

Keuzedeel mbo

Railvoertuigtechniek voor reizigersmaterieel

gekoppeld aan één of
meerdere kwalificaties mbo

Code

K0567

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 08-04-2016

1. Algemene informatie

D1: Railvoertuigtechniek voor reizigersmaterieel

Studielast

240

Beroepsvereisten

Nee

Certificaten

Nee

Gekoppeld aan kwalificatie(s)

Zie bijlage op www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers

Toelichting

Met dit keuzedeel kan de machinist railvervoer de technische taken van de functie van servicemachinist uitvoeren.

Relevantie van het keuzedeel

Dit keuzedeel is een verbreding van het dossier Railvervoer. Met dit keuzedeel kan de machinist railvervoer de technische taken van de functie van servicemachinist uitvoeren en het reizigersmaterieel controleren.

Beschrijving van het keuzedeel

Dit keuzedeel betreft de technische controle van reizigersmaterieel, hierbij gaat het onder andere om de controle van het interieur en het exterieur, het deursysteem, de verlichting, de klimaatregeling, de bakverbindingen, het loopwerk, het reizigersinformatiesysteem en andere systemen. Daarnaast stelt de beroepsbeoefenaar vanuit de cabine (elektronische) storingen vast en handelt deze af.

Branchevereisten

Nee

Aard van keuzedeel

Verbredend

2. Uitwerking

D1-K1: Voert de technische controle aan het reizigersmaterieel uit

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft bij de controle van het reizigersmaterieel te maken met duidelijk gedefinieerde taken en de toepassing van wet- en (bedrijfs-)regelgeving. Hij past de VWAM maatregelen nauwgezet toe, ook wanneer dat betekent dat de controle niet uitgevoerd kan worden (op de betreffende locatie).

Hij heeft kennis van de afkeurnormen en afbreukrisico's en op basis daarvan moet hij besluiten nemen over de inzet van het materieel.

Hij beschikt over kennis en vaardigheden die nodig zijn voor het voorbereiden en uitvoeren van de dagelijkse technische controles aan het reizigersmaterieel.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft grotendeels een uitvoerende rol en werkt zelfstandig. Hij is verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn eigen werk en is zich daarbij bewust van zijn bijdrage in het gehele proces van veilig railvervoer.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- Bezit kennis van het reglement Veilig werken aan materieel
- Bezit kennis van de onderdelen, kenmerken en functies van de systemen van het reizigersmaterieel
- Bezit kennis van afkeurnormen en afbreukrisico's van reizigersmaterieel
- Bezit kennis van de richtlijnen van Veilig Werken aan Elektrische Installaties (VWEI)
- Kan de stroomafnemer omschakelen
- Kan gebruik maken van de materieelgids
- Kan de reizigersdeur beproeven en afsluiten

D1-K1-W1: Bereidt zich voor op de werkzaamheden

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar zoekt uit welke werkzaamheden hij moet verrichten en controleert welke lokale voorschriften van toepassing zijn. Hij meldt zijn werkzaamheden en de VWAM maatregelen aan de treindienstleider. Hij bekijkt en treft ter plaatse de veiligheidsmaatregelen en verankert het materieel (inclusief noodrem). Hij plaatst werkplekmarkering (na toestemming treindienstleider).

Resultaat

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft beheersmaatregelen genomen om de werkplek optimaal te beveiligen en daarmee de veiligheid voor mens, omgeving en materieel te waarborgen.

Gedrag

Neemt de instructies/lokale voorschriften zorgvuldig door.

Houdt zich bij de voorbereidende werkzaamheden aan de VWAM maatregelen en bedrijfsvoorschriften en werkt hierbij in de juiste volgorde.

Beoordeelt de situatie en besluit of de juiste VWAM maatregelen genomen kunnen worden en of de werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Instructies en procedures opvolgen

D1-K1-W2: Voert de dagelijkse technische controles uit aan reizigersmaterieel

Omschrijving

D1-K1-W2: Voert de dagelijkse technische controles uit aan reizigersmaterieel

De beginnend beroepsbeoefenaar voert de dagelijkse technische controles uit aan het interieur en exterieur, de bakverbindingen, het loopwerk, de luchtvoorziening, het deursysteem, de remsystemen, de verlichtingsinstallatie, de klimaatregeling, het reizigersinformatiesysteem, de hoog- en laagspanningsinstallatie en de tractie-installatie. Hij beproeft de systemen (controlepunten) en besluit over de inzetbaarheid. Hij sluit zo nodig een reizigersdeur af. Hij maakt gebruik van de gereedschappen, persoonlijke beschermingsmiddelen en outillage van de reizigersvervoerder. Hij signaleert storingen en meldt deze aan de bedrijfsoperator.

Resultaat

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft de systemen van het reizigersmaterieel gecontroleerd en de bedrijfsoperator geïnformeerd over de status van het materieel.

Gedrag

Voert de controles en de beproevingen uit volgens de bedrijfsprocedures (materiaalgids) en de richtlijnen van VWAM.

Toont technisch inzicht en past de kennis van de controlepunten toe.

Neemt op basis van zijn bevindingen een doordacht besluit over de inzetbaarheid van het materieel.

Stelt de bedrijfsoperator in detail op de hoogte van de status van het reizigersmaterieel en noteert de resultaten van de controles volledig en nauwkeurig in het daarvoor bestemde systeem.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

D1-K1-W3: Maakt het reizigersmaterieel (nood)gereed

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar voert in de cabine de handelingen uit de materieelgids uit voor het gereedmaken. Hij maakt het reizigersmaterieel met te weinig batterijspanning en/of te weinig hoofdreservoirdruk noodgereed. Hij maakt na het beëindigen van de werkzaamheden de beveiligingsmaatregelen ongedaan, zet het materieel weg en informeert de treindienstleider/bedrijfsoperator.

Resultaat

Het reizigersmaterieel is (nood)gereed en weggezet op de juiste plaats. De verantwoordelijken zijn geïnformeerd.

Gedrag

Voert de werkzaamheden uit volgens de bedrijfsprocedures (materiaalgids) en de richtlijnen van VWAM en werkt hierbij in de juiste volgorde.

Informeert tijdig de treindienstleider en de bedrijfsoperator hanteert hierbij de voorgeschreven veiligheidscommunicatie.

De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Instructies en procedures opvolgen