

## 4.1 Eerste monteur

### Algemene informatie

Context van de kwalificatie	<p>De eerste monteur is werkzaam bij met name grote bedrijven waar onderhoud aan luchtvaartuigen aan de orde is, zoals vliegtuigmaatschappijen of een Maintenance Repair Organisation voor vliegtuigen en/of vliegtuigcomponenten.</p> <p>De beroepsbeoefenaar is werkzaam op de onderhoudsafdeling.</p> <p>Het onderhoud van vliegtuigen wordt onderverdeeld in lijnonderhoud en grondig grootonderhoud.</p> <p>Hij werkt aan vliegtuigen en/of helikopters.</p> <p>Het lijnonderhoud vindt plaats op locatie.</p> <p>Het grootonderhoud vindt plaats binnen het bedrijf zowel in en aan het vliegtuig of in de aangrenzende werkplaats (shop), waar meer specialistische handelingen worden verricht.</p>
Typerende beroepshouding	<p>De eerste monteur heeft verantwoordelijkheidsgevoel. Hij is zorgvuldig en kan werken volgens vastgestelde procedures en richtlijnen, waaraan te allen tijde moet worden voldaan en waarvan niet mag worden afgeweken ook onder tijdsdruk. Hij is gemotiveerd om zich op de hoogte te houden van veranderingen en wijzigingen in procedures, richtlijnen, technische voorschriften, en dergelijke. Hij is kwaliteitsbewust en realiseert zich elk moment het grote belang van veiligheid als leidraad bij zijn werkzaamheden. Hij schroomt niet om, indien dit nodig is, aan te geven dat een vliegtuig aan de grond moet blijven. Hij let bovendien als collega of als leidinggevende op het vakmatig, mentaal en sociaal functioneren van teamleden. Zo nodig onderneemt hij actie. Hij is flexibel (wisselende werktijden, ook 's avonds en/of 's nachts). Hij beschikt over sociale vaardigheid, onder andere bij toelichting geven aan flightcrew over het functioneren van het vliegtuig. Hij werkt uit zichzelf volgens richtlijnen op het gebied van Veiligheid, Gezondheid, Welzijn en Milieu (VGW&amp;M) en Human Factors wet- en regelgeving.</p>
Niveau van de beroepsuitoefening	Niveau 3
Rol en verantwoordelijkheden	<p>De eerste monteur werkt zelfstandig. Hij vervult zowel een controlerende als uitvoerende rol. Hij is verantwoordelijk voor zijn eigen werkzaamheden. De certifying staff is eindverantwoordelijk.</p>
Complexiteit	<p>De eerste monteur werkt volgens standaard werkwijzen. Hij maakt gebruik van algemene kennis en vaardigheden voor uitoefening van het beroep en theoretisch mechanische en elektrische kennis in vliegtuigonderhoud. Hij kan bij de uitvoering van zijn werkzaamheden altijd terugvallen op een vakvolwassen collega of leidinggevende.</p> <p>De complexiteit van de werkzaamheden van de eerste monteur wordt vooral bepaald door de volgende factoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de diversiteit aan en omvang van mechanische en elektrische vliegtuigonderdelen, -componenten en –systemen waaraan wordt gewerkt;</li> <li>• de technische complexiteit van mechanische en elektrische onderdelen, componenten en systemen;</li> <li>• de ambachtelijke vaardigheden die voor de diverse activiteiten benodigd zijn;</li> <li>• de in het Engels opgestelde (onderhouds)documenten;</li> <li>• de specifieke veiligheidsomstandigheden van elke situatie;</li> <li>• benodigde besluitvaardigheid en procesmatig inzicht;</li> <li>• de diversiteit aan documenten, inspectiekaarten en taakkaarten.</li> </ul>
Wettelijke beroepsvereisten	Nee
Branche vereisten	Nee

Nederlands en rekenen	In overeenstemming met de wet Referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen zijn de voor het mbo vastgestelde referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen van toepassing. Voor deze kwalificatie zijn het referentieniveau Nederlands en het referentieniveau rekenen vastgesteld op 2F. De beroepseisen ten aanzien van Nederlands en rekenen zijn beschreven in deel C van dit dossier.
Moderne vreemde talen	De beroepseisen ten aanzien van een (moderne) vreemde taal (of talen) zijn beschreven in deel C van dit dossier. Het betreft Engels.

## 2.1 Eerste monteur

### Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en –systemen

#### Proces-competentie-matrix Eerste monteur

Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en –systemen		Competenties																								
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de “Klant” richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen
Werkprocessen																										
1.1	Vorbereiden onderhoudswerkzaamheden					X						X	X				X	X			X					
1.2	Het vliegtuig gereed maken voor onderhoud					X						X	X								X					
1.3	(De)monteren, modificeren en vervangen van onderdelen, componenten en systemen											X	X							X	X		X			
1.4	Uitvoeren van controles en testen	X				X	X				X	X	X								X					
1.5	Afronden onderhoudswerkzaamheden						X				X										X					

#### Betekenis van de kerntaak voor deze kwalificatie

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze kwalificatie. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix. door middel van een kruisje in de matrix.

## Detaillering proces-competentie-matrix Eerste monteur

Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en –systemen		
1.1 werkproces: Voorbereiden onderhoudswerkzaamheden		
<b>Omschrijving</b>	De eerste monteur ontvangt een opdracht voor het verrichten van onderhoud. Hij beoordeelt de werksituatie en houdt hierbij rekening met mogelijke knelpunten, bijvoorbeeld <i>critical task</i> -eisen. Hij leest inspectiekaarten, taakkaarten, tekeningen en schema's en raadpleegt Maintenance manuals, onderhoudsdocumenten, handboeken, handleidingen en fabrieksdocumenten. Hij registreert de onderhoudsgegevens. Hij verzamelt de juiste materialen, gereedschappen en hulpmiddelen en maakt ze klaar voor gebruik. Hij zorgt ervoor dat hij, ten behoeve van de werkzaamheden, te allen tijde over de juiste materialen, gereedschappen en/of hulpmiddelen beschikt. Hij neemt zelf initiatieven om ontwikkelingen op zijn gebied te verzamelen en te selecteren en zijn vakkennis en vaardigheden op het gewenste peil te houden en/of te brengen en toont interesse in nieuwe technische ontwikkelingen in de luchtvaart.	
<b>Gewenst resultaat</b>	De eerste monteur is op de hoogte van de werkzaamheden. De werksituatie is in kaart gebracht. Onderhoudsgegevens zijn geregistreerd en materialen, gereedschappen en hulpmiddelen zijn gereed voor gebruik.	
<b>Vakkennis en vaardigheden</b>	<b>Competentie en component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik maken van onderhoudshandboeken en technische handleidingen</li> <li>• Algemene kennis van meet-, controle-, hulp - en handgereedschappen</li> <li>• Kennis van geldende bedrijfsregels, procedures en Arbovoorschriften</li> <li>• Kennis van materialen en (hulp)middelen voor onderhoud van vliegtuigen</li> <li>• Kennis van moderne communicatiemiddelen</li> <li>• Algemene kennis van mechanische, elektrische en avionische onderdelen en systemen van vliegtuigen</li> <li>• Kennis van persoonlijke beschermingsmiddelen</li> <li>• Kennis van relevante instructies, procedures en bevoegdheden bij vliegtuigonderhoud</li> <li>• Kennis van relevante arbo-, veiligheids-, milieu- en bedrijfsvoorschriften</li> </ul>	Samenwerken en overleggen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afstemmen</li> </ul>	De eerste monteur ontvangt een opdracht van zijn leidinggevende, overlegt met zijn leidinggevende/certifying staff (Cat.B1/B2) en stemt de werkzaamheden af met het minder ervaren onderhoudspersoneel, zodat zijn leidinggevende en collega's op de hoogte zijn van de uit te voeren werkzaamheden.
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	De eerste monteur leest en interpreteert inspectiekaarten, taakkaarten, tekeningen en schema's, Maintenance manuals, onderhoudsdocumenten, handboeken, handleidingen en fabrieksdocumenten, verzamelt al het relevante materieel en overtuigt zich ervan dat de werkomgeving veilig is, zodat hij een goed beeld heeft van de uit te voeren werkzaamheden en het werk veilig en efficiënt kan uitvoeren.
	Materialen en middelen inzetten <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschikte materialen en middelen kiezen</li> </ul>	De eerste monteur kiest op basis van de verschillende onderhoudsdocumenten welke materialen, gereedschappen en hulpmiddelen hij nodig heeft voor de uitvoering van zijn werkzaamheden en maakt ze

<b>Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en –systemen</b>		
<b>1.1 werkproces: Voorbereiden onderhoudswerkzaamheden</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennis van relevante wet- en regelgeving (zoals EASA)</li> <li>• Kennis van specialistische mechanische en elektrische meet,- controle- en hulpmiddelen.</li> <li>• Kennis van vakjargon binnen de branche, Engels en Nederlands</li> <li>• Kennis van en reparaties</li> <li>• Kennis van zoektechnieken mbt onderhoud gegevens</li> <li>• Kunnen lezen en interpreteren van inspectiekaarten, taakkaarten, onderhoudshandboeken</li> <li>• Lezen van procedure documenten</li> <li>• De inhoud van de relevante Part-66 modulen: Aanhangsel I Vereiste basiskennis. Zie eisen: <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF</a></li> <li>• Lezen van algemene tekeningen en schema's op mechanisch, elektrisch en avionisch gebied</li> </ul>		klaar voor gebruik, zodat hij te allen tijde beschikt over de juiste materialen, gereedschappen en hulpmiddelen.
	Leren <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vakkennis en vaardigheden bijhouden</li> </ul>	De eerste monteur neemt zelf initiatieven om ontwikkelingen op zijn gebied te verzamelen en te selecteren, zijn vakkennis en vaardigheden op het gewenste peil te houden en/of te brengen en toont hierbij interesse in nieuwe technische ontwikkelingen in de luchtvaart wat noodzakelijk is voor zijn functioneren.
	Plannen en organiseren <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tijd indelen</li> <li>• Doelen en prioriteiten stellen</li> </ul>	De eerste monteur beoordeelt en schets de werksituatie, schat in hoe lang de werkzaamheden gaan duren en deelt zijn eigen werkzaamheden in en houdt hierbij rekening met de aangeleverde planning en mogelijke knelpunten. Hierbij stelt hij prioriteiten zodat hij de vastgestelde planning kan realiseren.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Werken conform veiligheidsvoorschriften</li> <li>• Werken conform voorgeschreven procedures</li> </ul>	De eerste monteur werkt volgens procedures, Arbo-, veiligheids-, milieu-, kwaliteits- en bedrijfsvoorschriften zodat onaanvaardbare risico's en ongevallen voorkomen worden.

<b>Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en –systemen</b>		
<b>1.2 werkproces: Het vliegtuig gereed maken voor onderhoud</b>		
<b>Omschrijving</b>	De eerste monteur maakt het vliegtuig gereed voor onderhoud. Hij werkt mee aan het verslepen van het vliegtuig naar de hangar. Hij positioneert op veilige wijze dokken rondom het vliegtuig. Hij zet systemen van het vliegtuig onder spanning. Hij opent de juiste panelen.	
<b>Gewenst resultaat</b>	Het vliegtuig is gereed voor onderhoud. Het onderhoud kan op veilig wijze worden uitgevoerd.	
<b>Vakkennis en vaardigheden</b>	<b>Competentie en component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennis van geldende bedrijfsregels, procedures en Arbovoorschriften</li> <li>• Kennis van materialen, materieel en gereedschappen</li> <li>• Kennis van moderne communicatiemiddelen</li> <li>• Kennis van persoonlijke beschermingsmiddelen</li> <li>• Kennis van relevante instructies, procedures en bevoegdheden bij vliegtuigonderhoud</li> <li>• Kennis van relevante arbo-, veiligheids-, milieu- en bedrijfsvoorschriften</li> <li>• Kennis van vakjargon binnen de branche, Engels en Nederlands</li> <li>• Toepassen van schriftelijk en mondelinge taalvaardigheid, Engels en Nederlands</li> <li>• De inhoud van de relevante Part-66 modulen: Aanhangsel I Vereiste basiskennis. Zie eisen: <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF</a></li> </ul>	Samenwerken en overleggen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afstemmen</li> </ul>	De eerste monteur overlegt tijdens zijn werkzaamheden tijdig en regelmatig met de betrokkenen, zodat de werkzaamheden veilig kunnen worden uitgevoerd.
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> <li>• Gevoel voor ruimte en richting tonen</li> </ul>	De eerste monteur schat afstanden goed in, versleept het vliegtuig naar de hangar en positioneert de dokken op veilige wijze en toont technisch inzicht bij het onder spanning zetten van systemen en openen van de juiste panelen, zodat het onderhoud aan het vliegtuig op veilige wijze kan worden uitgevoerd.
	Materialen en middelen inzetten <ul style="list-style-type: none"> <li>• Materialen en middelen doelmatig gebruiken</li> <li>• Materialen en middelen doeltreffend gebruiken</li> <li>• Goed zorgdragen voor materialen en middelen</li> </ul>	De eerste monteur gebruikt materialen, gereedschappen, materieel en persoonlijke beschermingsmiddelen die nodig zijn om vliegtuigen gereed te maken voor onderhoud efficiënt en draagt er goed zorg voor, zodat er zo min mogelijk materiaal wordt verspild, middelen gedurende de te verwachte levensduur te gebruiken zijn en het werk veilig kan worden uitgevoerd.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Werken conform veiligheidsvoorschriften</li> <li>• Werken conform voorgeschreven procedures</li> </ul>	De eerste monteur werkt volgens procedures, Arbo-, veiligheids-, milieu-, kwaliteits- en bedrijfsvoorschriften zodat onaanvaardbare risico's en ongevallen voorkomen worden.

<b>Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en –systemen</b>		
<b>1.3 werkproces: (De)monteren, modificeren en vervangen van onderdelen, componenten en systemen</b>		
<b>Omschrijving</b>	De eerste monteur verricht (lijn)onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigonderdelen, componenten en systemen van mechanische en/of elektrische aard. Hij volgt bij deze werkzaamheden onderhoudsprogramma's, Maintenance manuals en andere (verplichte) procedures en voorschriften en houdt daarbij rekening met eisen en voorwaarden waaraan vliegtuigen moeten voldoen en de wijze waarop dat gerealiseerd kan worden ook in stressvolle situaties en ondanks de kritiek die hij daarbij krijgt. Hij houdt rekening met kennis en kunde en mogelijkheden en beperkingen van zijn teamleden en zichzelf. Hij voert de noodzakelijke controles uit ten aanzien van het functioneren en de conditie van onderdelen, componenten en systemen, voordat hij met het onderhoud begint. Bij twijfel overlegt hij met collega's en/of leidinggevende/collega certifying staff. Hij demonteert en maakt onderdelen, componenten en systemen schoon. Hij modificeert, monteert of vervangt onderdelen, componenten en systemen. Hij smeert onderdelen, componenten en systemen en brengt beschermingslagen en middelen aan. Hij stelt onderdelen, componenten en systemen in- en/of af. Na de uitvoering van deze werkzaamheden controleert hij de werking en functionaliteit van mechanische- en/of elektrische componenten, -onderdelen en -systemen (zoals mechanische- en/of elektrische componenten, -onderdelen en -systemen landingsgestel, verlichting, brandstofsysteem, e.d.). Hij controleert of zijn eigen werkzaamheden op de juiste wijze en volgens de juiste procedures, instructies en voorschriften zijn verricht. Hij tekent zijn eigen werk af en bespreekt bijzonderheden met zijn leidinggevende/collega certifying staff.	
<b>Gewenst resultaat</b>	Het (de)monteren, modificeren en vervangen van onderdelen, componenten en systemen is volgens de juiste procedures, instructies en voorschriften uitgevoerd. De vliegtuigonderdelen of –systemen zijn gereed om getest te worden.	
<b>Vakkennis en vaardigheden</b>	<b>Competentie en component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik maken van onderhoudshandboeken en technische handleidingen</li> <li>• Algemene kennis van meet,- controle-, hulp - en handgereedschappen</li> <li>• Algemene kennis van controletechnieken van vliegtuigen op mechanisch-, elektrisch- en avionisch gebied</li> <li>• Kennis van de- en monteren en modificeren vliegtuigonderdelen</li> <li>• Kennis van kwaliteitsnormen</li> <li>• Kennis van materialen en (hulp)middelen voor onderhoud van vliegtuigen</li> <li>• Algemene kennis van meet,- controle-, hulp - en handgereedschappen</li> </ul>	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vakspecifieke manuele vaardigheden aanwenden</li> <li>• Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	De eerste monteur (de)monteert, modificeert en vervangt onderdelen op vakkundige wijze, smeert onderdelen, brengt beschermingslagen aan en stelt onderdelen, componenten en systemen in en/of af, zodat het onderhoud volgens de eisen is uitgevoerd.
	Materialen en middelen inzetten <ul style="list-style-type: none"> <li>• Materialen en middelen doelmatig gebruiken</li> <li>• Materialen en middelen doeltreffend gebruiken</li> <li>• Goed zorgdragen voor materialen en middelen</li> </ul>	De eerste monteur gebruikt materialen, gereedschappen, materieel en persoonlijke beschermingsmiddelen die nodig zijn om vliegtuigen gereed te maken voor onderhoud efficiënt en draagt er goed zorg voor, zodat er zo min mogelijk materiaal wordt verspild, middelen gedurende de te verwachte levensduur te gebruiken zijn en het werk veilig kan worden uitgevoerd.
	Kwaliteit leveren <ul style="list-style-type: none"> <li>• Productiviteitsniveaus halen</li> </ul>	De eerste monteur controleert systematisch binnen de afgesproken tijd het functioneren en de conditie van

## Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en –systemen

### 1.3 werkproces: (De)monteren, modificeren en vervangen van onderdelen, componenten en systemen

<ul style="list-style-type: none"><li>• Algemene kennis van materialen en middelen die gebruikt worden bij het controleren en testen vliegtuigcomponenten</li><li>• Kennis van standaard meet,- controle- en hulpmiddelen.</li><li>• Kennis van en reparaties</li><li>• Kennis van het kwaliteitssysteem en kwaliteitseisen van het bedrijf</li><li>• De inhoud van de relevante Part-66 modulen: Aanhangsel I Vereiste basiskennis. Zie eisen: <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF</a></li><li>• Lezen van algemene tekeningen en schema's op mechanisch, elektrisch en avionisch gebied</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Systematisch werken</li><li>• Kwaliteitsniveaus halen</li></ul>	onderdelen, componenten en systemen voor, tijdens en na het onderhoud en doet alles wat mogelijk is om dit in één keer goed uit te voeren, zodat voldaan wordt aan de kwaliteits- en onderhoudseisen.
	<p>Met druk en tegenslag omgaan</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Effectief blijven presteren onder druk</li><li>• Constructief omgaan met kritiek</li></ul>	De eerste monteur blijft in stressvolle situaties gericht op het werk en de zaken die hij moet doen; blijft objectief in het beoordelen van zaken en problemen, en weegt bij knelpunten tijdens zijn werkzaamheden de mogelijkheden af en neemt daarop de juiste beslissing, zodat hij de samenwerking in het team ook onder hoge werkdruk goed kan laten verlopen en de kwaliteit van het werk gewaarborgd blijft. Ontvangt rustig kritiek op het eigen functioneren, zodat de goede verstandhouding met en tussen de teamleden blijft bestaan.
	<p>Instructies en procedures opvolgen</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Werken conform veiligheidsvoorschriften</li><li>• Werken conform voorgeschreven procedures</li></ul>	De eerste monteur voert onderhoud uit volgens onderhoudsprogramma's, maintenance manuals, (verplichte) procedures en voorschriften, tekent zijn eigen werk af en laat zijn werk afstempelen volgens geldende procedures zodat de onderhoudswerkzaamheden volgens de eisen zijn uitgevoerd en geregistreerd.

<b>Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en –systemen</b>		
<b>1.4 werkproces: Uitvoeren van controles en testen</b>		
<b>Omschrijving</b>	De eerste monteur controleert en test de werking van vliegtuigonderdelen, componenten en systemen op de juiste en correcte werking, of zij aan de gestelde eisen en parameters voldoen en op de correcte werking door middel van operationele en functionele testen. Hij voert controles en testen uit aan de hand van vastgestelde procedures, voorschriften, testmethodes, programma's en technieken en met gebruik van geëigende testapparatuur. Aan de hand van testen en controles signaleert hij afwijkingen. Hij houdt rekening met de gestelde veiligheids-, kwaliteits- en/of milieueisen en de omstandigheden waarin het te testen vliegtuigonderdeel, component of systeem (zoals landingsgestel, verlichting, brandstofsysteem, e.d.) zich bevindt. Indien nodig schakelt hij een daarvoor bevoegd persoon van binnen de organisatie in. Hij assisteert waar nodig deze persoon bij het controleren en testen.	
<b>Gewenst resultaat</b>	De controles en testen zijn volgens de eisen uitgevoerd.	
<b>Vakkennis en vaardigheden</b>	<b>Competentie en component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Algemene kennis van meet-, controle-, hulp- en handgereedschappen</li> <li>• Algemene kennis van controletechnieken van vliegtuigen op mechanisch-, elektrisch- en avionisch gebied</li> <li>• Kennis van geldende bedrijfsregels, procedures en Arbeidsvoorschriften</li> <li>• Kennis van kwaliteitsnormen</li> <li>• Algemene kennis van meet-, controle-, hulp- en handgereedschappen</li> <li>• Algemene kennis van materialen en middelen die gebruikt worden bij het controleren en testen vliegtuigcomponenten</li> <li>• Kennis van moderne communicatiemiddelen</li> <li>• Kennis van persoonlijke beschermingsmiddelen</li> <li>• Kennis van relevante instructies, procedures en bevoegdheden bij vliegtuigonderhoud</li> <li>• Kennis van relevante arbo-, veiligheids-, milieu- en bedrijfsvoorschriften</li> <li>• Kennis van standaard meet-, controle- en hulpmiddelen.</li> <li>• Lezen van procedure documenten</li> </ul>	<b>Formuleren en rapporteren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nauwkeurig en volledig rapporteren</li> </ul>	De eerste monteur rapporteert, registreert en administreert nauwkeurig en volgens voorgeschreven procedures de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens in de daarvoor bestemde documenten zodat benodigde gegevens volgens de gestelde eisen zijn geregistreerd.
	<b>Materialen en middelen inzetten</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Goed zorgdragen voor materialen en middelen</li> <li>• Materialen en middelen doeltreffend gebruiken</li> </ul>	De eerste monteur gebruikt geëigende controle- en testapparatuur effectief voor het uitvoeren van testen en controles en draagt er zorg voor zodat het werk veilig kan worden uitgevoerd en dat de controle- en testapparatuur in een goede staat blijft.
	<b>Instructies en procedures opvolgen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Werken conform veiligheidsvoorschriften</li> <li>• Werken conform voorgeschreven procedures</li> </ul>	De eerste monteur voert controles en testen uit aan de hand van vastgestelde procedures, voorschriften, testmethodes en programma's, volgens de gestelde Arbo-, veiligheids-, milieu-, kwaliteits- en bedrijfsvoorschriften zodat alle controle- en testinformatie is vastgelegd.
	<b>Beslissen en activiteiten initiëren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beslissingen nemen</li> </ul>	De eerste monteur weet wanneer en beslist tijdig of hij zelf de benodigde testen en controles kan en mag uitvoeren of dat hij een bevoegd persoon moet inschakelen zodat onaanvaardbare risico's en fouten voorkomen worden.
	<b>Samenwerken en overleggen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anderen raadplegen en betrekken</li> </ul>	De eerste monteur raadpleegt en schakelt bij enige twijfel tijdig een bevoegd persoon in van binnen de

## Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en –systemen

### 1.4 werkproces: Uitvoeren van controles en testen

<ul style="list-style-type: none"><li>De inhoud van de relevante Part-66 modulen: Aanhangsel I Vereiste basiskennis. Zie eisen: <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF</a></li><li>Lezen van algemene tekeningen en schema's op mechanisch, elektrisch en avionisch gebied</li></ul>		organisatie zodat het duidelijk is dat de controles en testen uitgevoerd worden door een daarvoor bevoegd persoon.
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"><li>Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li><li>Vakspecifieke manuele vaardigheden aanwenden</li></ul>	De eerste monteur voert met behulp van controle- en testtechnieken functionele en operationele testen op vakkundige wijze uit en signaleert nauwkeurig afwijkingen zodat duidelijk is of de onderdelen, componenten en systemen voldoen aan de gestelde eisen.
	Ethisch en integer handelen <ul style="list-style-type: none"><li>Ethisch handelen</li><li>Integer handelen</li></ul>	De eerste monteur rondt de controle- en testwerkzaamheden af binnen de voor het bedrijf geldende normen en waarden, doet daarbij geen concessies aan de ethische maatstaven, houdt ook in moeilijke tijden vast aan bepaalde principes en is zich ervan bewust wat de consequenties zijn van het verzwijgen van fouten zodat onaanvaardbare risico's en fouten voorkomen worden.

<b>Kerntaak 1 Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en –systemen</b>			
<b>1.5 werkproces: Afronden onderhoudswerkzaamheden</b>			
<b>Omschrijving</b>	De eerste monteur rapporteert de uitgevoerde werkzaamheden en registreert en administreert de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens. Hij administreert gebruikte materialen, onderdelen en gereedschappen. Hij beheert de voorraad van materialen, onderdelen en gereedschappen. Hij voert verpakings- en restmaterialen op een milieuverantwoorde wijze af.		
<b>Gewenst resultaat</b>	De uitgevoerde werkzaamheden en noodzakelijke gegevens zijn geregistreerd en geadministreerd.		
<b>Vakkennis en vaardigheden</b>	<b>Competentie en component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennis van geldende bedrijfsregels, procedures en Arbovoorschriften</li> <li>• Algemene kennis van middelen die gebruikt worden bij het inspecteren</li> <li>• Kennis van moderne communicatiemiddelen</li> <li>• Algemene kennis van mechanische, elektrische en avionische onderdelen en systemen van vliegtuigen</li> <li>• Kennis van relevante instructies, procedures en bevoegdheden bij vliegtuigonderhoud</li> <li>• Kennis van relevante wet- en regelgeving (zoals EASA)</li> <li>• Kennis van vakjargon binnen de branche, Engels en Nederlands</li> <li>• Kennis van en reparaties</li> <li>• Kennis van zoektechnieken mbt onderhoud gegevens</li> <li>• Kunnen lezen en interpreteren van inspectiekaarten, taakkaarten, onderhoudshandboeken</li> <li>• Lezen van procedure documenten</li> <li>• Toepassen van schriftelijk en mondelinge taalvaardigheid, Engels en Nederlands</li> <li>• De inhoud van de relevante Part-66 modules: Aanhangsel I Vereiste basiskennis. Zie eisen: <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF</a></li> </ul>	Ethisch en integer handelen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ethisch handelen</li> <li>• Integer handelen</li> </ul>	De eerste monteur rondt de controle- en testwerkzaamheden af binnen de voor het bedrijf geldende normen en waarden, doet daarbij geen concessies aan de ethische maatstaven, houdt ook in moeilijke tijden vast aan bepaalde principes en is zich ervan bewust wat de consequenties zijn van het verzwijgen van fouten zodat onaanvaardbare risico's en fouten voorkomen worden.	
		Formuleren en rapporteren <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nauwkeurig en volledig rapporteren</li> </ul>	De eerste monteur registreert en administreert nauwkeurig de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens en de gebruikte materialen, onderdelen en gereedschappen in de daarvoor bestemde documenten zodat zijn leidinggevende op de hoogte is van de verrichte werkzaamheden en resultaten en de uitgevoerde werkzaamheden volgens de gestelde eisen zijn geregistreerd.
		Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Werken conform voorgeschreven procedures</li> <li>• Werken conform veiligheidsvoorschriften</li> <li>• Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen</li> </ul>	De eerste monteur informeert over de verrichte werkzaamheden aan leidinggevende/certifying volgens voorgeschreven procedures, tekent zijn eigen werk af, laat zijn werk afstempelen door de leidinggevende/certifying staff en meldt zijn werkzaamheden af bij de flight crew zodat zijn leidinggevende/certifying staff op de hoogte is van de benodigde gegevens en verrichte werkzaamheden. Hij voert afvalmateriaal (gescheiden), restmateriaal en materieel volgens arbo- en milieuvoorschrift af en draagt er zorg voor zodat de werklocatie verantwoord wordt opgeruimd.

## Kerntaak 2 Verricht inspecties aan vliegtuigen

### Proces-competentie-matrix Eerste monteur

Kerntaak 2 Verricht inspecties aan vliegtuigen		Competenties																									
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Met druk en tegenslag omgaan	Gedrevenheid en ambitie tonen	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen	
Werkprocessen																											
2.1	Vorbereiden inspectiewerkzaamheden					X						X															
2.2	Inspectie uitvoeren	X				X						X	X									X					
2.3	Afronden werkzaamheden						X				X											X					

#### Betekenis van de kerntaak voor deze kwalificatie

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze kwalificatie. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

## Detaillering proces-competentie-matrix Eerste monteur

<b>Kerntaak 2 Verricht inspecties aan vliegtuigen</b>		
<b>2.1 werkproces: Voorbereiden inspectiewerkzaamheden</b>		
<b>Omschrijving</b>	De eerste monteur ontvangt een opdracht voor het uitvoeren van een inspectie. Hij leest, ten behoeve van de inspectie aan vliegtuigen, de voorgeschreven documenten, zoals taakkaarten, Maintenance manuals, standaardchecklists, handleidingen en fabrieksdocumenten. Hij verzamelt de juiste materialen, gereedschappen en hulpmiddelen. Hij overlegt met de flight crew.	
<b>Gewenst resultaat</b>	De leidinggevende/collega certifying staff en de flight crew zijn op de hoogte van de werkzaamheden.	
<b>Vakkennis en vaardigheden</b>	<b>Competentie en component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik maken van onderhoudshandboeken en technische handleidingen</li> <li>• Kennis van geldende bedrijfsregels, procedures en Arbovoorschriften</li> <li>• Algemene kennis van inspectietechnieken voor vliegtuigen op mechanisch- en elektrisch gebied</li> <li>• Algemene kennis van middelen die gebruikt worden bij het inspecteren</li> <li>• Kennis van moderne communicatiemiddelen</li> <li>• Algemene kennis van mechanische, elektrische en avionische onderdelen en systemen van vliegtuigen</li> <li>• Kennis van persoonlijke beschermingsmiddelen</li> <li>• Kennis van relevante instructies, procedures en bevoegdheden bij vliegtuigonderhoud</li> <li>• Kennis van relevante arbo-, veiligheids-, milieu- en bedrijfsvoorschriften</li> <li>• Kennis van relevante wet- en regelgeving (zoals EASA)</li> <li>• Kennis van standaard meet-, controle- en hulpmiddelen.</li> <li>• Kennis van vakjargon binnen de branche, Engels en Nederlands</li> </ul>	Samenwerken en overleggen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afstemmen</li> <li>• Proactief informeren</li> </ul>	De eerste monteur ontvangt een opdracht van zijn leidinggevende voor het uitvoeren van een inspectie en stemt zijn werkzaamheden af met zijn leidinggevende en de flight crew zodat zijn leidinggevende en de flight crew op de hoogte zijn van zijn werkzaamheden.
		Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>

## Kerntaak 2 Verricht inspecties aan vliegtuigen

### 2.1 werkproces: Voorbereiden inspectiewerkzaamheden

- Kennis van zoektechnieken mbt onderhoud gegevens
- Kunnen lezen en interpreteren van inspectiekaarten, taakkaarten, onderhoudshandboeken
- Lezen van procedure documenten
- Toepassen van schriftelijk en mondelinge taalvaardigheid, Engels en Nederlands
- De inhoud van de relevante Part-66 modulen: Aanhangsel I Vereiste basiskennis. Zie eisen: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF>
- Lezen van algemene tekeningen en schema's op mechanisch, elektrisch en avionisch gebied

<b>Kerntaak 2 Verricht inspecties aan vliegtuigen</b>		
<b>2.2 werkproces: Inspectie uitvoeren</b>		
<b>Omschrijving</b>	De eerste monteur inspecteert en controleert mechanische en elektrische op vliegtuigonderdelen, componenten en systemen (zoals landingsgestel, verlichting, brandstofsysteem, e.d.) en test deze op een correcte werking, door middel van operationele en functionele testen en of zij aan de gestelde parameters en eisen voldoen. Hij opent en sluit de panelen en zet relevante systemen van het vliegtuig onder spanning of haalt de spanning er af. Tijdens het inspecteren let hij onder andere op beschadigingen, lekkages, afwijkingen, binnen vooraf vastgestelde limieten, en storingen en registreert deze. Hij voert controles en testen uit aan de hand van vastgestelde procedures, voorschriften, testmethodes, programma's en technieken en met gebruik van geëigende testapparatuur om afwijkingen te signaleren. Hij gebruikt hierbij optimaal alle beschikbare hulpmiddelen en informatiebronnen. Hij herstelt aangetroffen fouten en afwijkingen mits deze binnen zijn bevoegdheid liggen, indien nodig in overleg met zijn leidinggevende/collega certifying staff. Wanneer het noodzakelijk is schakelt hij een voor deze werkzaamheden een bevoegd persoon van binnen de organisatie in. Hij assisteert waar nodig de bevoegde persoon/leidinggevende bij het controleren en testen. Hij houdt rekening met de gestelde arbo-, veiligheids-, milieu-, kwaliteits- en bedrijfsvoorschriften en de omstandigheden waarin het te testen vliegtuigonderdeel, -component of -systeem zich bevindt.	
<b>Gewenst resultaat</b>	De vliegtuigen zijn volgens (verplichte) procedures geïnspecteerd.  Afwijkingen zijn geregistreerd en zo mogelijk hersteld.	
<b>Vakkennis en vaardigheden</b>	<b>Competentie en component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Algemene kennis van inspectietechnieken voor vliegtuigen op mechanisch, elektrisch en avionisch gebied</li> <li>• Algemene kennis van inspectietechnieken voor vliegtuigen op mechanisch- en elektrisch gebied</li> <li>• Kennis van kwaliteitsnormen</li> <li>• Algemene kennis van meet-, controle-, hulp - en handgereedschappen</li> <li>• Kennis van persoonlijke beschermingsmiddelen</li> <li>• Kennis van relevante arbo-, veiligheids-, milieu- en bedrijfsvoorschriften</li> <li>• Kennis van standaard meet-, controle- en hulpmiddelen.</li> <li>• Lezen van procedure documenten</li> <li>• De inhoud van de relevante Part-66 modulen: Aanhangsel I Vereiste basiskennis. Zie eisen: <a href="http://eur-">http://eur-</a></li> </ul>	Beslissen en activiteiten initiëren <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beslissingen nemen</li> </ul>	De eerste monteur weet wanneer en beslist tijdig of hij zelf de benodigde testen en controles kan en mag uitvoeren of dat hij een bevoegd persoon moet inschakelen zodat onaanvaardbare risico's en fouten voorkomen worden.
	Samenwerken en overleggen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anderen raadplegen en betrekken</li> </ul>	De eerste monteur overlegt met zijn leidinggevende/certifying staff bij het herstellen van fouten en afwijkingen en schakelt bij enige twijfel tijdig een bevoegd persoon in van binnen de organisatie zodat het duidelijk is dat de controles en testen uitgevoerd worden door een daarvoor bevoegd persoon.
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vakspecifieke manuele vaardigheden aanwenden</li> <li>• Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	De eerste monteur inspecteert onderdelen, componenten en systemen nauwkeurig en herstelt accuraat fouten en afwijkingen die binnen zijn bevoegdheid liggen op vakkundige wijze zodat duidelijk is of het functioneren en de conditie van de onderdelen, componenten en systemen aan de gestelde eisen

## Kerntaak 2 Verricht inspecties aan vliegtuigen

### 2.2 werkproces: Inspectie uitvoeren

<p><a href="http://lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF">lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF</a></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Lezen van algemene tekeningen en schema's op mechanisch, elektrisch en avionisch gebied</li></ul>		voldoen en ontoelaatbare afwijkingen en fouten zo mogelijk zijn hersteld.
	<p>Materialen en middelen inzetten</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Materialen en middelen doeltreffend gebruiken</li><li>Goed zorgdragen voor materialen en middelen</li></ul>	De eerste monteur gebruikt geëigende testapparatuur effectief voor het uitvoeren van testen en controles en draagt er zorg voor zodat het werk veilig kan worden uitgevoerd.
	<p>Instructies en procedures opvolgen</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Werken conform veiligheidsvoorschriften</li><li>Werken conform voorgeschreven procedures</li></ul>	De eerste monteur voert bij het inspecties, controles en testen uit aan de hand van vastgestelde procedures, voorschriften en geldende bedrijfsregels, testmethodes en programma's, volgens de gestelde Arbo-, veiligheids-, milieu-, kwaliteits- en bedrijfsvoorschriften en registreert nauwgezet fouten en afwijkingen zodat onaanvaardbare risico's en ongevallen voorkomen worden en alle controle- en testinformatie is vastgelegd.

<b>Kerntaak 2 Verricht inspecties aan vliegtuigen</b>			
<b>2.3 werkproces: Afronden werkzaamheden</b>			
<b>Omschrijving</b>	De eerste monteur rapporteert aan zijn leidinggevende/collega certifying staff en de flightcrew in Engels woord en geschrift over zijn bevindingen, registreert alle klachten en afwijkingen in de onderhoudsdocumenten van het vliegtuig en registreert en administreert de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke gegevens. Hij tekent het eigen werk af en laat zijn werk afstempelen door zijn leidinggevende/collega certifying staff in de daarvoor bestemde documenten volgens de geldende procedures.		
<b>Gewenst resultaat</b>	De klachten en afwijkingen en de noodzakelijke gegevens zijn geregistreerd en geadministreerd. De leidinggevende/collega certifying staff en de flight crew zijn op de hoogte van de verrichte werkzaamheden.		
<b>Vakkennis en vaardigheden</b>	<b>Competentie en component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Algemene kennis van mechanische, elektrische en avionische onderdelen en systemen van vliegtuigen</li> <li>• Kennis van relevante instructies, procedures en bevoegdheden bij vliegtuigonderhoud</li> <li>• Kennis van relevante wet- en regelgeving (zoals EASA)</li> <li>• Kennis van vakjargon binnen de branche, Engels en Nederlands</li> <li>• Kennis van zoektechnieken mbt onderhoud gegevens</li> <li>• Kunnen lezen en interpreteren van inspectiekaarten, taakkaarten, onderhoudshandboeken</li> <li>• Lezen van procedure documenten</li> <li>• Toepassen van schriftelijk en mondelinge taalvaardigheid, Engels en Nederlands</li> <li>• De inhoud van de relevante Part-66 modulen: Aanhangsel I Vereiste basiskennis. Zie eisen: <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF</a></li> </ul>	Ethisch en integer handelen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ethisch handelen</li> <li>• Integer handelen</li> </ul>	De eerste monteur rondt de controle- en testwerkzaamheden af binnen de voor het bedrijf geldende normen en waarden, doet daarbij geen concessies aan de ethische maatstaven, houdt ook in moeilijke tijden vast aan bepaalde principes en is zich ervan bewust wat de consequenties zijn van het verzwijgen van fouten zodat onaanvaardbare risico's en fouten voorkomen worden.	
		Formuleren en rapporteren <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nauwkeurig en volledig rapporteren</li> </ul>	De eerste monteur registreert en rapporteert de resultaten en bevindingen van de uitgevoerde inspectiewerkzaamheden volledig en nauwkeurig zodat noodzakelijke gegevens voor de bedrijfsvoering zijn geregistreerd en zijn leidinggevende op de hoogte is van de verrichte werkzaamheden.
		Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Werken conform voorgeschreven procedures</li> </ul>	De eerste monteur tekent zijn eigen werk af, laat het afstempelen door zijn leidinggevende/certifying staff, meldt zijn werkzaamheden af bij de flight crew en verwerkt voor de (noodzakelijke) gegevens volgens voorgeschreven procedures in de daarvoor bestemde documenten zodat alle inspectie-informatie is vastgelegd, de gegevens en de uitgevoerde werkzaamheden volgens de gestelde eisen zijn geregistreerd en de betrokken zijn geïnformeerd.

## Kerntaak 4 Geeft leiding aan en autoriseert verrichte werkzaamheden

### Proces-competentie-matrix Eerste monteur

Kerntaak 4 Geeft leiding aan en autoriseert verrichte werkzaamheden		Competenties																									
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	
		Beslissen en activiteiten initiëren	Aansturen	Begeleiden	Aandacht en begrip tonen	Samenwerken en overleggen	Ethisch en integer handelen	Relaties bouwen en netwerken	Overtuigen en beïnvloeden	Presenteren	Formuleren en rapporteren	Vakdeskundigheid toepassen	Materialen en middelen inzetten	Analyseren	Onderzoeken	Creëren en innoveren	Leren	Plannen en organiseren	Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten	Kwaliteit leveren	Instructies en procedures opvolgen	Omgaan met verandering en aanpassen	Omgaan met tegenslag omgaan	Met druk en tegenslag tonen	Gedrevenheid en ambitie	Ondernemend en commercieel handelen	Bedrijfsmatig handelen
Werkprocessen																											
4.1	Voeren van werkoverleg		x								x							x									
4.2	Begeleiden van medewerkers bij de uitvoering van de werkzaamheden	x		x															x								
4.3	Controleren van verrichte werkzaamheden						x				x	x									x						
4.4	Autoriseren van verrichte werkzaamheden					x				x	x											x					
4.5	Administreren van geautoriseerde werkzaamheden									x												x					

#### Betekenis van de kerntaak voor deze kwalificatie

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze kwalificatie. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

## Detaillering proces-competentie-matrix Eerste monteur

Kerntaak 4 Geeft leiding aan en autoriseert verrichte werkzaamheden			
4.1 werkproces: Voeren van werkoverleg			
<b>Omschrijving</b>	De eerste monteur bespreekt aan het begin van de werkdag met alle personen die onder zijn bevoegdheid/aansturing vallen wat de planning van de werkzaamheden is. Hij schat in hoe lang de werkzaamheden gaan duren en overlegt met zijn leidinggevende/collega certifying staff. Hij bespreekt aan het begin van de werkdag met alle personen die onder zijn bevoegdheid/aansturing vallen wat de planning van de werkzaamheden is. Hij voorziet medewerkers van de noodzakelijke informatie en instructies, zodat zij weten wat er van hen wordt verwacht.		
<b>Gewenst resultaat</b>	Alle betrokkenen zijn op de hoogte van de planning en de inhoud van de werkzaamheden. De werkzaamheden kunnen volgens planning verlopen.		
Vakkennis en vaardigheden	Competentie en component(en)	Prestatie-indicator	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennis van eenvoudige didactische principes</li> <li>• Kennis van geldende bedrijfsregels, procedures en Arbovoorschriften</li> <li>• Kennis van materialen en (hulp)middelen voor onderhoud van vliegtuigen</li> <li>• Algemene kennis van meet,- controle-, hulp - en handgereedschappen</li> <li>• Algemene kennis van materialen en (hulp)middelen ten behoeve van het controleren en testen van vliegtuigonderdelen- en systemen</li> <li>• Algemene kennis van materialen en middelen die gebruikt worden bij het controleren en testen vliegtuigcomponenten</li> <li>• Kennis van moderne communicatiemiddelen</li> <li>• Kennis van persoonlijke beschermingsmiddelen</li> <li>• Kennis van relevante instructies, procedures en bevoegdheden bij vliegtuigonderhoud</li> <li>• Kennis van relevante arbo-, veiligheids-, milieu- en bedrijfsvoorschriften</li> </ul>	<b>Aansturen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Instructies en aanwijzingen geven</li> </ul>	De eerste monteur geeft heldere instructies over de werkwijze en werkvolgorde aan de personen die onder zijn aansturing vallen zodat zij precies weten wat er van hen verwacht wordt.	
		<b>Plannen en organiseren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Activiteiten plannen</li> <li>• Tijd indelen</li> <li>• Voortgang bewaken</li> </ul>	De eerste monteur beoordeelt en schetst de werksituatie, schat in hoe lang de werkzaamheden gaan duren, maakt een realistische en inzichtelijke planning voor zijn eigen werkzaamheden en voor de werkzaamheden van de personen die onder zijn bevoegdheid vallen en bewaakt de voortgang, zodat alle betrokkenen weten wat er op welk tijdstip van hen verwacht wordt en de werkzaamheden volgens planning kunnen verlopen.
		<b>Vakdeskundigheid toepassen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Expertise delen</li> </ul>	De eerste monteur legt de vliegtuigonderhoudswerkzaamheden begrijpelijk uit, demonstreert deze en controleert of het is begrepen zodat de minder ervaren collega's het geleerde adequaat in het werk kunnen toepassen.

## Kerntaak 4 Geeft leiding aan en autoriseert verrichte werkzaamheden

### 4.1 werkproces: Voeren van werkoverleg

- Kennis van relevante wet- en regelgeving (zoals EASA)
- Kennis van vakjargon binnen de branche, Engels en Nederlands
- Kennis van zoekstrategieën voor het vinden van onderhoudsgegevens
- Kunnen lezen en interpreteren van inspectiekaarten, taakkaarten, onderhoudshandboeken
- Lezen van procedure documenten
- De inhoud van de relevante Part-66 modulen: Aanhangsel I Vereiste basiskennis. Zie eisen: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF>
- Lezen van algemene tekeningen en schema's op mechanisch, elektrisch en avionisch gebied

<b>Kerntaak 4 Geeft leiding aan en autoriseert verrichte werkzaamheden</b>		
<b>4.2 werkproces: Begeleiden van medewerkers bij de uitvoering van de werkzaamheden</b>		
<b>Omschrijving</b>	De eerste monteur begeleidt minder ervaren personeel. Hij bespreekt wensen, verwachtingen en mogelijkheden ten aanzien van de begeleiding. Hij geeft aanwijzingen voor de uitvoering van de werkzaamheden. Hij neemt voldoende tijd om uitleg te geven en draagt zijn kennis over. Hij draagt bij aan het optimaliseren van de leer- en werkomgeving. Hiertoe geeft hij het goede voorbeeld en corrigeert de medewerker zo nodig, maar geeft hem voldoende ruimte om te leren. Hij geeft feedback aan medewerkers met betrekking tot hun werk en handelen. Hij bewaakt de voortgang van de werkzaamheden en grijpt in waar nodig is.	
<b>Gewenst resultaat</b>	Groei in vakdeskundigheid van minder ervaren collega's.	
<b>Vakkennis en vaardigheden</b>	<b>Competentie en component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennis van eenvoudige didactische principes</li> <li>• Kennis van materialen en (hulp)middelen voor onderhoud van vliegtuigen</li> <li>• Kennis van nieuwe meet-, controle- en (hulp)gereedschappen</li> <li>• Algemene kennis van nieuwe onderdelen en systemen van vliegtuigen</li> <li>• Algemene kennis van mechanische, elektrische en avionische onderdelen en systemen van vliegtuigen</li> <li>• De inhoud van de relevante Part-66 modulen: Aanhangsel I Vereiste basiskennis. Zie eisen: <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF</a></li> </ul>	Begeleiden <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coachen</li> <li>• Anderen ontwikkelen</li> </ul>	De eerste monteur geeft duidelijke uitleg en aanwijzingen en corrigeert minder ervaren collega's zodat ze kunnen groeien in hun vakdeskundigheid/vaardigheid en het werk goed en veilig wordt uitgevoerd.
	Beslissen en activiteiten initiëren <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beslissingen nemen</li> </ul>	De eerste monteur neemt binnen de gestelde kaders een beslissing en grijpt tijdig en effectief in zodra de planning, kwaliteits- of veiligheidseisen kans lopen niet gehaald te worden zodat het werk kan worden uitgevoerd conform gemaakte afspraken.
	Kwaliteit leveren <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kwaliteit- en productiviteitsniveaus bewaken</li> </ul>	De eerste monteur bewaakt de kwaliteit van het afgeleverde werk van een niet gecertificeerde collega, zodat de op te leveren werkzaamheden voldoen aan de vastgelegde eisen en de normen.

<b>Kerntaak 4 Geeft leiding aan en autoriseert verrichte werkzaamheden</b>		
<b>4.3 werkproces: Controleren van verrichte werkzaamheden</b>		
<b>Omschrijving</b>	De eerste monteur controleert de werkzaamheden die door hem zelf of door een niet-gecertificeerd collega zijn uitgevoerd. Hij volgt hierbij nauwgezet procedures en voorschriften en handelt binnen de hem gestelde bevoegdheid. Hij controleert of de werkzaamheden naar behoren en volgens de procedures zijn uitgevoerd en of de correcte materialen, (meet-)gereedschappen en controle-, meet- en testapparatuur zijn gebruikt. Hij controleert tevens of alle werkzaamheden zijn afgerond en de administratie volgens de procedure is afgewerkt. Bij werkzaamheden die door niet gecertificeerde personen zijn verricht, controleert de eerste monteur het werk altijd persoonlijk en is hij bij de werkzaamheden aanwezig.	
<b>Gewenst resultaat</b>	De werkzaamheden zijn volgens procedures uitgevoerd en afgerond.	
<b>Vakkennis en vaardigheden</b>	<b>Competentie en component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Algemene kennis van controletechnieken van vliegtuigen op mechanisch-, elektrisch- en avionisch gebied</li> <li>• Kennis van geldende bedrijfsregels, procedures en Arbovoorschriften</li> <li>• Kennis van kwaliteitsnormen</li> <li>• Algemene kennis van materialen en (hulp)middelen ten behoeve van het controleren en testen van vliegtuigsystemen</li> <li>• Kennis van relevante instructies, procedures en bevoegdheden bij vliegtuigonderhoud</li> <li>• Kennis van relevante arbo-, veiligheids-, milieu- en bedrijfsvoorschriften</li> <li>• Kennis van standaard meet-, controle- en hulpmiddelen.</li> <li>• Kennis van vakjargon binnen de branche, Engels en Nederlands</li> <li>• Kennis van zoekstrategieën voor het vinden van onderhoudsgegevens</li> <li>• Kennis van en reparaties</li> <li>• Kunnen lezen en interpreteren van inspectiekaarten, taakkaarten, onderhoudshandboeken</li> <li>• De inhoud van de relevante Part-66 modulen: Aanhangsel I Vereiste basiskennis. Zie eisen: <a href="http://eur-">http://eur-</a></li> </ul>	Ethisch en integer handelen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ethisch handelen</li> <li>• Integer handelen</li> </ul>	De eerste monteur rondt de controle- en testwerkzaamheden af binnen de voor het bedrijf geldende normen en waarden, doet daarbij geen concessies aan de ethische maatstaven, houdt ook in moeilijke tijden vast aan bepaalde principes en is zich ervan bewust wat de consequenties zijn van het verzwijgen van fouten zodat onaanvaardbare risico's en fouten voorkomen worden.
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	De eerste monteur voert ten behoeve van het controleren functionele en operationele controles en testen uit met behulp van controletechnieken op vakkundige wijze en signaleert nauwkeurig afwijkingen zodat duidelijk is of de onderdelen, componenten en systemen voldoen aan de gestelde eisen.
	Materialen en middelen inzetten <ul style="list-style-type: none"> <li>• Materialen en middelen doeltreffend gebruiken</li> <li>• Goed zorgdragen voor materialen en middelen</li> </ul>	De eerste monteur gebruikt geëigende controle- en testapparatuur effectief voor het uitvoeren van controles en draagt er goed zorg voor zodat het werk veilig kan worden uitgevoerd.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Werken conform veiligheidsvoorschriften</li> <li>• Werken conform voorgeschreven procedures</li> </ul>	De eerste monteur voert controles en testen uit aan de hand van vastgestelde procedures, voorschriften, controle- en testmethodes en programma's, volgens de gestelde Arbo-, veiligheids-, milieu-, kwaliteits- en bedrijfsvoorschriften zodat alle controle- en testinformatie is vastgelegd.

**Kerntaak 4 Geeft leiding aan en autoriseert verrichte werkzaamheden****4.3 werkproces: Controleren van verrichte werkzaamheden**

<p>lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Lezen van algemene tekeningen en schema's op mechanisch, elektrisch en avionisch gebied</li></ul>		
---	--	--

<b>Kerntaak 4 Geeft leiding aan en autoriseert verrichte werkzaamheden</b>		
<b>4.4 werkproces: Autoriseren van verrichte werkzaamheden</b>		
<b>Omschrijving</b>	De eerste monteur verklaart de gecontroleerde mechanische- en/of elektrische vliegtuigonderdelen, componenten en systemen <i>'gereed voor gebruik'</i> . Hij autoriseert hiertoe het uitgevoerde werk door het afgeven van een <i>'certificate of release to service'</i> of door het autoriseren van een (deel-)opdracht. Hij verklaart hiermee dat de werkzaamheden naar behoren en volgens de juiste procedures zijn uitgevoerd, alle werkzaamheden zijn afgesloten en de administratie volgens de procedures is afgewerkt. Tevens verklaart hij dat werkzaamheden, onder zijn supervisie, zijn uitgevoerd door onderhoudspersoneel en door daartoe bevoegde personen.	
<b>Gewenst resultaat</b>	De werkzaamheden en handelingen van de (deel)opdracht zijn geautoriseerd.	
<b>Vakkennis en vaardigheden</b>	<b>Competentie en component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennis van moderne communicatiemiddelen</li> <li>• Kennis van relevante instructies, procedures en bevoegdheden bij vliegtuigonderhoud</li> <li>• Kennis van relevante wet- en regelgeving (zoals EASA)</li> <li>• Kunnen lezen en interpreteren van inspectiekaarten, taakkaarten, onderhoudshandboeken</li> <li>• Lezen van procedure documenten</li> <li>• Toepassen van schriftelijk en mondelinge taalvaardigheid, Engels en Nederlands</li> <li>• De inhoud van de relevante Part-66 modulen: Aanhangsel I Vereiste basiskennis. Zie eisen: <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL:PDF</a></li> <li>• Lezen van algemene tekeningen en schema's op mechanisch, elektrisch en avionisch gebied</li> </ul>	Ethisch en integer handelen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ethisch handelen</li> <li>• Integer handelen</li> </ul>	De eerste monteur autoriseert de uitgevoerde werkzaamheden conform geldende normen en waarden, doet daarbij geen concessies aan de ethische maatstaven, houdt ook in moeilijke tijden vast aan bepaalde principes en is zich ervan bewust wat de consequenties zijn van het verzwijgen van fouten, zodat onaanvaardbare risico's en fouten voorkomen worden.
	Formuleren en rapporteren <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nauwkeurig en volledig rapporteren</li> </ul>	De eerste monteur rapporteert nauwkeurig aan zijn leidinggevende en informeert de flight crew, over de verrichte werkzaamheden, zodat zijn leidinggevende en de flight crew op de hoogte zijn van de verrichte werkzaamheden.
	Vakdeskundigheid toepassen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden</li> </ul>	De eerste monteur handelt vlot en nauwgezet binnen de hem gestelde bevoegdheid, voert op een snelle en vakkundige wijze controles uit op de ingevulde documenten, zodat duidelijk is of alle ingevulde documenten voldoen aan de gestelde eisen en hij de uitgevoerde (deel)werkzaamheden kan autoriseren.
	Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Werken conform veiligheidsvoorschriften</li> <li>• Werken conform voorgeschreven procedures</li> </ul>	De eerste monteur voert controles uit aan de hand van vastgestelde procedures en voorschriften, volgens de gestelde Arbo-, veiligheids-, milieu-, kwaliteits- en bedrijfsvoorschriften zodat alle controle- en testinformatie is vastgelegd.

<b>Kerntaak 4 Geeft leiding aan en autoriseert verrichte werkzaamheden</b>		
<b>4.5 werkproces: Administreren van geautoriseerde werkzaamheden</b>		
<b>Omschrijving</b>	De eerste monteur parafeert alle gecontroleerde en juist bevonden activiteiten en handelingen die binnen zijn bevoegdheid liggen en registreert dit in daartoe voorgeschreven administratieve systemen. Eventuele onvolkomenheden registreert hij en communiceert hij naar zijn direct leidinggevende/collega certifying staff. Hij heeft overleg met de flight crew.	
<b>Gewenst resultaat</b>	Alle juist bevonden werkzaamheden en handelingen zijn geparafeerd en geregistreerd. Onvolkomenheden zijn geregistreerd en de direct leidinggevende/collega certifying staff is hierover geïnformeerd.	
<b>Vakkennis en vaardigheden</b>	<b>Competentie en component(en)</b>	<b>Prestatie-indicator</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennis van geldende bedrijfsregels, procedures en Arbovoorschriften</li> <li>• Kennis van moderne communicatiemiddelen</li> <li>• Algemene kennis van mechanische, elektrische en avionische onderdelen en systemen van vliegtuigen</li> <li>• Kennis van relevante instructies, procedures en bevoegdheden bij vliegtuigonderhoud</li> <li>• Kennis van relevante arbo-, veiligheids-, milieu- en bedrijfsvoorschriften</li> <li>• Kennis van relevante wet- en regelgeving (zoals EASA)</li> <li>• Algemene kennis van storingen in- en aan vliegtuigen</li> <li>• Kennis van vakjargon binnen de branche, Engels en Nederlands</li> <li>• Kunnen lezen en interpreteren van inspectiekaarten, taakkaarten, onderhoudshandboeken</li> <li>• Lezen van procedure documenten</li> <li>• Toepassen van schriftelijk en mondelinge taalvaardigheid, Engels en Nederlands</li> <li>• De inhoud van de relevante Part-66 modulen: Aanhangsel I Vereiste basiskennis. Zie eisen: <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?</a></li> </ul>	Formuleren en rapporteren <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nauwkeurig en volledig rapporteren</li> </ul>	De eerste monteur registreert en rapporteert over de werkzaamheden nauwkeurig en doelmatig in alle daarvoor bestemde onderhoudshandboeken, zodat relevante gegevens toegankelijk zijn voor verder gebruik.
		Instructies en procedures opvolgen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Werken conform voorgeschreven procedures</li> <li>• Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen</li> </ul>

**Kerntaak 4 Geeft leiding aan en autoriseert verrichte werkzaamheden****4.5 werkproces: Administreren van geautoriseerde werkzaamheden**

<p>uri=CONSLEG:2003R2042:20101028:NL: PDF</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Lezen van algemene tekeningen en schema's op mechanisch, elektrisch en avionisch gebied</li></ul>		
---	--	--