

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het
kwalificatiedossier mbo:

Fietstechniek

Kwalificaties

- » **Fietstechnicus**
- » **Eerste Fietstechnicus**

Geldig vanaf

01-08-2015

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 20-11-2015

Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

<u>Verantwoordingsinformatie</u>	4
<u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u>	4
<u>2. Examenprofielen</u>	4
<u>3. Arbeidsmarktinformatie</u>	4
<u>4. Trends en ontwikkelingen</u>	4
<u>5. Beroepsvereisten</u>	4
<u>6. Bijzondere vereisten</u>	5
<u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u>	5
<u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u>	5
<u>9. Onderhoudsagenda</u>	5
<u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u>	6
<u>11. Betrokkenen</u>	6
<u>12. Verblijfsduur 4 jarig</u>	7
<u>13. Aanvullende informatie</u>	7
<u>14. Certificaten</u>	7

Verantwoordingsinformatie

1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Fietstechniek is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [BCP Allround Fietstechnicus & Allround Bromfietstechnicus](#)
- [BCP Bromfietstechnicus](#)
- [BCP Fietstechnicus](#)

2. Examenprofielen

<http://kwalificaties.s-bb.nl/Handlers/CohortOutputLibrary.ashx?linkcode=9>

3. Arbeidsmarktinformatie

Voor BBL'ers is het lastig om een leerbaan te vinden. De behoefte aan BBL'ers laat dit jaar, ten opzichte van vorig jaar, een flinke daling zien. De behoefte aan BBL'ers laat voor de Fietstechnicus een relatief lichte daling zien. Dat de nieuwe kwalificatie Eerste Fietstechnicus in een behoefte voorziet, blijkt wel uit de vraag. Die is groter dan er beginnend beroepsbeoefenaren zijn. Voor de Fietstechnicus is juist een dalende behoefte aan beginnend beroepsbeoefenaren.

De voornaamste redenen voor bedrijven om geen leer- en stageplekken aan te bieden zijn:

- fulltime vacature (vijf dagen)
- ervaring vereist
- geen tijd voor begeleiding

De vraag naar gediplomeerd personeel vertoont hetzelfde beeld: een dalende vraag naar niveau 2 en een stijgende vraag naar niveau 3.

4. Trends en ontwikkelingen

Wetgeving en regelgeving

N.v.t.

Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

Een aantal trends en ontwikkelingen speelt een belangrijke rol en/of zal de komende jaren een belangrijke rol spelen in de tweewielerbranche onder invloed van (inter)nationale wet- en regelgeving, overheidsstimulering en sociaal-economische, culturele en demografische ontwikkelingen. De verkoop van de elektrische fiets zal blijven toenemen en wordt een steeds belangrijker segment in de totale fietsenmarkt. De fietsverkoop wordt afgezet via de vakhandel en het branchevreemde kanaal (bouwmarkten, warenhuizen etc.). De prijs is veelal de reden om voor andere kanalen dan de vakhandel te kiezen. De verwachting is dat naarmate een hogere kwaliteit fietsen via het branchevreemde kanaal wordt aangeboden, de verkoop via het branchevreemde kanaal verder zal toenemen. De verwachting is dat het aantal verkooppunten en vooral het aantal kleinere verkooppunten de komende jaren zal afnemen. Consumenten willen een breed assortiment, waaruit ze kunnen kiezen. De verwachting is dat het bedrijf vooral zal veranderen in grootte. Er zullen minder, maar grotere tweewielerbedrijven zijn. De behoefte onder consumenten aan een ruim assortiment dwingt ondernemers voldoende oppervlakte te hebben om dit assortiment te kunnen herbergen. De winkelinrichting zal overzichtelijk zijn en op logischer wijze worden ingedeeld.

Voor de (Eerste) Fietstechnicus is het belangrijk dat hij meer kennis en vaardigheden opdoet op het gebied van ICT, elektronica en de elektrische fiets. Dit heeft te maken met de toenemende complexiteit van fietsen, de toename van elektrische fietsen, nieuwe materialen en andere systemen. Het is daarom van belang dat de technische kennis up-to-date is. Ook is het van belang dat hij de productspecifieke voorwaarden per merk goed kent, daar waar hij in het verleden op dezelfde wijze te werk ging ongeacht het merk. Door de komst van de opleiding Eerste Fietstechnicus zal een aantal werkzaamheden van de Fietstechnicus meer bij deze nieuwe functionaris komen te liggen. Voor de technici geldt dat klantgericht denken en werken sterk wordt benadrukt met het oog op de kritische consument en de dreiging van externe spelers. Het is daarbij belangrijk dat de Fietstechnicus de klant uitleg kan geven op het gebied van reparatie en onderhoud, maar ook kan bijspringen als het gaat om verkoop.

5. Beroepsvereisten

N.v.t.

6. Bijzondere vereisten

Fietstechnicus

Nee

Eerste Fietstechnicus

Nee

7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

De Paritaire Commissie van Innovam heeft besloten om voor niveau 2 geen moderne vreemde talen verplicht te stellen in verband met de - vooral voor de BBL-opleidingen - te grote druk op de beschikbare lesuren.

Voor de technische kwalificaties heeft de Paritaire Commissie besloten om ook voor niveau 3 beroepsgericht Engels 'Lezen B1' verplicht te stellen. Technische documentatie is immers in veel gevallen slechts in het Engels beschikbaar.

Duits is niet meer opgenomen, maar kan wel als Keuzedeel worden aangeboden, wanneer daar regionaal behoefte aan blijkt. De ERK-niveaus sluiten aan bij de ERK-niveaus van de vorige generatie dossiers.

Eerste Fietstechnicus

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreeken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1		x			
A2		x			
A1		x			

8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

Voor de Fietstechnicus bestaat er een doorlopende leerlijn naar niveau 3, Eerste Fietstechnicus. Daarnaast kan de Fietstechnicus horizontaal doorstromen naar bijvoorbeeld Gemotoriseerde Tweewielers. Binnen het mbo is het mogelijk om na de opleiding op niveau 3 of 4 de éénjarige kop-opleiding 'Leidinggeven op basis van vakmanschap' te volgen. Ook is een tweede diploma op niveau 4 mogelijk, bijvoorbeeld Aftersalesmanager Mobiliteitsbranche.

9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Onderhoud kwalificatiedossier: - uitvoerbaarheid dossier in MBO	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de uitvoerbaarheid van dossiers onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat monitoren.	SBB in samenwerking met scholen.	Vanaf 2015 wordt deze taak waargenomen door SBB.
Onderhoud kwalificatiedossier: - onderzoek klanttevredenheid	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de klanttevredenheid bij de afnemers kwalificatiestructuur onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat onderzoeken.	SBB	Vanaf 2015.
Onderhoud kwalificatiedossier: - actualiteit in het dossier.	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de actualiteit in het dossier onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat monitoren.	SBB	Vanaf 2015.

Onderhoud kwalificatiedossier: - aansluiting bij vmbo en hbo.	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de aansluiting vmbo-mbo-hbo onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat afstemmen.	SBB	Vanaf 2015.
Evalueren beschrijving vakkennis en vaardigheden in het dossier volgens het format.	Gebruikers bevragen of de beschrijving van vakkennis en vaardigheden tot moeilijkheden hebben geleid bij de vormgeving van het onderwijs. Met name wordt gekeken of onderwijs in de verantwoording naar de Onderwijsinspectie last heeft ondervonden dat dezelfde items bij verschillende kerntaken zijn benoemd, omdat dezelfde items bij verschillende kerntaken relevant waren.	Tot medio 2015 door Innovam, daarna door SBB.	Vanaf moment van vaststelling door het ministerie van OCW: impactanalyse wordt oktober 2014 verwacht.
Onderhoudscyclus Beroepscompetentieprofielen	BCP's onderzoeken op actualiteit	De verantwoordelijke branche in afstemming met Innovam en de paritaire commissie	Jaarlijks

10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen	x	Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen		Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

Dit dossier heette voorheen Tweewielertechniek met vier kwalificaties: Fietstechnicus, Eerste Fietstechnicus, Scoortertechnicus en Eerste Scoortertechnus. Daarnaast was er het dossier Motorfietstechniek met twee kwalificaties: Motorfietstechnicus en Eerste Motorfietstechnicus.

De belangrijkste redenen voor deze herschikking zijn:

- Ontwikkelingen in de branche (steeds minder bedrijven met fietsen én scooters en toename van bedrijven die scooters én motorfietsen aanbieden)

- Opbouw en inhoud van de kwalificaties: er is op het punt van taken en werkprocessen meer overeenkomst tussen scooters en motorfietsen dan tussen fietsen en scooters.

11. Betrokkenen

Dit kwalificatiedossier is ontwikkeld door de Innovam Groep, afdeling Innovam Consult.

Werkgroepen:

Ontwikkelaars van Innovam Consult, functionarissen uit het bedrijfsleven en docenten ROC.

Paritaire Commissie:

Onderwijs: drie vertegenwoordigers uit directies van Regionale Opleidingscentra (ROC).

Bedrijfsleven: één ondernemer Mobiliteitsbranche, één vertegenwoordiger namens branchevereniging Bovag en één vertegenwoordiger namens de vakbonden.

De Paritaire Commissie heeft een centrale rol in vormgeving van de kwalificatiestructuur van de verschillende kenniscentra. Het zorgen voor afstemming en draagvlak bij de achterbannen (beroepsonderwijs en bedrijfsleven) is bij uitstek een taak van de Paritaire Commissie en inmiddels ook wettelijk zo geregeld (artikel 9.2.1., lid 3 WEB).

Vmbo en HBO zijn niet betrokken geweest bij de ontwikkeling van dit dossier. Vanuit het kenniscentrum is wel samenwerking met het Platform Vmbo-Mobiliteit en worden de ontwikkelingen in het HBO gevolgd.

De SBB is opdrachtgever voor de hervorming van de kwalificatiestructuur. Belangrijk is dat de opdrachtgever heldere kaders stelt. De opdrachtgever regelt via de 'Toetsingskamer' tevens de toetsing van de opgeleverde producten. Er vindt zeer regelmatig afstemming plaats tussen SBB/Toetsingskamer en het kenniscentrum over kaders en toetsing.

Expertcommissies

In de expertcommissies zijn de conceptversies van het dossier besproken. De ontwikkelaars van Innovam Consult hebben afvaardigingen uitgenodigd uit onderwijs en bedrijfsleven, die het veld vertegenwoordigen en die een afspiegeling zijn van de branche.

Regionale Arbeidsmarktcommissies

In de Regionale Arbeidsmarktcommissies (RAC) worden, indien relevant, ontwikkelingen in de kwalificatiedossiers en/of beroepscompetentieprofielen ter toetsing voorgelegd aan de leden. De RAC's kunnen ook startpunt zijn van nieuwe ontwikkelingen in de kwalificatiestructuur.

12. Verblijfsduur 4 jarig

N.v.t.

13. Aanvullende informatie

N.v.t.

14. Certificaten

N.v.t.