

4.1 Eerste monteur

Algemene informatie

Context van de kwalificatie	<p>De eerste monteur is werkzaam bij met name grote bedrijven waar onderhoud aan luchtvaartuigen aan de orde is, zoals vliegtuigmaatschappijen of een Maintenance Repair en Overhaul Organisatie voor vliegtuigen en/of vliegtuigcomponenten. De beroepsbeoefenaar is werkzaam op de onderhoudsafdeling. Het onderhoud van vliegtuigen wordt onderverdeeld in lijnonderhoud en grondig grootonderhoud. Het lijnonderhoud vindt plaats op locatie. Het grootonderhoud vindt plaats binnen het bedrijf zowel in en aan het vliegtuig of in de aangrenzende werkplaats (shop), waar meer specialistische handelingen worden verricht. De eerste monteur kan tevens worden ingezet bij onderhoudswerkzaamheden op locatie.</p>
Typerende beroepshouding	<p>De eerste monteur heeft verantwoordelijkheidsgevoel. Hij is zorgvuldig en kan werken volgens vastgestelde procedures en richtlijnen, waaraan te allen tijde moet worden voldaan en waarvan niet mag worden afgeweken ook onder tijdsdruk. Hij is gemotiveerd om zich op de hoogte te houden van veranderingen en wijzigingen in procedures, richtlijnen, technische voorschriften, en dergelijke. Hij is kwaliteitsbewust en realiseert zich elk moment het grote belang van veiligheid als leidraad bij zijn werkzaamheden. Hij schroomt niet om, indien dit nodig is, aan te geven dat een vliegtuig aan de grond moet blijven. Hij is flexibel (wisselende werktijden, ook 's avonds en/of 's nachts). Hij beschikt over sociale vaardigheid, onder andere bij toelichting geven aan flightcrews over het functioneren van het vliegtuig. Hij werkt uit zichzelf volgens richtlijnen op het gebied van veiligheid, gezondheid, welzijn en milieu (VGW&M), human factors en wet- en regelgeving.</p>
Niveau van de beroepsuitoefening	Niveau 3
Rol en verantwoordelijkheden	<p>De eerste monteur werkt zelfstandig. Hij vervult zowel een controlerende als uitvoerende rol. In voorkomende situaties begeleidt hij een beginnend eerste monteur vliegtuigtechniek en/of beginnend plaat-kunststofbewerker vliegtuigtechniek. Hij is verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn eigen werk en het resultaat van het werk van de collega's die hij begeleidt. Ook draagt hij verantwoordelijkheid voor de veiligheid van de werkplek. De certificering staff is eindverantwoordelijk.</p>
Complexiteit	<p>De eerste monteur werkt voor een deel volgens standaard werkwijzen. Een ander deel van het werk kan hij naar eigen inzicht uitvoeren. Hij maakt gebruik van algemene kennis en vaardigheden op het gebied van vliegtuigtechniek.</p> <p>De complexiteit van de werkzaamheden wordt met name bepaald door de volgende factoren:</p> <ul style="list-style-type: none">• de diversiteit aan en omvang van vliegtuigonderdelen, -componenten en -systemen waaraan wordt gewerkt;• de technische complexiteit van onderdelen, componenten en systemen;• de ambachtelijke vaardigheden die voor de diverse activiteiten benodigd zijn;• de in het Engels opgestelde (onderhoud) documenten;• de specifieke veiligheidsomstandigheden van elke situatie;• benodigde besluitvaardigheid en procesmatig inzicht;• de diversiteit aan documenten, inspectiekaarten en taakkaarten.
Wettelijke beroepsvereisten	Nee
Branche vereisten	<p>Ja, De volgende branchevereisten van toepassing:</p> <p>EASA Part-145; Ministerie van verkeer en waterstaat, Inspectie verkeer en waterstaat, luchtvaart (Bron: EASA: Ministerie van verkeer en waterstaat, Inspectie verkeer en waterstaat, luchtvaart).</p>

Nederlands en (moderne) vreemde talen, rekenen en wiskunde	<p>In overeenstemming met de wet Referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen zijn de voor het mbo vastgestelde referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen van toepassing. Voor deze kwalificatie zijn het referentieniveau Nederlands en het referentieniveau rekenen vastgesteld op 2F. De beroepseisen ten aanzien van Nederlands en rekenen zijn beschreven in deel C van dit dossier.</p> <p>De beroepseisen ten aanzien van een (moderne) vreemde taal (of talen) zijn beschreven in deel C van dit dossier. Het betreft Engels.</p>
--	--

2.1 Eerste monteur

Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en -systemen.

Proces-competentie-matrix Eerste monteur

Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en -systemen.		Competenties																									
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "Klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen	
Werkprocessen																											
1.1	Vorbereiden onderhoudswerkzaamheden .					X						X	X				X	X			X						
1.2	De- en monteren, modificeren en vervangen van onderdelen, componenten en systemen.					X						X	X							X	X						
1.3	Controleren en testen vliegtuigonderdelen.	X				X	X					X	X							X	X		X				
1.4	Afronden van de werkzaamheden.						X				X										X						
1.5	Aansturen van minder ervaren collega's.		X									X								X							

Betekenis van de kerntaak voor deze kwalificatie

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze kwalificatie. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

Detaillering proces-competentie-matrix Eerste monteur

Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en -systemen.			
1.1 werkproces: Voorbereiden onderhoudswerkzaamheden.			
Omschrijving	De eerste monteur ontvangt een opdracht voor het verrichten van onderhoud. Hij beoordeelt en schetst de werksituatie. Hij houdt hierbij rekening met mogelijke knelpunten, bijvoorbeeld critical task-eisen. Hij schat in hoe lang de werkzaamheden gaan duren en overlegt met zijn leidinggevende/certifying staff en maakt een planning van zijn werkzaamheden. Hij leest inspectiekaarten, taakkaarten, tekeningen en schema's en raadpleegt Maintenance manuals, onderhoudsdocumenten, handboeken, handleidingen en fabrieksdocumenten. Hij registreert de onderhoudsgegevens. Hij verzamelt de juiste materialen, gereedschappen en hulpmiddelen en maakt ze klaar voor gebruik. Hij zorgt ervoor dat hij, ten behoeve van de werkzaamheden, te allen tijde over de juiste materialen, gereedschappen en/of hulpmiddelen beschikt. Hij neemt zelf initiatieven om ontwikkelingen op zijn gebied te verzamelen en te selecteren, zijn vakkennis en vaardigheden op het gewenste peil te houden en/of te brengen en toont interesse in nieuwe technische ontwikkelingen in de luchtvaart.		
Gewenst resultaat	De eerste monteur is op de hoogte van de werkzaamheden. De werksituatie is in kaart gebracht. Onderhoudsgegevens zijn geregistreerd en materialen, gereedschappen en hulpmiddelen zijn gereed voor gebruik.		
Competentie	Component(en)	Prestatie-indicator	Vakkennis en vaardigheden
Samenwerken en overleggen	<ul style="list-style-type: none"> Anderen raadplegen en betrekken Afstemmen 	De eerste monteur overlegt met zijn leidinggevende/certifying staff en stemt de werkzaamheden af met het minder ervaren onderhoudspersoneel en houdt hierbij rekening met de aangeleverde planning zodat zijn leidinggevende en de collega's goed op de hoogte zijn van de uit te voeren werkzaamheden, werkvolgorde en werkwijze.	<ul style="list-style-type: none"> Kennis van materialen en middelen ten behoeve van vliegtuigonderhoud Kennis van meet- en controlegereedschappen Kennis van relevante arbo, wet- en regelgeving (zoals EASA) Kennis van relevante instructies en procedures en situaties waarbij hij deze moet hanteren Kennis van vliegtuigonderhoud Lezen en interpreteren van inspectiekaarten, taakkaarten, onderhoudshandboeken en andere informatie Lezen van proceduredocumenten Lezen van technische tekeningen en schema's
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden 	De eerste monteur leest en interpreteert informatie, zoals inspectiekaarten, taakkaarten, tekeningen en schema's, maintenance manuals, beoordeelt en schetst de werksituatie, houdt hierbij rekening met mogelijke knelpunten, bijvoorbeeld critical task eisen, schat in hoe lang de werkzaamheden gaan duren zodat hij een goed beeld heeft van de uit te voeren werkzaamheden en de benodigde materialen en hulpmiddelen.	
Materialen en middelen inzetten	<ul style="list-style-type: none"> Geschikte materialen en middelen kiezen 	De eerste monteur kiest aan de hand van de bewerkingsvoorschriften geschikte gereedschappen, hulpmiddelen en werkmallen en controleert ze op juistheid, volledigheid en kwaliteit zodat de benodigde materialen en middelen gereed zijn voor gebruik.	
Leren	<ul style="list-style-type: none"> Vakkennis en vaardigheden bijhouden 	De eerste monteur neemt zelf initiatieven om ontwikkelingen op zijn gebied te verzamelen en te selecteren, zijn vakkennis en vaardigheden op het gewenste peil voor zijn functioneren te houden en/of te brengen en toont hierbij interesse in nieuwe	

Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en -systemen.**1.1 werkproces: Voorbereiden onderhoudswerkzaamheden.**

		technische ontwikkelingen in de luchtvaart zodat hij op de hoogte is van nieuwe producten en diensten.	
Plannen en organiseren	<ul style="list-style-type: none">• Tijd indelen• Activiteiten plannen	De eerste monteur maakt een realistische en inzichtelijke planning voor zijn eigen werkzaamheden en voor de werkzaamheden van de personen die onder zijn bevoegdheid vallen en bepaalt een geschikte werkwijze en werkvolgorde zodat alle betrokkenen weten wat er op welk tijdstip van hen verwacht wordt en de werkzaamheden volgens planning kunnen verlopen.	
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none">• Werken conform voorgeschreven procedures	De eerste monteur werkt volgens procedures, arbovoorschriften en geldende bedrijfsregels en administreert de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens volgens geldende procedures zodat onaanvaardbare risico's en ongevallen voorkomen worden en de gegevens volgens de eisen zijn geregistreerd.	

Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en -systemen.			
1.2 werkproces: De- en monteren, modificeren en vervangen van onderdelen, componenten en systemen.			
Omschrijving	De eerste monteur verricht (lijn)onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigonderdelen, -componenten en -systemen. Hij voert de noodzakelijk controles uit ten aanzien van het functioneren en de conditie van onderdelen, componenten en systemen voordat hij met het onderhoud begint. Hij demonteert en maakt onderdelen, componenten en systemen schoon. Hij modificeert, monteert of vervangt onderdelen, componenten en systemen. Hij smeert onderdelen, componenten en systemen en brengt beschermingslagen en middelen aan. Hij stelt onderdelen, componenten en systemen in en/of af. Bij bijzondere afwijkingen, problemen of onduidelijkheden raadpleegt hij zijn leidinggevende. Na de uitvoering van deze werkzaamheden controleert hij de werking en functionaliteit van componenten, onderdelen en systemen. Hij controleert of zijn eigen werkzaamheden volgens de juiste procedures, instructies en voorschriften zijn verricht. Hij tekent zijn eigen werk af en laat zijn werk afstemmen door zijn leidinggevende/certifying staff.		
Gewenst resultaat	Het (de)monteren, modificeren en vervangen van onderdelen, componenten en systemen is volgens de juiste procedures, instructies en voorschriften uitgevoerd. De vliegtuigonderdelen of systemen zijn gereed om getest te worden.		
Competentie	Component(en)	Prestatie-indicator	Vakkennis en vaardigheden
Samenwerken en overleggen	<ul style="list-style-type: none"> Anderen raadplegen en betrekken 	De eerste monteur overlegt en raadpleegt zijn leidinggevende of een onderdeel vervangen of gerepareerd moet worden en bij onduidelijkheden, problemen en afwijkingen zodat de werkzaamheden volgens de voorschriften worden uitgevoerd.	<ul style="list-style-type: none"> Hanteren van kwaliteitsnormen Kennis van de- en monteren en modificeren van vliegtuigonderdelen
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden Vakspecifieke manuele vaardigheden aanwenden 	De eerste monteur demonteert het onderdeel, beoordeelt snel en effectief hoe het defect verholpen kan worden, repareert, modificeert, vervangt en monteert onderdelen met verbindende technieken, werkt onderdelen af met verspanende technieken, houdt rekening met eisen en voorwaarden waaraan vliegtuigen moeten voldoen en de wijze waarop dat gerealiseerd kan worden en controleert en meet het werk tussentijds zodat de onderdelen gerepareerd en gemodificeerd worden volgens de eisen en specificaties van het bedrijf	<ul style="list-style-type: none"> Kennis van eenvoudige didactische principes Kennis van het kwaliteitssysteem en kwaliteitseisen van het eigen bedrijf Kennis van materialen en middelen ten behoeve van het onderhoud van vliegtuigen
Materialen en middelen inzetten	<ul style="list-style-type: none"> Materialen en middelen doeltreffend gebruiken Materialen en middelen doelmatig gebruiken Goed zorgdragen voor materialen en middelen 	De eerste monteur gebruikt materialen, gereedschappen, materieel en persoonlijke beschermingsmiddelen die nodig zijn voor efficiënt vliegtuigonderhoud en draagt er goed zorg voor zodat er zo min mogelijk materiaal wordt verspild, middelen gedurende de te verwachte levensduur te gebruiken zijn en het werk veilig kan worden uitgevoerd.	<ul style="list-style-type: none"> Kennis van meet-, controle-, hulp- en handgereedschappen Kennis van nieuwe meet-, controle- en (hulp)gereedschappen
Kwaliteit leveren	<ul style="list-style-type: none"> Kwaliteitsniveaus halen Productiviteitsniveaus halen Systematisch werken 	De eerste monteur controleert systematisch binnen de afgesproken tijd het functioneren en de conditie van onderdelen, componenten en systemen voor, tijdens en na het onderhoud en doet alles wat mogelijk is om dit in één keer goed uit te	<ul style="list-style-type: none"> Kennis van nieuwe onderdelen en systemen van vliegtuigen

Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en -systemen.

1.2 werkproces: De- en monteren, modificeren en vervangen van onderdelen, componenten en systemen.

		voeren zodat voldaan wordt aan de kwaliteits- en onderhoudseisen.	<ul style="list-style-type: none">• Kennis van onderdelen en systemen van vliegtuigen• Kennis van persoonlijke beschermingsmiddelen• Kennis van relevante arbo-, veiligheids-, milieu- en bedrijfsvoorschriften
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none">• Werken conform voorgeschreven procedures• Werken conform veiligheidsvoorschriften	De eerste monteur voert onderhoud uit volgens onderhoudsprogramma's, maintenance manuals, (verplichte) arbovoorschriften, veiligheidsvoorschriften en geldende bedrijfsregels en procedures, tekent zijn eigen werk af en laat zijn werk afstempelen door de leidinggevende/certifying staff volgens geldende procedures bespreekt bijzonderheden met zijn zodat de onderhoudswerkzaamheden veilig en volgens de eisen zijn uitgevoerd en geregistreerd.	<ul style="list-style-type: none">• Kennis van relevante instructies en procedures en situaties waarbij hij deze moet hanteren• Kennis van vakjargon binnen de branche• Lezen van technische tekeningen en schema's

Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en -systemen.

1.3 werkproces: Controleren en testen vliegtuigonderdelen.

Omschrijving	De eerste monteur controleert en test op samengebouwde vliegtuigonderdelen, componenten en systemen, op de juiste en correcte werking, of zij aan de gestelde eisen en parameters voldoen en op de correcte werking door middel van operationele en functionele testen met gebruik van geëigende testapparatuur. Aan de hand van testen en controles signaleert hij afwijkingen, bij afwijkingen en beschadigingen van de samengebouwde onderdelen vult hij afwijkingen documenten in volgens de procedures en meldt dit aan zijn leidinggevende. Hij houdt rekening met de gestelde veiligheids-, kwaliteits- en/of milieueisen en de omstandigheden waarin het te testen vliegtuigonderdeel, component of systeem, zich bevindt, ook in stressvolle situaties en ondanks de kritiek die hij daarbij krijgt. Hij schakelt indien nodig een daarvoor bevoegd persoon van binnen de organisatie in. Wanneer de samengebouwde onderdelen voldoen aan de gestelde eisen tekent hij het eigen werk af en laat vervolgens zijn werk afstempelen door zijn leidinggevende/certifying staff.		
Gewenst resultaat	De controles en testen zijn volgens de eisen uitgevoerd. De vliegtuigonderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De afwijkingen en uitgevoerde werkzaamheden zijn volgens de voorgeschreven procedures geregistreerd.		
Competentie	Component(en)	Prestatie-indicator	Vakkennis en vaardigheden
Beslissen en activiteiten initiëren	<ul style="list-style-type: none"> Beslissingen nemen 	De eerste monteur beslist tijdig of hij zelf de benodigde testen en controles kan en mag uitvoeren of dat hij een bevoegd persoon moet inschakelen zodat onaanvaardbare risico's en fouten voorkomen worden.	<ul style="list-style-type: none"> Hanteren van moderne communicatiemiddelen Kennis van materialen en middelen ten behoeve van het controleren en testen vliegtuigcomponenten Kennis van persoonlijke beschermingsmiddelen Kennis van procedures en bevoegdheden bij vliegtuigonderhoud Kennis van relevante arbo, wet- en regelgeving (zoals EASA) Kennis van relevante instructies en procedures en situaties waarbij hij deze moet hanteren Kennis van vakjargon binnen de branche, Engels en Nederlands Lezen van technische tekeningen en schema's
Samenwerken en overleggen	<ul style="list-style-type: none"> Anderen raadplegen en betrekken 	De eerste monteur schakelt een bevoegd persoon van binnen de organisatie in wanneer hij zelf niet bevoegd is om de test of controle te verrichten zodat de controles en testen uitgevoerd worden door een daarvoor bevoegd persoon.	
Ethisch en integer handelen	<ul style="list-style-type: none"> Ethisch handelen Integer handelen 	De eerste monteur rondt de controle- en testwerkzaamheden af binnen de voor het bedrijf geldende normen en waarden, doet daarbij geen concessies aan de ethische maatstaven, houdt ook in moeilijke tijden vast aan bepaalde principes en is zich ervan bewust wat de consequenties zijn van het verzwijgen van fouten zodat onaanvaardbare risico's en fouten voorkomen worden.	
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden Vakspecifieke manuele vaardigheden aanwenden 	De eerste monteur voert met behulp van controle- en testtechnieken functionele en operationele testen op vakkundige wijze uit en signaleert nauwkeurig afwijkingen zodat duidelijk is of de onderdelen, componenten en systemen voldoen aan de gestelde eisen.	
Materialen en middelen inzetten	<ul style="list-style-type: none"> Materialen en middelen doeltreffend gebruiken 	De eerste monteur gebruikt geëigende controle- en testapparatuur effectief voor het uitvoeren van testen en	

Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en -systemen.**1.3 werkproces: Controleren en testen vliegtuigonderdelen.**

	<ul style="list-style-type: none">• Goed zorgdragen voor materialen en middelen	controles en draagt er zorg voor zodat het werk veilig kan worden uitgevoerd.	
Kwaliteit leveren	<ul style="list-style-type: none">• Kwaliteitsniveaus halen• Productiviteitsniveaus halen• Systematisch werken	De eerste monteur controleert en test onderdelen, componenten en systemen nauwkeurig en systematisch zodat het resultaat binnen de afgesproken tijd voldoet aan de gestelde kwaliteitseisen.	
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none">• Werken conform voorgeschreven procedures• Werken conform veiligheidsvoorschriften	De eerste monteur voert controles en testen uit aan de hand van vastgestelde procedures, voorschriften, testmethodes, programma's en technieken en registreert fouten en afwijkingen volgens de gestelde veiligheids-, kwaliteits- en/of milieu-eisen zodat onaanvaardbare risico's en ongevallen voorkomen worden.	
Met druk en tegenslag omgaan	<ul style="list-style-type: none">• Effectief blijven presteren onder druk• Constructief omgaan met kritiek	De eerste monteur blijft in stressvolle situaties gericht op het werk en de zaken die hij moet doen; blijft objectief in het beoordelen van zaken en problemen, stelt de grenzen vast, en weegt bij knelpunten tijdens zijn werkzaamheden de mogelijkheden af en neemt daarop de juiste beslissing zodat hij de samenwerking in het team ook onder hoge werkdruk goed kan laten verlopen en de kwaliteit van het werk gewaarborgd blijft. Ontvangt rustig kritiek op het eigen functioneren zodat de goede verstandhouding met en tussen de teamleden blijft bestaan.	

Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en -systemen.			
1.4 werkproces: Afronden van de werkzaamheden.			
Omschrijving	De eerste monteur maakt zijn eigen werkplek schoon. Hij registreert en administreert volgens de procedures voor de bedrijfsvoering noodzakelijke onderhoudsgegevens zoals gebruikte materialen, onderdelen en gereedschappen in de daarvoor bestemde documenten. Hij rapporteert aan zijn leidinggevende over de verrichte werkzaamheden, tekent het eigen werk af en laat zijn werk afstempelen door zijn leidinggevende/certifying staff in de daarvoor bestemde documenten volgens de geldende procedures. Hij voert verpakking- en restmaterialen af op een milieuverantwoorde wijze.		
Gewenst resultaat	De uitgevoerde werkzaamheden en noodzakelijke gegevens zijn geregistreerd en geadmineistreerd. De werkplek is schoon. De leidinggevende is op de hoogte van de verrichte werkzaamheden.		
Competentie	Component(en)	Prestatie-indicator	Vakkennis en vaardigheden
Ethisch en integer handelen	<ul style="list-style-type: none"> Ethisch handelen Integer handelen 	De eerste monteur rondt de controle- en testwerkzaamheden af binnen de voor het bedrijf geldende normen en waarden, doet daarbij geen concessies aan de ethische maatstaven, houdt ook in moeilijke tijden vast aan bepaalde principes en is zich ervan bewust wat de consequenties zijn van het verzwijgen van fouten zodat onaanvaardbare risico's en fouten voorkomen worden.	<ul style="list-style-type: none"> Hanteren van moderne communicatiemiddelen Kennis van relevante instructies en procedures en situaties waarbij hij deze moet hanteren Kennis van vakjargon binnen de branche, Engels en Nederlands Toepassen van schriftelijk en mondelinge taalvaardigheid, Engels en Nederlands
Formuleren en rapporteren	<ul style="list-style-type: none"> Nauwkeurig en volledig rapporteren 	De eerste monteur rapporteert, registreert en administreert nauwkeurig en volgens voorgeschreven procedures de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens en de gebruikte materialen, onderdelen en gereedschappen, in de daarvoor bestemde documenten zodat zijn leidinggevende op de hoogte is van de verrichte werkzaamheden en de benodigde gegevens volgens de gestelde eisen zijn geregistreerd.	
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"> Werken conform voorgeschreven procedures Werken conform veiligheidsvoorschriften Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen 	De eerste monteur informeert over de verrichte werkzaamheden aan leidinggevende/certifying staff volgens voorgeschreven procedures, tekent zijn eigen werk af, laat zijn werk afstempelen door de leidinggevende/certifying staff, voert afvalmateriaal (gescheiden), restmateriaal en materieel volgens arbo- en milieuvoorschrift af zodat zijn leidinggevende/certifying staff op de hoogte is van de verrichte werkzaamheden en de werklocatie verantwoord is opgeruimd.	

Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en -systemen.			
1.5 werkproces: Aansturen van minder ervaren collega's.			
Omschrijving	De eerste monteur begeleidt minder ervaren personeel die onder zijn bevoegdheid/aansturing vallen. Hij bespreekt wensen, verwachtingen en mogelijkheden ten aanzien van de begeleiding. Hij geeft aanwijzingen voor de uitvoering van de werkzaamheden. Hij neemt voldoende tijd om uitleg te geven en draagt zijn kennis over. Hij draagt bij aan het optimaliseren van de leer- en werkomgeving. Hiertoe geeft hij het goede voorbeeld en corrigeert de medewerker zonedig, maar geeft hem voldoende ruimte om te leren. Hij geeft feedback aan medewerkers met betrekking tot hun werk en handelen. Hij bewaakt de voortgang van de werkzaamheden en grijpt in waar nodig is.		
Gewenst resultaat	Groei in vakdeskundigheid en vaardigheden van minder ervaren collega's.		
Competentie	Component(en)	Prestatie-indicator	Vakkennis en vaardigheden
Aansturen	<ul style="list-style-type: none"> • Richting geven • Taken delegeren • Instructies en aanwijzingen geven 	De eerste monteur geeft duidelijke uitleg, instructies en aanwijzingen over de werkwijze en werkvolgorde aan en corrigeert de personen die onder zijn aansturing vallen zodat zij precies weten wat er van hen verwacht wordt en dat ze kunnen groeien in hun vakdeskundigheid en het werk goed wordt uitgevoerd.	<ul style="list-style-type: none"> • Hanteren van kwaliteitsnormen • Kennis van het kwaliteitssysteem en kwaliteitseisen van het eigen bedrijf • Kennis van persoonlijke beschermingsmiddelen • Kennis van vliegtuigonderhoudswerkzaamheden
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> • Expertise delen 	De eerste monteur legt de vliegtuigonderhoudswerkzaamheden begrijpelijk uit, demonstreert deze en controleert of het begrepen is zodat de minder ervaren collega's het geleerde adequaat in het werk kunnen toepassen.	
Kwaliteit leveren	<ul style="list-style-type: none"> • Kwaliteit- en productiviteitsniveaus bewaken 	De eerste monteur bewaakt de kwaliteit van het afgeleverde werk van een niet gecertificeerde collega zodat de op te leveren werkzaamheden voldoen aan de vastgelegde eisen en de normen.	

Kerntaak 3 Verricht reparaties en modificaties.

Proces-competentie-matrix Eerste monteur

Kerntaak 3 Verricht reparaties en modificaties.		Competenties																										
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y		
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Omgaan met tegenslag omgaan	Met druk en tegenslag tonen	Gedrevenheid en ambitie	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen	
Werkprocessen																												
3.1	Vorbereiden reparatie- en modificatiewerkzaamheden.					X						X	X						X			X						
3.2	Vervaardigen van hulpmallen voor het repareren en modificeren van vliegtuigonderdelen.											X	X							X	X							
3.3	Repareren en modificeren van vliegtuigonderdelen.					X	X					X	X							X	X							
3.4	Controleren en testen van vliegtuigonderdelen.						X					X	X							X	X			X				
3.5	Afronden van de werkzaamheden.						X				X										X							
3.6	Aansturen van minder ervaren collega's.		X									X																

Betekenis van de kerntaak voor deze kwalificatie

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze kwalificatie. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix. door middel van een kruisje in de matrix.

Detaillering proces-competentie-matrix Eerste monteur

Kerntaak 3 Verricht reparaties en modificaties.			
3.1 werkproces: Voorbereiden reparatie- en modificatiewerkzaamheden.			
Omschrijving	De eerste monteur leest informatie en bereidt het eigen werk voor. Hij leest productietekeningen, technische handboeken en schriftelijke instructies (onder andere reparatie- en/of modificatievoorschriften) en vertaalt deze informatie naar de uit te voeren werkzaamheden. Hij bepaalt aan de hand van de voorschriften welke gereedschappen en hulpmiddelen bij zijn werkzaamheden nodig zijn. Hij verzamelt en controleert de geleverde materialen, onderdelen, gereedschappen, hulpmiddelen en bijbehorende gegevens op juistheid, volledigheid en kwaliteit en maakt ze klaar voor gebruik. Hij registreert en administreert de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens. Hij plant zijn eigen werkzaamheden en stemt zijn werkzaamheden af met zijn leidinggevende.		
Gewenst resultaat	De eerste monteur is op de hoogte van de uit te voeren werkzaamheden. Materialen, onderdelen, gereedschappen, werkmallen en de bijbehorende gegevens zijn verzameld, gecontroleerd en klaar voor gebruik. De noodzakelijke gegevens zijn geadmineistreerd.		
Competentie	Component(en)	Prestatie-indicator	Vakkennis en vaardigheden
Samenwerken en overleggen	<ul style="list-style-type: none"> Anderen raadplegen en betrekken Afstemmen 	De eerste monteur stemt zijn werkzaamheden af met zijn collega's en leidinggevende en houdt hierbij rekening met de aangeleverde planning zodat zijn leidinggevende en de collega's goed op de hoogte zijn van de uit te voeren werkzaamheden, werkvolgorde en werkwijze.	<ul style="list-style-type: none"> Kennis van kwaliteitsnormen Kennis van materialen en middelen voor het repareren en modificeren van vliegtuigonderdelen Kennis van repareren en modificeren vliegtuigonderdelen Kennis van vakjargon binnen de branche, Engels en Nederlands
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden 	De eerste monteur leest en interpreteert informatie, productietekeningen, technische handboeken en schriftelijke instructies zodat hij een goed beeld heeft van de uit te voeren werkzaamheden en de benodigde materialen en hulpmiddelen.	
Materialen en middelen inzetten	<ul style="list-style-type: none"> Geschikte materialen en middelen kiezen 	De eerste monteur kiest aan de hand van de bewerkingsvoorschriften geschikte gereedschappen, hulpmiddelen en controleert ze op juistheid, volledigheid en kwaliteit zodat de benodigde materialen en middelen gereed zijn voor gebruik.	
Plannen en organiseren	<ul style="list-style-type: none"> Tijd indelen 	De eerste monteur plant zijn eigen werkzaamheden, bepaalt een geschikte werkwijze en werkvolgorde zodat hij weet wat hij op welk tijdstip moet doen en de werkzaamheden volgens planning verlopen.	
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"> Werken conform voorgeschreven procedures 	De eerste monteur werkt volgens procedures, arbovoorschriften en geldende bedrijfsregels en administreert de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens volgens geldende procedures zodat onaanvaardbare risico's en ongevallen	

Kerntaak 3 Verricht reparaties en modificaties.**3.1 werkproces: Voorbereiden reparatie- en modificatiewerkzaamheden.**

		voorkomen worden en de gegevens volgens de eisen zijn geregistreerd.	
--	--	--	--

Kerntaak 3 Verricht reparaties en modificaties.			
3.2 werkproces: Vervaardigen van hulpmallen voor het repareren en modificeren van vliegtuigonderdelen.			
Omschrijving	De eerste monteur vervaardigt eenvoudige hulpmallen voor een reparatie en laat deze controleren en testen door de leidinggevende. Hij registreert en administreert gegevens die voor de bedrijfsvoering noodzakelijke zijn.		
Gewenst resultaat	Hulpmallen zijn vervaardigd volgens de eisen en specificaties van het bedrijf. Noodzakelijke gegevens zijn geadministreerd.		
Competentie	Component(en)	Prestatie-indicator	Vakkennis en vaardigheden
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> Vakspecifieke manuele vaardigheden aanwenden 	De eerste monteur vervaardigt vakkundig, snel en accuraat hulpmallen zodat ze voldoen aan de eisen en specificaties van het bedrijf.	<ul style="list-style-type: none"> Kennis van vakjargon binnen de branche, Engels en Nederlands Lezen van technische tekeningen en schema's Vervaardigen van samenbouwhulpmallen
Materialen en middelen inzetten	<ul style="list-style-type: none"> Materialen en middelen doelmatig gebruiken Goed zorgdragen voor materialen en middelen 	De eerste monteur gebruikt materialen, gereedschappen, materieel en persoonlijke beschermingsmiddelen die nodig zijn voor efficiënt vliegtuigonderhoud en draagt er goed zorg voor zodat er zo min mogelijk materiaal wordt verspild, middelen gedurende de te verwachte levensduur te gebruiken zijn en het werk veilig kan worden uitgevoerd.	
Kwaliteit leveren	<ul style="list-style-type: none"> Kwaliteitsniveaus halen Productiviteitsniveaus halen 	De eerste monteur laat de vervaardigde hulpmallen controleren, kent werkmethoden, doet alles wat mogelijk is om dit in één keer goed uit te voeren en werkt in het tempo dat nodig is om de vereiste productiviteit te halen zodat mallen voldoen aan de gestelde kwaliteitseisen en binnen de afgesproken tijd gereed zijn.	
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"> Werken conform voorgeschreven procedures Werken conform veiligheidsvoorschriften 	De eerste monteur werkt volgens procedures, arbovoorschriften, veiligheidsvoorschriften en geldende bedrijfsregels en administreert de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens volgens geldende procedures zodat onaanvaardbare risico's en ongevallen voorkomen worden en de gegevens volgens de eisen zijn geregistreerd.	

Kerntaak 3 Verricht reparaties en modificaties.**3.3 werkproces: Repareren en modificeren van vliegtuigonderdelen.**

Omschrijving	De eerste monteur demonteert vliegtuigonderdelen voor de reparatie- en modificatiewerkzaamheden. In het geval van een defect onderdeel beoordeelt hij of het defect verholpen kan worden door reparatie of dat het onderdeel vervangen dient te worden en overlegt dit met zijn leidinggevende/certifying staff. Hij repareert, vervangt en modificeert onderdelen volgens gekregen instructies, handboeken, voorschriften en gestelde eisen. Hij overlegt met zijn leidinggevende/certifying staff bij onduidelijkheden, problemen en afwijkingen. Na het repareren en modificeren, verbindt hij de onderdelen door het aanbrengen van permanente en niet-permanente verbindingen en past hierbij diverse verbindingstechnieken toe. Waar nodig past hij corrosiewerende middelen toe. Hij werkt de gerepareerde en gemodificeerde onderdelen af door verspanende bewerkingen. Hij stelt bewegende delen af en werkt de gerepareerde en gemodificeerde vliegtuigonderdelen af, brengt zo nodig een afdichtende laag aan om vochtintrede te voorkomen. Tussentijds controleert en meet hij zijn eigen werk en overlegt met zijn leidinggevende/certifying staff bij onduidelijkheden, problemen en afwijkingen. Hij tekent het eigen werk af en laat het afstempelen door de leidinggevende. Hij registreert en administreert de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens.		
Gewenst resultaat	De onderdelen zijn gerepareerd, gemodificeerd of vervangen volgens de eisen en specificaties van het bedrijf.		
Competentie	Component(en)	Prestatie-indicator	Vakkennis en vaardigheden
Samenwerken en overleggen	<ul style="list-style-type: none">Anderen raadplegen en betrekken	De eerste monteur overlegt met zijn leidinggevende of een onderdeel vervangen of gerepareerd moet worden en bij onduidelijkheden, problemen en afwijkingen zodat onaanvaardbare risico's en fouten voorkomen worden.	<ul style="list-style-type: none">Kennis van materialen en middelen voor het repareren en modificeren van vliegtuigonderdelenKennis van repareren en modificeren vliegtuigonderdelenKennis van vakjargon binnen de branche, Engels en NederlandsLezen van technische tekeningen en schema's
Ethisch en integer handelen	<ul style="list-style-type: none">Ethisch handelenInteger handelen	De eerste monteur voert de reparatiewerkzaamheden uit binnen de voor het bedrijf geldende normen en waarden, doet daarbij geen concessies aan de ethische maatstaven, houdt ook in moeilijke tijden vast aan bepaalde principes en zich ervan bewust wat de consequenties zijn van het niet hertellen van fouten zodat onaanvaardbare risico's en fouten voorkomen worden.	
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none">Vakspecifieke mentale vermogens aanwendenVakspecifieke manuele vaardigheden aanwenden	De eerste monteur demonteert het onderdeel, beoordeelt snel en effectief hoe het defect verholpen kan worden, repareert, modificeert, vervangt en monteert onderdelen, werkt onderdelen af en controleert en meet tussentijds de onderdelen op een vakkundige wijze zodat deze gerepareerd en/of gemodificeerd worden volgens de eisen van het bedrijf.	
Materialen en middelen inzetten	<ul style="list-style-type: none">Materialen en middelen doelmatig gebruikenGoed zorgdragen voor materialen en middelen	De eerste monteur gebruikt mallen, gereedschappen en hulpmiddelen die hij nodig heeft voor het repareren en modificeren van onderdelen efficiënt en draagt er zorg voor zodat er zo min mogelijk materiaal wordt verspild en het werk veilig kan worden uitgevoerd.	

Kerntaak 3 Verricht reparaties en modificaties.**3.3 werkproces: Repareren en modificeren van vliegtuigonderdelen.**

Kwaliteit leveren	<ul style="list-style-type: none">• Kwaliteitsniveaus halen• Productiviteitsniveaus halen• Systematisch werken	De eerste monteur repareert, modificeert en vervangt onderdelen systematisch en doet alles wat mogelijk is om dit in één keer goed uit te voeren zodat het resultaat binnen de afgesproken tijd voldoet aan de gestelde kwaliteitseisen.	
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none">• Werken conform voorgeschreven procedures• Werken conform veiligheidsvoorschriften	De eerste monteur werkt volgens procedures, arbovoorschriften, veiligheidsvoorschriften en geldende bedrijfsregels, administreert de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens en laat zijn werk aftekenen door zijn leidinggevende/certifying staff volgens geldende procedures zodat onaanvaardbare risico's en ongevallen voorkomen worden en de gegevens en uitgevoerde werkzaamheden volgens de eisen zijn geregistreerd.	

Kerntaak 3 Verricht reparaties en modificaties.

3.4 werkproces: Controleren en testen van vliegtuigonderdelen.

Omschrijving	Na het samenbouwen en het uitvoeren van eventuele reparaties en/of modificaties van vliegtuigonderdelen, verricht de eerste monteur onder begeleiding van zijn leidinggevende de controle van zijn eigen werkzaamheden. Hij controleert, meet en test de gerepareerde of gemodificeerde vliegtuigonderdelen op onder andere maatvoering, toleranties, compleetheid, functionaliteit en beschadigingen volgens de procedures ook in stressvolle situaties en ondanks de kritiek die hij daarbij krijgt. Hij vult bij afwijkingen en beschadigingen van de gerepareerde of gemodificeerde onderdelen afwijkingsdocumenten in volgens de procedures en meldt deze aan zijn leidinggevende. De eerste monteur tekent het eigen gecontroleerde werk af, indien de gerepareerde of gemodificeerde onderdelen voldoen aan de gestelde eisen, in de daarvoor bestemde documenten en hij laat het gecontroleerde werk door zijn leidinggevende aftekenen.		
Gewenst resultaat	De vervaardigde, vervangen, gerepareerde en/of gemodificeerde onderdelen voldoen aan de gestelde eisen. De afwijkingen en uitgevoerde werkzaamheden zijn volgens de voorgeschreven procedures geregistreerd.		
Competentie	Component(en)	Prestatie-indicator	Vakkennis en vaardigheden
Ethisch en integer handelen	<ul style="list-style-type: none">Ethisch handelenInteger handelen	De eerste monteur controleert, meet en test van vliegtuigonderdelen binnen de voor het bedrijf geldende normen en waarden, doet daarbij geen concessies aan de ethische maatstaven, houdt ook in moeilijke tijden vast aan bepaalde principes en zich ervan bewust wat de consequenties zijn van het niet hertellen van fouten zodat onaanvaardbare risico's en fouten voorkomen worden.	<ul style="list-style-type: none">Kennis van controleren, meten en testen van onderdelen voor vliegtuigenKennis van controle- en testtechnieken vliegtuigonderdelenKennis van materialen en middelen voor het controleren en testen van vliegtuigonderdelenKennis van relevante arbo-, veiligheids-, milieu- en bedrijfsvoorschriftenKennis van repareren en modificeren vliegtuigonderdelenLezen van technische tekeningen en schema'sVaardigheid in het controleren en testen
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none">Vakspecifieke mentale vermogens aanwendenVakspecifieke manuele vaardigheden aanwenden	De eerste monteur controleert, meet en test zorgvuldig en bedreven of de maatvoering, toleranties, compleetheid en functionaliteit overeenkomen met de specificaties van de onderdelen en controleert de onderdelen op beschadigingen zodat duidelijk is of de gerepareerde en/of gemodificeerde onderdelen voldoen aan de gestelde eisen en de werkzaamheden volgens de gestelde afspraken uitgevoerd worden.	
Materialen en middelen inzetten	<ul style="list-style-type: none">Materialen en middelen doeltreffend gebruiken	De eerste monteur maakt effectief gebruik van mechanische en elektronische meetinstrumenten zodat bekend is welke onderdelen voldoen aan de gestelde eisen en specificaties.	
Kwaliteit leveren	<ul style="list-style-type: none">Kwaliteitsniveaus halenProductiviteitsniveaus halenSystematisch werken	De eerste monteur controleert, meet en test nauwkeurig en systematisch onderdelen volgens de procedures, kent de kwaliteitseisen van de organisatie, richt zich daarbij op het halen van de geldende kwaliteitspecificaties binnen de afgesproken tijd en vult daarbij nauwkeurig afwijkingsdocumenten in zodat bekend is of de onderdelen aan de gestelde specificaties voldoen en de gegevens geregistreerd zijn zodat duidelijk en	

Kerntaak 3 Verricht reparaties en modificaties.

3.4 werkproces: Controleren en testen van vliegtuigonderdelen.

		tijdig bekend is of de onderdelen aan de gestelde eisen van het bedrijf voldoen.	
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none">• Werken conform voorgeschreven procedures	De eerste monteur voert metingen uit, vult afwijkingsdocumenten in en tekent zijn eigen werk af volgens voorgeschreven procedures in de daarvoor bestemde documenten zodat metingen volgende eisen worden uitgevoerd en de afwijkingen volgens de gestelde eisen zijn geregistreerd.	
Met druk en tegenslag omgaan	<ul style="list-style-type: none">• Effectief blijven presteren onder druk• Constructief omgaan met kritiek• Grenzen stellen	De eerste monteur blijft in stressvolle situaties gericht op het werk en de zaken die hij moet doen, blijft objectief in het beoordelen van zaken en problemen, stelt de grenzen vast en weegt bij knelpunten tijdens zijn werkzaamheden de mogelijkheden af en neemt daarop de juiste beslissing zodat hij de samenwerking in het team ook onder hoge werkdruk goed kan laten verlopen en de kwaliteit van het werk gewaarborgd blijft. Ontvangt rustig kritiek op het eigen functioneren zodat de goede verstandhouding met en tussen de teamleden blijft bestaan.	

Kerntaak 3 Verricht reparaties en modificaties.			
3.5 werkproces: Afronden van de werkzaamheden.			
Omschrijving	De eerste monteur maakt zijn eigen werkplek schoon. Hij registreert en administreert gebruikte materialen, onderdelen en gereedschappen en voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens volgens procedures. Hij informeert zijn leidinggevende over de verrichte werkzaamheden. Hij voert verpakings- en restmaterialen af op een milieuverantwoorde wijze.		
Gewenst resultaat	De werkplek is schoon. De noodzakelijke gegevens zijn geregistreerd en geadministreerd. De leidinggevende is op de hoogte van de verrichte werkzaamheden.		
Competentie	Component(en)	Prestatie-indicator	Vakkennis en vaardigheden
Ethisch en integer handelen	<ul style="list-style-type: none"> Ethisch handelen Integer handelen 	De eerste monteur rondt de werkzaamheden af binnen de voor het bedrijf geldende normen en waarden, doet daarbij geen concessies aan de ethische maatstaven, houdt ook in moeilijke tijden vast aan bepaalde principes en is zich ervan bewust wat de consequenties zijn van het verzwijgen van fouten zodat onaanvaardbare risico's en fouten voorkomen worden.	<ul style="list-style-type: none"> Hanteren van moderne communicatiemiddelen Kennis van vakjargon binnen de branche, Engels Toepassen van schriftelijk en mondelinge taalvaardigheid, Engels en Nederlands
Formuleren en rapporteren	<ul style="list-style-type: none"> Nauwkeurig en volledig rapporteren 	De eerste monteur rapporteert nauwkeurig aan zijn leidinggevende over de verrichte werkzaamheden zodat zijn leidinggevende op de hoogte is van de verrichte werkzaamheden.	
Instructies en procedures opvolgen	<ul style="list-style-type: none"> Werken conform voorgeschreven procedures Werken conform veiligheidsvoorschriften Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen 	De eerste monteur registreert en administreert de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens nauwkeurig en volgens voorgeschreven procedures in de daarvoor bestemde documenten, voert afvalmateriaal, restmateriaal en materieel volgens arbo- en milieuvoorschrift af zodat de benodigde gegevens en de uitgevoerde werkzaamheden volgens de gestelde eisen zijn geregistreerd en de werklocatie verantwoord wordt opgeruimd.	

Kerntaak 3 Verricht reparaties en modificaties.			
3.6 werkproces: Aansturen van minder ervaren collega's.			
Omschrijving	De eerste monteur geeft uitleg en aanwijzingen over het repareren en modificeren van vliegtuigonderdelen. Hij deelt zijn kennis en ervaring en beantwoordt vragen geduldig. Hij controleert de uitvoering en het resultaat van de werkzaamheden van de minder ervaren collega, corrigeert waar nodig maar geeft hem voldoende ruimte om te leren. Hij geeft zelf het goede voorbeeld betreffende de omgang en uitvoering.		
Gewenst resultaat	Groei in vakdeskundigheid en vaardigheden van minder ervaren collega's.		
Competentie	Component(en)	Prestatie-indicator	Vakkennis en vaardigheden
Aansturen	<ul style="list-style-type: none"> Instructies en aanwijzingen geven 	De eerste monteur geeft duidelijke instructie, uitleg en aanwijzingen en corrigeert minder ervaren collega's en derden zodat ze kunnen groeien in hun vakdeskundigheid en het werk goed wordt uitgevoerd.	<ul style="list-style-type: none"> Gebruik maken van instructietechnieken Hanteren van meet- en controlegereedschappen Interpreteren van meetgegevens Kennis van controle- en testtechnieken vliegtuigonderdelen Kennis van functie en werking van standaard componenten Kennis van functie van standaard componenten Kennis van gangbare omgevingsfactoren die de werking van vliegtuigsystemen beïnvloeden Kennis van leidinggeven Kennis van materialen en middelen voor het repareren en modificeren van vliegtuigonderdelen Kennis van opbouw en werking van standaard vliegtuigsystemen Kennis van persoonlijke beschermingsmiddelen
Vakdeskundigheid toepassen	<ul style="list-style-type: none"> Expertise delen 	De eerste monteur legt de werkzaamheden met betrekking tot het repareren en modificeren van vliegtuigonderdelen begrijpelijk uit, demonstreert ze en controleert of het begrepen is zodat de minder ervaren collega's het geleerde adequaat in het werk kunnen toepassen.	

Kerntaak 3 Verricht reparaties en modificaties.

3.6 werkproces: Aansturen van minder ervaren collega's.

			<ul style="list-style-type: none">• Kennis van repareren en modificeren vliegtuigonderdelen• Kennis van testtechnieken voor vliegtuigen• Kennis van vakjargon binnen de branche, Engels en Nederlands• Toepassen van de kwaliteitseisen van het bedrijf
--	--	--	--