en Human Factors wet- en regelgeving.
Niveau van de beroepsuitoefening	Niveau 2
Rol en verantwoordelijkheden	De monteur heeft voornamelijk een uitvoerende rol en werkt onder begeleiding van zijn leidinggevende of meer ervaren collega. Hij is verantwoordelijk voor zijn eigen werkzaamheden. De eindverantwoordelijkheid voor zijn werkzaamheden ligt bij zijn leidinggevende/certifying staff.
Complexiteit	De monteur werkt volgens standaard werkwijzen. Hij maakt gebruik van algemene basiskennis en basisvaardigheden op het gebied van het vliegtuigonderhoud. Hij kan bij de uitvoering van zijn werkzaamheden altijd terugvallen op een vakvolwassen collega of leidinggevende. De complexiteit van de werkzaamheden wordt met name bepaald door de volgende factoren: de diversiteit aan en omvang van vliegtuigonderdelen, -componenten en –systemen waaraan wordt gewerkt; de technische complexiteit van onderdelen, componenten en systemen; de ambachtelijke vaardigheden die voor de diverse activiteiten nodig zijn; de in het Engels opgestelde (onderhouds)documenten; de specifieke veiligheidsomstandigheden van elke situatie.
Wettelijke beroepsvereisten	Ja, EASA: Ministerie van verkeer en waterstaat, Inspectie verkeer en waterstaat, luchtvaart (Bron: EASA: Ministerie van verkeer en waterstaat, Inspectie verkeer en waterstaat, luchtvaart)
Branche vereisten	Nee
Nederlands en (moderne) vreemde talen, rekenen en wiskunde	Standaard is in onderstaande matrix uitgewerkt wat voor de startende beroepsbeoefenaar de eisen zijn voor de beheersing van het Nederlands.  De (moderne) vreemde taal of talen zijn voor zover relevant voor de beroepsuitoefening uitgewerkt.  De eisen voor rekenen en wiskunde zijn, voor zover relevant voor de beroepsuitoefening, uitgewerkt.

Nederlands					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1	x	x			
A2	x	x	x	x	x
A1	x	x	x	x	x

  

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1					
A2	x	x			
A1	x	x	x	x	x

  

Rekenen en wiskunde				
	Getallen	Ruimte en vorm	Gegevens verwerking	Verbanden
Z2				
Z1				
Y2				
Y1				
X2	x	x	x	
X1	x	x	x	x



## Detaillering proces-competentie-matrix Monteur

Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en –systemen			
1.1 werkproces: Voorbereiden onderhoudswerkzaamheden			
<b>Omschrijving</b>	Nadat de monteur een werkopdracht ontvangt, beoordeelt hij de werksituatie. Hij houdt hierbij rekening met mogelijke knelpunten, bijvoorbeeld <i>critical task</i> -eisen. De monteur leest inspectiekaarten, taakkaarten, tekeningen en schema's en raadpleegt Maintenance manuals, onderhoudsdocumenten, handboeken, handleidingen en fabrieksdocumenten. Hij registreert de onderhoudsgegevens. Hij zorgt ervoor dat hij - ten behoeve van de werkzaamheden - te allen tijde over de juiste materialen, gereedschappen en/of hulpmiddelen beschikt.		
<b>Gewenst resultaat</b>	De monteur is op de hoogte van de werkzaamheden. De werksituatie is in kaart gebracht. Onderhoudsgegevens zijn geregistreerd en materialen, gereedschappen en hulpmiddelen zijn gereed voor gebruik.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instructies opvolgen</li> <li>• Werken conform veiligheidsvoorschriften</li> <li>• Werken conform voorgeschreven procedures</li> </ul>	De monteur werkt volgens procedures, arbovoorschriften en geldende bedrijfsregels, zodat onaanvaardbare risico's en ongevallen voorkomen worden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennis van materialen en middelen ten behoeve van vliegtuigonderhoud</li> <li>• Kennis van meet- en controlegereedschappen</li> <li>• Kennis van relevante instructies en procedures en situaties waarbij hij deze moet hanteren</li> <li>• Kennis van vliegtuigonderhoud</li> <li>• Leest en interpreteert inspectiekaarten, taakkaarten, onderhoudshandboeken en andere informatie</li> <li>• Lezen van technische tekeningen en schema's</li> <li>• Procedure documenten lezen</li> </ul>

<b>Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en –systemen</b>			
<b>1.1 werkproces: Voorbereiden onderhoudswerkzaamheden</b>			
Materialen en middelen inzetten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschikte materialen en middelen kiezen</li> </ul>	De monteur kiest op basis van de verschillende onderhoudsdocumenten welke materialen, gereedschappen en hulpmiddelen hij nodig heeft voor de uitvoering van zijn werkzaamheden en maakt ze klaar voor gebruik, zodat hij te allen tijde beschikt over de juiste materialen, gereedschappen en hulpmiddelen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>
Samenwerken en overleggen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afstemmen</li> </ul>	De monteur ontvangt een opdracht van zijn leidinggevende en overlegt met zijn direct leidinggevende/certifying staff, zodat de monteur op de hoogte is van de uit te voeren werkzaamheden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	De monteur leest en interpreteert inspectiekaarten, taakkaarten, tekeningen en schema's, Maintenance manuals, onderhoudsdocumenten, handboeken, handleidingen en fabrieksdocumenten, verzamelt al het relevante materieel en overtuigt zich ervan dat de werkomgeving veilig is, zodat hij een goed beeld heeft van de uit te voeren werkzaamheden en het werk veilig en efficiënt kan uitvoeren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>

<b>Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en –systemen</b>			
<b>1.2 werkproces: Het vliegtuig gereed maken voor onderhoud</b>			
<b>Omschrijving</b>	De monteur maakt het vliegtuig gereed voor onderhoud. Hij werkt mee aan het verslepen van het vliegtuig naar de hangar en het positioneren en het op veilige wijze dokken rondom het vliegtuig.		
<b>Gewenst resultaat</b>	Het vliegtuig is gereed voor onderhoud. Het onderhoud kan op veilig wijze worden uitgevoerd.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instructies opvolgen</li> <li>• Werken conform veiligheidsvoorschriften</li> <li>• Werken conform voorgeschreven procedures</li> </ul>	De monteur werkt volgens procedures, arbo-, veiligheidsvoorschriften en geldende bedrijfsregels, zodat onaanvaardbare risico's en ongevallen voorkomen worden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hanteren van relevante arbo-, veiligheids-, milieu- en bedrijfsvoorschriften</li> <li>• Kennis van materialen en middelen ten behoeve van het controleren en testen van vliegtuigsystemen</li> <li>• Kennis van materialen en middelen ten behoeve van vliegtuigonderhoud</li> <li>• Kennis van materialen, materieel en gereedschappen</li> <li>• Kennis van persoonlijke beschermingsmiddelen</li> <li>• Kennis van vliegtuigonderhoud</li> <li>• Kennis van vliegtuigonderhoud en reparaties</li> </ul>
Materialen en middelen inzetten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Materialen en middelen doelmatig gebruiken</li> <li>• Materialen en middelen doeltreffend gebruiken</li> <li>• Goed zorgdragen voor materialen en middelen</li> </ul>	De monteur maakt efficiënt gebruik van de materialen, gereedschappen, materieel en persoonlijke beschermingsmiddelen die nodig zijn om vliegtuigen gereed te maken voor onderhoud en draagt er zorg voor, zodat er zo min mogelijk materiaal wordt verspild, middelen gedurende de te verwachte levensduur te gebruiken zijn en het werk veilig kan worden uitgevoerd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>

<b>Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en –systemen</b>			
<b>1.2 werkproces: Het vliegtuig gereed maken voor onderhoud</b>			
Samenwerken en overleggen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afstemmen</li> </ul>	De monteur overlegt tijdens zijn werkzaamheden tijdig en regelmatig met de betrokkenen, zodat de werkzaamheden veilig kunnen worden uitgevoerd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vakspecifieke manuele vaardigheden aanwenden</li> <li>Gevoel voor ruimte en richting tonen</li> </ul>	De monteur schat afstanden goed in, versleept het vliegtuig en positioneert de dokken op veilige wijze en toont technisch inzicht, zodat het onderhoud aan het vliegtuig op veilige wijze kan worden uitgevoerd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>

<b>Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en –systemen</b>			
<b>1.3 werkproces: (De)monteren, modificeren en vervangen van onderdelen, componenten en systemen</b>			
<b>Omschrijving</b>	De monteur volgt bij deze werkzaamheden onderhoudsprogramma's, Maintenance manuals en andere (verplichte) procedures en voorschriften. Hij houdt rekening met eisen en voorwaarden waaraan vliegtuigen moeten voldoen en de wijze waarop dat gerealiseerd kan worden. Hij voert de noodzakelijke controles uit ten aanzien van het functioneren en de conditie van onderdelen, componenten en systemen, voordat hij met het onderhoud begint. Hij demonteert en maakt onderdelen, componenten en systemen schoon. Hij modificeert, monteert of vervangt onderdelen, componenten en systemen. Hij smeert onderdelen, componenten en systemen en brengt beschermingslagen en middelen aan. Hij stelt onderdelen, componenten en systemen in- en/of af. Na de uitvoering van deze werkzaamheden controleert hij de werking en functionaliteit van componenten, onderdelen en systemen. Hij controleert of zijn eigen werkzaamheden op de juiste wijze en volgens de juiste procedures, instructies en voorschriften zijn verricht. Hij tekent zijn eigen werk af en laat zijn werk afstempelen door zijn leidinggevende/certifying staff.		
<b>Gewenst resultaat</b>	Het (de)monteren, modificeren en vervangen van onderdelen, componenten en systemen is volgens de juiste procedures, instructies en voorschriften uitgevoerd. De vliegtuigonderdelen of –systemen zijn gereed om getest te worden.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>

## Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en –systemen

### 1.3 werkproces: (De)monteren, modificeren en vervangen van onderdelen, componenten en systemen

Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Instructies opvolgen</li><li>• Werken conform veiligheidsvoorschriften</li><li>• Werken conform voorgeschreven procedures</li></ul>	De monteur voert onderhoud uit volgens onderhoudsprogramma's, Maintenance manuals, (verplichte) procedures en voorschriften, tekent zijn eigen werk af en laat zijn werk afstempelen volgens geldende procedures, zodat de onderhoudswerkzaamheden volgens de eisen zijn uitgevoerd en geregistreerd.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hanteren van relevante arbo-, veiligheids-, milieu- en bedrijfsvoorschriften</li><li>• Kennis van de- en monteren en modificeren vliegtuigonderdelen</li><li>• Kennis van het kwaliteitssysteem en kwaliteitseisen van het eigen bedrijf</li><li>• Kennis van kwaliteitseisen van het bedrijf</li><li>• Kennis van nieuwe onderdelen van vliegtuigen</li><li>• Kennis van onderdelen van vliegtuigen</li><li>• Kennis van persoonlijke beschermingsmiddelen</li><li>• Kennis van vakjargon binnen de branche</li><li>• Lezen van technische tekeningen en schema's</li></ul>
Kwaliteit leveren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Productiviteitsniveaus halen</li><li>• Systematisch werken</li><li>• Kwaliteitsniveaus halen</li></ul>	De monteur controleert systematisch binnen de afgesproken tijd het functioneren en de conditie van onderdelen, componenten en systemen voor, tijdens en na het onderhoud en doet alles wat mogelijk is om dit in één keer goed uit te voeren, zodat voldaan wordt aan de kwaliteits- en onderhoudseisen.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li></ul>

<b>Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en –systemen</b>			
<b>1.3 werkproces: (De)monteren, modifieren en vervangen van onderdelen, componenten en systemen</b>			
Leren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vakkennis en vaardigheden bijhouden</li> <li>• Leren van feedback en fouten</li> </ul>	De monteur neemt de ontvangen feedback van de leidinggevende/ collega's ter harte, geeft aan de leidinggevende/ervaren collega aan wat hij zal aanpassen, zodat zijn beroepshouding en de kwaliteit van het werk verbetert, en neemt zelf initiatieven om ontwikkelingen op zijn gebied te verzamelen en te selecteren en zijn vakkennis en vaardigheden op het gewenste peil voor zijn functioneren te houden en/of te brengen, toont hierbij interesse in nieuwe technische ontwikkelingen in de luchtvaart, opdat hij op de hoogte is van nieuwe producten en diensten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>
Materialen en middelen inzetten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Materialen en middelen doelmatig gebruiken</li> <li>• Materialen en middelen doeltreffend gebruiken</li> <li>• Goed zorgdragen voor materialen en middelen</li> </ul>	De monteur maakt efficiënt gebruik van materialen, gereedschappen, materieel en persoonlijke beschermingsmiddelen die nodig zijn voor het onderhoud en draagt er zorg voor zodat er zo min mogelijk materiaal wordt verspild en middelen gedurende de te verwachte levensduur te gebruiken zijn en het werk veilig kan worden uitgevoerd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vakspecifieke manuele vaardigheden aanwenden</li> <li>• Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	De monteur monteert, demonteert, modificeert en vervangt onderdelen op vakkundige wijze, smeert onderdelen, brengt beschermingslagen aan en stelt onderdelen, componenten en systemen in en/of af, zodat het onderhoud volgens de eisen wordt uitgevoerd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>

<b>Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en –systemen</b>			
<b>1.4 werkproces: Afronden onderhoudswerkzaamheden</b>			
<b>Omschrijving</b>	De monteur rapporteert de uitgevoerde werkzaamheden en registreert en administreert de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens. Hij administreert gebruikte materialen, onderdelen en gereedschappen. Hij beheert de voorraad van materialen, onderdelen en gereedschappen. Hij voert verpakkings- en restmaterialen af op een milieuverantwoorde wijze.		
<b>Gewenst resultaat</b>	De uitgevoerde werkzaamheden en noodzakelijke gegevens zijn geregistreerd en geadministreerd.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>
Formuleren en rapporteren	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nauwkeurig en volledig rapporteren</li> </ul>	De monteur rapporteert nauwkeurig aan zijn leidinggevende over de verrichte werkzaamheden, zodat zijn leidinggevende op de hoogte is van de verrichte werkzaamheden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hanteren van moderne communicatiemiddelen</li> <li>Hanteren van relevante arbo-, veiligheids-, milieu- en bedrijfsvoorschriften</li> <li>Kennis van kwaliteitseisen van het bedrijf</li> <li>Kennis van vakjargon binnen de branche, Engels</li> <li>Ondh6 Kennis van materialen en middelen ten behoeve van het onderhoud van vliegtuigen</li> <li>Toepassen van relevante instructies en procedures en situaties waarbij hij deze moet hanteren</li> </ul>
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Instructies opvolgen</li> <li>Werken conform veiligheidsvoorschriften</li> <li>Werken conform voorgeschreven procedures</li> </ul>	De monteur registreert en administreert nauwkeurig en volgens voorgeschreven procedures de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens en de gebruikte materialen, onderdelen en gereedschappen, in de daarvoor bestemde documenten, zodat benodigde gegevens volgens de gestelde eisen zijn geregistreerd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>
Materialen en middelen inzetten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Goed zorgdragen voor materialen en middelen</li> </ul>	De monteur voert afvalmateriaal (gescheiden), restmateriaal en materieel volgens arbo- en milieuvorschrift af en draagt er zorg voor, zodat de werklocatie verantwoord wordt opgeruimd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>

## Kerntaak 2 Controleert en test vliegtuigonderdelen, -componenten en - systemen

### Proces-competentie-matrix Monteur

Kerntaak 2 Controleert en test vliegtuigonderdelen, -componenten en - systemen		Competenties																									
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen	
Werkprocessen																											
2.1	Vorbereiden controle- en testwerkzaamheden					X						X	X														
2.2	Uitvoeren van controles en testen					X						X	X									X					
2.3	Analyseren en herstellen van fouten en afwijkingen																										
2.4	Afronden werkzaamheden						X				X											X					

### Betekenis van de kerntaak voor deze uitstroom

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze uitstroom. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

## Detaillering proces-competentie-matrix Monteur

Kerntaak 2 Controleert en test vliegtuigonderdelen, -componenten en - systemen			
2.1 werkproces: Voorbereiden controle- en testwerkzaamheden			
Omschrijving	Nadat de monteur een opdracht ontvangen heeft voor het uitvoeren van een controle en/of test, leest hij inspectiekaarten, taakkaarten, onderhoudshandboeken en andersoortige informatie en documenten. Hij verzamelt de juiste materialen, gereedschappen en hulpmiddelen.		
Gewenst resultaat	De monteur is op de hoogte van de uit te voeren werkzaamheden. De materialen, gereedschappen en hulpmiddelen zijn verzameld.		
Competentie	Component(en)	Prestatie-indicator	Vakkennis en vaardigheden
Materialen en middelen inzetten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geschikte materialen en middelen kiezen</li> </ul>	De monteur kiest op basis van de verschillende onderhoudsdocumenten welke materialen, gereedschappen en hulpmiddelen hij nodig heeft voor de uitvoering van de controle/test. Hij verzamelt deze, zodat hij beschikt over de juiste materialen, gereedschappen en hulpmiddelen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kennis van materialen en middelen ten behoeve van het controleren</li> <li>Kennis van materialen en middelen ten behoeve van het controleren en testen van vliegtuigsystemen</li> <li>Kennis van materialen, materieel en gereedschappen</li> <li>Kennis van persoonlijke beschermingsmiddelen</li> <li>Kennis van relevante arbo-, veiligheids-, milieu- en bedrijfsvoorschriften</li> <li>Kennis van relevante instructies en procedures en situaties waarbij hij deze moet hanteren</li> <li>Kennis van vakjargon binnen de branche, Engels</li> <li>Lezen van technische tekeningen en schema's</li> <li>Raadpleegt relevante informatiebronnen</li> </ul>

## Kerntaak 2 Controleert en test vliegtuigonderdelen, -componenten en -systemen

### 2.1 werkproces: Voorbereiden controle- en testwerkzaamheden

Samenwerken en overleggen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Afstemmen</li><li>• Anderen raadplegen en betrekken</li></ul>	De monteur ontvangt een opdracht van zijn leidinggevende voor het uitvoeren van een controle en/of test en stemt zijn werkzaamheden af met zijn leidinggevende, zodat zijn leidinggevende en de flight crew op de hoogte zijn van zijn werkzaamheden.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li></ul>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li></ul>	De monteur leest en interpreteert inspectiekaarten, taakkaarten, onderhoudshandboeken en andere informatie, zodat hij een goed beeld heeft van de uit te voeren werkzaamheden en de benodigde materialen en hulpmiddelen en de test/controle kan worden uitgevoerd.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li></ul>

<b>Kerntaak 2 Controleert en test vliegtuigonderdelen, -componenten en - systemen</b>			
<b>2.2 werkproces: Uitvoeren van controles en testen</b>			
<b>Omschrijving</b>	De monteur controleert en test vliegtuigonderdelen, -componenten en -systemen aan de gestelde eisen en controleert of de parameters voldoen en op de correcte manier werken door middel van operationele en functionele testen. Hij voert controles en testen uit aan de hand van vastgestelde procedures, voorschriften, testmethodes, programma's en technieken en met gebruik van geëigende testapparatuur. Aan de hand van testen en controles signaleert hij afwijkingen. Hij houdt rekening met de gestelde veiligheids-, kwaliteits- en/of milieueisen en de omstandigheden waarin het te testen vliegtuigonderdeel, component of systeem zich bevindt. Hij schakelt indien nodig een daarvoor bevoegd persoon van binnen de organisatie in. Zonodig assisteert hij deze persoon bij het controleren en testen.		
<b>Gewenst resultaat</b>	De controles en testen zijn volgens de eisen uitgevoerd.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instructies opvolgen</li> <li>• Werken conform veiligheidsvoorschriften</li> <li>• Werken conform voorgeschreven procedures</li> </ul>	De monteur voert controles en testen uit aan de hand van vastgestelde procedures, voorschriften, testmethodes en programma's, volgens de gestelde veiligheids-, kwaliteits- en/of milieueisen, zodat alle controle- en testinformatie is vastgelegd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hanteren van relevante arbo-, veiligheids-, milieu- en bedrijfsvoorschriften</li> <li>• Kennis van materialen en middelen ten behoeve van het controleren</li> <li>• Kennis van persoonlijke beschermingsmiddelen</li> <li>• Kennis van procedures en bevoegdheden bij vliegtuigonderhoud</li> <li>• Kennis van relevante instructies en procedures en situaties waarbij hij deze moet hanteren</li> <li>• Kennis van testtechnieken voor vliegtuigen</li> <li>• Kennis van vakjargon binnen de branche</li> <li>• Lezen van technische tekeningen en schema's</li> </ul>
Materialen en middelen inzetten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Materialen en middelen doeltreffend gebruiken</li> <li>• Goed zorgdragen voor materialen en middelen</li> </ul>	De monteur gebruikt geëigende testapparatuur effectief voor het uitvoeren van testen en controles en draagt er zorg voor, zodat werk veilig kan worden uitgevoerd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>

## Kerntaak 2 Controleert en test vliegtuigonderdelen, -componenten en -systemen

### 2.2 werkproces: Uitvoeren van controles en testen

Samenwerken en overleggen	<ul style="list-style-type: none"><li>Anderen raadplegen en betrekken</li></ul>	De monteur schakelt een bevoegd persoon van binnen de organisatie in, wanneer hij zelf niet bevoegd is de test of controle te verrichten, zodat de controles en testen uitgevoerd worden door een daarvoor bevoegd persoon.	<ul style="list-style-type: none"><li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li></ul>
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"><li>Vakspecifieke manuele vaardigheden aanwenden</li><li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li></ul>	De monteur voert functionele en operationele testen op vakkundige wijze uit, met behulp van testtechnieken en signaleert nauwkeurig afwijkingen zodat duidelijk is of de onderdelen, componenten en systemen voldoen aan de gestelde eisen.	<ul style="list-style-type: none"><li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li></ul>

<b>Kerntaak 2 Controleert en test vliegtuigonderdelen, -componenten en - systemen</b>			
<b>2.4 werkproces: Afronden werkzaamheden</b>			
<b>Omschrijving</b>	De monteur stelt de aangetroffen fouten en afwijkingen vast en registreert en administreert de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens. Hij meldt zijn werkzaamheden af bij zijn leidinggevende. Hij tekent het eigen werk af en laat het vervolgens afstempelen door zijn leidinggevende/certifying staff in de daarvoor bestemde documenten en volgens geldende procedures.		
<b>Gewenst resultaat</b>	De noodzakelijke gegevens zijn geregistreerd en geadministreerd. De leidinggevende is op de hoogte van de verrichte werkzaamheden.		
<b>Competentie</b>	<b>Component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	<b>Vakkennis en vaardigheden</b>
Ethisch en integer handelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ethisch handelen</li> <li>Integer handelen</li> </ul>	De monteur rondt de controle- en testwerkzaamheden af binnen de voor het bedrijf geldende normen en waarden, doet daarbij geen concessies aan de ethische maatstaven, houdt ook in moeilijke tijden vast aan bepaalde principes en is zich ervan bewust wat de consequenties zijn van het verzwijgen van fouten, zodat onaanvaardbare risico's en fouten voorkomen worden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hanteren van moderne communicatiemiddelen</li> <li>Hanteren van relevante arbo-, veiligheids-, milieu- en bedrijfsvoorschriften</li> <li>Kennis van relevante instructies en procedures en situaties waarbij hij deze moet hanteren</li> <li>Kennis van vakjargon binnen de branche, Engels</li> <li>Kennis van vliegtuigonderhoud</li> <li>Toepassen van schriftelijk en mondelinge taalvaardigheid, Engels en Nederlands</li> </ul>
Formuleren en rapporteren	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nauwkeurig en volledig rapporteren</li> </ul>	De monteur rapporteert nauwkeurig aan zijn leidinggevende, de verrichte werkzaamheden en de resultaten, zodat zijn leidinggevende op de hoogte is van de verrichte werkzaamheden en de resultaten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie de eerste competentie van dit werkproces</li> </ul>

## Kerntaak 2 Controleert en test vliegtuigonderdelen, -componenten en -systemen

### 2.4 werkproces: Afronden werkzaamheden

Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Instructies opvolgen</li><li>• Werken conform voorgeschreven procedures</li></ul>	De monteur tekent zijn eigen werk af, laat zijn werk afstempelen door de leidinggevende/certifying staff, meldt zijn werkzaamheden af bij zijn leidinggevende, registreert en administreert nauwkeurig en volgens voorgeschreven procedures, de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens in de daarvoor bestemde documenten, zodat benodigde gegevens en de uitgevoerde werkzaamheden volgens de gestelde eisen zijn geregistreerd.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zie de eerste competentie van dit werkproces</li></ul>
------------------------------------	---	---	--