

Keuzedeel mbo

# **Kennis van Autotechniek, geschikt voor niveau 3 en 4**

gekoppeld aan één of  
meerdere kwalificaties mbo

Code

**K0408**

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Gevalideerd door: Sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Op: 20-11-2015

# 1. Algemene informatie

D1: Kennis van Autotechniek, geschikt voor niveau 3 en 4

## Studielast

240

## Beroepsvereisten

Nee

## Certificaten

Nee

## Gekoppeld aan kwalificatie(s)

Zie bijlage op [www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers](http://www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers)

## Toelichting

### Relevantie van het keuzedeel

De mobiliteitsbranche heeft behoefte aan goed opgeleide medewerkers. De relevantie voor dit keuzedeel voor de branche is dat deze medewerkers met een niet technische achtergrond kunnen communiceren met collega's over autotechnische aspecten. Tevens kunnen medewerkers autotechnische kennis vertalen in begrijpelijke taal richting klant.

### Beschrijving van het keuzedeel

Dit keuzedeel gaat over de kennis van autotechniek waarover een functionaris moet beschikken om de relevantie van de techniek te kunnen koppelen, verwoorden, uitleggen en plaatsen. Naast het kunnen herkennen en benoemen van de belangrijkste systemen en componenten in de moderne personenauto-techniek, moet de beginnend beroepsbeoefenaar eenvoudig gebruikersonderhoud kunnen toelichten.

### Branchevereisten

Nee

### Aard van keuzedeel

Verdiepend

## 2. Uitwerking

D1-K1: Geeft toelichting op het onderhoud aan personenauto's

### Complexiteit

De werkzaamheden gericht op het geven van toelichting op de diverse aspecten van het onderhoud aan personenauto's zijn standaard en routinematig. De aard van de kennis (en deels vaardigheden) is op basaal niveau. Complicerende factoren kunnen onverwachte vragen over onverwachte/onbekende technieken en voertuigen zijn. De beginnend beroepsbeoefenaar moet zijn basale kennis van autotechniek ook kunnen uitleggen aan klanten en een toelichting kunnen geven bij 'waarom'-vragen. De klantrelatie kan beïnvloed worden door de volledigheid en juistheid van de (technische) informatie die hij de klant verstrekt. Dit houdt een afbreukrisico in.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beroepsbeoefenaar functioneert over het algemeen zelfstandig en is verantwoording verschuldigd aan zijn direct leidinggevende. In voorkomende gevallen werkt hij samen met een collega en ondersteunt hij zijn collega. Bij problemen op het werk overlegt hij met de direct leidinggevende.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- Heeft basale kennis van de belangrijkste systemen en componenten van de motor in een personenauto
- Heeft basale kennis van de belangrijkste systemen en componenten van het onderstel in een personenauto
- Heeft basale kennis van de belangrijkste systemen en componenten van de carrosserie in een personenauto
- Heeft basale kennis van de belangrijkste elektrische systemen van een personenauto
- Heeft basale kennis van de laatste ontwikkelingen in de personenautotechniek
- Heeft basale kennis van de gebruikelijke vaktermen
  
- Kan eenvoudig gebruiksonderhoud van een auto toelichten
- Kan eenvoudige autotechnische componenten herkennen
- Kan van een motor toelichten waarom onderhoud, vervanging van componenten en controle nodig is
- Kan van het onderstel toelichten waarom onderhoud, vervanging van componenten en controle nodig is
- Kan van de carrosserie toelichten waarom onderhoud, vervanging van componenten en controle nodig is
- Kan van de elektrische systemen toelichten waarom onderhoud, vervanging van componenten en controle nodig is
- Kan luisteren