

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het
kwalificatiedossier mbo:

Railvervoer

Kwalificaties

» **Machinist railvervoer**

Versie

Gewijzigd 2019

Geldig vanaf

01-08-2019

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 07-06-2019

Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

<u>Verantwoordingsinformatie</u>	4
<u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u>	4
<u>2. Examenprofielen</u>	4
<u>3. Arbeidsmarktinformatie</u>	4
<u>4. Trends en ontwikkelingen</u>	4
<u>5. Beroepsvereisten</u>	4
<u>6. Bijzondere vereisten</u>	4
<u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u>	5
<u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u>	5
<u>9. Onderhoudsagenda</u>	5
<u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u>	5
<u>11. Betrokkenen</u>	5
<u>12. Verblijfsduur 4 jarig</u>	6
<u>13. Aanvullende informatie</u>	6
<u>14. Certificaten</u>	10

Verantwoordingsinformatie

1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Railvervoer is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [BCP Machinist Railgoederenvervoer](#)
- [BCP Machinist reizigersvervoer](#)

2. Examenprofielen

<http://kwalificaties.s-bb.nl/Handlers/CohortOutputLibrary.ashx?linkcode=14>

3. Arbeidsmarktinformatie

Kans op werk: Voor de kwalificatie Machinist railvervoer is de kans op werk ruim voldoende.

Kans op stage: Voor de kwalificatie Machinist railvervoer is de kans op stage ruim voldoende.

Voor meer informatie over Kans op werk en Kans op stage, zie <https://www.s-bb.nl/feiten-en-cijfers>. SBB actualiseert deze informatie voortdurend.

4. Trends en ontwikkelingen

Wetgeving en regelgeving

De machinist railvervoer kan in de verdere toekomst te maken krijgen met vernieuwde richtlijnen voor certificering.

Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

Marktonwikkelingen:

Er wordt gekeken naar een andere vorm van afwikkeling van het spoorverkeer, zoals hoogfrequent spoor. Uitbreiding van de capaciteit (intensiever gebruik van het spoorwernet) binnen het huidige treinbeveiligingssysteem levert een extra inspanning voor de machinist.

Technologische ontwikkelingen:

De machinist krijgt te maken met de invoering van nieuwe vormen van (digitale) informatie zoals infrabezettingsinformatie. Hierdoor kan de machinist beter anticiperen op gebeurtenissen die zich op zijn rijweg voordoen.

Bedrijfsorganisatorische ontwikkelingen:

De machinist krijgt daarnaast ook de beschikking over ritinformatie met betrekking tot bijvoorbeeld energieverbruik. Het management legt in toenemende mate de nadruk op rendement en klanttevredenheid. Het is een uitdaging voor de machinist om aan deze eisen tegemoet te komen maar daarbij prioriteit te geven aan de veiligheid van het spoorvervoer.

5. Beroepsvereisten

Per 1-4-2019 zijn het gewijzigde Besluit spoorwegpersoneel 2011 en de gewijzigde Regeling spoorwegpersoneel 2011, gelijk met de wijziging van de Spoorwegwet in werking getreden. Dat betekent dat de verantwoordelijkheid voor het examenprogramma machinistenvergunning (Bijlage IV) bij het ministerie van I&W blijft en de verantwoordelijkheid voor het examenprogramma bevoegdheidsbewijzen (bijlagen V en VI) bij de spoorwegondernemingen komt te liggen.

Het gevolg van deze wijziging is dat het mandaat van het ministerie van I&W aan de VVRV wordt beperkt tot het geven van beoordelingen in het kader van bijlage IV (machinistenvergunning). De spoorwegondernemingen worden bevoegd voor het geven van beoordelingen in het kader van de bijlagen V en VI (het bevoegdheidsbewijs). Tot aan 1-4-2019 voerde de VVRV in mandaat de beoordelingen uit voor zowel de bijlagen IV, V en VI. VVRV en de spoorwegondernemingen krijgen dus gescheiden bevoegdheden.

Voor het mogen uitvoeren van de opleiding geldt dat de onderwijsinstelling erkend moet zijn door ILT.

6. Bijzondere vereisten

Machinist railvervoer

Ja

De machinist railvervoer heeft de 'instructie kleine blusmiddelen' positief afgesloten.

Bron: Spoorwegondernemingen

7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

Van de Machinist railvervoer wordt niet verwacht dat hij taalvaardigheden beheerst in een moderne vreemde taal.

Machinist railvervoer

8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

De machinist railvervoer kan na het behalen van deze kwalificatie doorstromen naar de MBO opleidingen op niveau 4. Voor de hand liggende opleidingen zijn eventueel technische en de logistieke opleidingen zoals logistiek supervisor of manager transport en logistiek.

9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Onderhoud en beheer	Onderhouden en beheren van het kwalificatiedossier	SBB	Vanaf moment van vaststelling door het ministerie van OCW

10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen		Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen	x	Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

De beroepsvereisten zijn gewijzigd. Voor het kd Railvervoer heeft dat geen gevolgen, wel voor de bevoegdheidstoedeling als het om examinering gaat. Zie hiervoor ook de tekst bij 'toelichting wettelijke beroepsvereisten'. Tevens is het zo dat het examenprogramma Machinist conform bijlage IV-Vergunning (machinistenrichtlijn) van de VVRV per 1-4-2019 is gewijzigd. Zo is bijvoorbeeld basiskennis ERTMS voor machinisten opgenomen in het vernieuwde examenprogramma. Voor het kd Railvervoer heeft dat geen gevolgen, ERTMS is als onderdeel van beveiligingssysteem breed beschreven bij vakkennis en vaardigheden B1-K3: bezit kennis van beveiligingssysteem. Voor de uitvoering door het onderwijs heeft dit vanzelfsprekend wel gevolgen. Zie voor het volledige overzicht van examens en exameneisen van de VVRV: <https://vvr.nl>.

Kerntaak 4 'Begeleidt treinreizigers' is verwijderd en zal als keuzedeel worden aangeboden.

Voor de Machinist railvervoer is kennis van een moderne vreemde taal geen vereiste voor de beroepsuitoefening. Alle onderdelen in het kwalificatiedossier die betrekking hebben op moderne vreemde talen zijn daarom verwijderd.

Verder zijn er op onderdelen teksten gewijzigd of toegevoegd.

11. Betrokkenen

Het kwalificatiedossier Railvervoer (gewijzigd 2019) is ontwikkeld in opdracht van de sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem. (Mtlm) van SBB. Tijdens het ontwikkelproces is dit dossier afgestemd met de branche en het onderwijsveld. Het

kwalificatiedossier Railvervoer (gewijzigd 2019) is gevalideerd door de sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem van SBB op advies van het marktsegment Rail.

12. Verblijfsduur 4 jarig

Niet van toepassing.

13. Aanvullende informatie

Onderstaande transponeringstabel waarin wordt aangegeven hoe bijlagen 4, 5 en 6 van de Richtlijn terug komen in het kwalificatiedossier is onverminderd van kracht voor het kwalificatiedossier Railvervoer (gewijzigd 2019), met dien verstande dat kerntaak 4 niet meer in het kwalificatiedossier is opgenomen.

14. Certificaten

N.v.t.