

Kwalificatiedossier mbo

Bootmannen

Crebonr. 23390

Kwalificaties

» **Bootman (Crebonr. 25973)**

Versie

Gewijzigd 2024

Geldig vanaf

01-08-2024

Opleidingsdomein

Transport, scheepvaart en logistiek (Crebonr. 79070)

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer Mobiliteit, Transport, Logistiek en Maritiem
Op: 13-09-2023

Inhoudsopgave

Leeswijzer	4
Overzicht van het kwalificatiedossier	5
Basisdeel	7
1. Beroepsspecifieke onderdelen	7
B1-K1: Voert navigatie werkzaamheden uit	7
B1-K1-W1: Navigatie op operationeel niveau	8
B1-K1-W2: Navigatie op leidinggevend niveau	9
B1-K1-W3: Besturen van een vaartuig met behulp van een radar	10
B1-K1-W4: Varen op binnenwateren van maritieme aard	11
B1-K2: Voert nautische taken uit	12
B1-K2-W1: Bedienen van het vaartuig op operationeel niveau	12
B1-K2-W2: Bedienen van het vaartuig op leidinggevend niveau	13
B1-K2-W3: (Ont)Meert en positioneert (zee)schepen/werkvaartuigen	14
B1-K2-W4: Verhaalt (zee)schepen/werkvaartuigen	15
B1-K2-W5: Versleept en legt drijvende objecten vast	15
B1-K3: Voert de technische taken uit	16
B1-K3-W1: Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek op operationeel niveau	16
B1-K3-W2: Scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek op leidinggevend niveau	17
B1-K3-W3: Onderhoud en reparatie op operationeel niveau	18
B1-K3-W4: Onderhoud en reparatie op leidinggevend niveau	19
B1-K4: Voert taken uit met betrekking tot communicatie	20
B1-K4-W1: Communicatie op operationeel niveau	21
B1-K4-W2: Communicatie op leidinggevend niveau	21
B1-K4-W3: Overlegt met betrokkenen over de planning	22
B1-K4-W4: Begeleidt duikers bij duikwerkzaamheden	23
B1-K5: Voert taken uit met betrekking tot ladingsbehandeling, stuwen en passagiersvervoer	24
B1-K5-W1: Ladingsbehandeling, stuwen en passagiersvervoer op operationeel niveau	24
B1-K5-W2: Ladingsbehandeling, stuwen en passagiersvervoer op leidinggevend niveau	25
B1-K6: Voert taken met betrekking tot gezondheid, veiligheid en milieu	27
B1-K6-W1: Gezondheid, veiligheid en milieubescherming op operationeel niveau	27
B1-K6-W2: Gezondheid, veiligheid en milieubescherming op leidinggevend niveau	28
2. Generieke onderdelen	30
Profieldeel	31
P1: Bootman	31

Leeswijzer

Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
 - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
 - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:
Nederlandse taal;
rekenen;
loopbaan en burgerschap; en
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.
2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Op deze website staat het overzicht met alle keuzedelen.



Taal en rekenen

De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekeneisen is dit aangegeven in de kolom 'vakken en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekeneisen worden ingezet in een werkproces.

Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

Overzicht van het kwalificatiedossier

Naam profiel	Mbo-niveau (EQF-niveau)	Beroepsvereisten	Typering van de kwalificatie
P1 Bootman	3	Ja	vakopleiding

Basisdeel

De gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatiedossier zijn de volgende:

B1-K1 Voert navigatie werkzaamheden uit	B1-K1-W1	Navigatie op operationeel niveau
	B1-K1-W2	Navigatie op leidinggevend niveau
	B1-K1-W3	Besturen van een vaartuig met behulp van een radar
	B1-K1-W4	Varen op binnenwateren van maritieme aard
B1-K2 Voert nautische taken uit	B1-K2-W1	Bedienen van het vaartuig op operationeel niveau
	B1-K2-W2	Bedienen van het vaartuig op leidinggevend niveau
	B1-K2-W3	(Ont)Meert en positioneert (zee)schepen/werkvaartuigen
	B1-K2-W4	Verhaalt (zee)schepen/werkvaartuigen
	B1-K2-W5	Versleept en legt drijvende objecten vast
B1-K3 Voert de technische taken uit	B1-K3-W1	Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek op operationeel niveau
	B1-K3-W2	Scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek op leidinggevend niveau
	B1-K3-W3	Onderhoud en reparatie op operationeel niveau
	B1-K3-W4	Onderhoud en reparatie op leidinggevend niveau
B1-K4 Voert taken uit met betrekking tot communicatie	B1-K4-W1	Communicatie op operationeel niveau
	B1-K4-W2	Communicatie op leidinggevend niveau
	B1-K4-W3	Overlegt met betrokkenen over de planning
	B1-K4-W4	Begeleidt duikers bij duikwerkzaamheden
B1-K5 Voert taken uit met betrekking tot ladingsbehandeling, stuwen en passagiersvervoer	B1-K5-W1	Ladingsbehandeling, stuwen en passagiersvervoer op operationeel niveau
	B1-K5-W2	Ladingsbehandeling, stuwen en passagiersvervoer op leidinggevend niveau
B1-K6 Voert taken met betrekking tot gezondheid, veiligheid en milieu	B1-K6-W1	Gezondheid, veiligheid en milieubescherming op operationeel niveau
	B1-K6-W2	Gezondheid, veiligheid en milieubescherming op leidinggevend niveau

Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

P1	Bootman
Geen extra kerntaken en werkprocessen	

Basisdeel

1. Beroepsspecifieke onderdelen

Typering van de beroepengroep

Context

De beginnend beroepsbeoefenaar is werkzaam in een organisatie of vereniging in een havengebied of sluis. Deze organisatie verleent 24 uur per dag assistentie aan onder andere (zee)schepen/werkvaartuigen. De beginnend beroepsbeoefenaar functioneert in een continuïdient, dit betekent werken in een rooster met afwisselend dag- en nachtdiensten. Tevens werkt de beginnend beroepsbeoefenaar mee aan een stand-by regeling, waarbij er personen bij een tekort aan personeel voor een aantal uren extra opgeroepen kan worden. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt hierin samen met andere nautische dienstverleners zoals loods- en sleepbootorganisaties. De beginnend beroepsbeoefenaar voert de werkzaamheden uit op en nabij (zee)schepen/werkvaartuigen. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt daarbij deels vanuit een boot/vlet (hierna overal te noemen: vastmaakboot).

Typerende beroepshouding

De beginnend beroepsbeoefenaar* draagt een grote verantwoordelijkheid. De beginnend beroepsbeoefenaar moet beschikken over een goede fysieke en mentale conditie. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt geregeld onder spanning en moeilijke omstandigheden waarbij die oplossingsgericht moet handelen. De beginnend beroepsbeoefenaar moet soms lastige beslissingen (vlot) kunnen en durven nemen om de veiligheid van zichzelf en anderen te garanderen. De beginnend beroepsbeoefenaar is voldoende communicatief vaardig en past de manier van communiceren aan de ontvanger aan.

De beginnend beroepsbeoefenaar moet in staat zijn opdracht te geven tot en controle uit te oefenen over alle taken die worden uitgevoerd door de in afdeling 1 van bijlage II van richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, hetgeen inhoudt dat die over adequate capaciteiten moet beschikken om deze taken uit te voeren.

*Wanneer in het kwalificatiedossier Bootmannen (gewijzigd 2024) gesproken wordt over "de beginnend beroepsbeoefenaar" betreft het in de werkprocessen op operationeel niveau de matroos (dus niet volmatroos of stuurman). In werkprocessen op leidinggevend niveau betreft het de schipper.

Resultaat van de beroepengroep

De beginnend beroepsbeoefenaar draagt bij aan een veilige en bedrijfseconomische vaart. (Zee)schepen/werkvaartuigen zijn veilig gepositioneerd, gemeerd, ontmeerd en verhaald aan kade, boei, dukdalf, paal, glooiing, langs zij (zee)schepen/werkvaartuigen en in sluizen. Passagiers, goederen en drijvende objecten zijn veilig en tijdig vervoerd. Vakkundige assistentie is verleend bij calamiteiten/incidenten.

B1-K1: Voert navigatie werkzaamheden uit

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, maar stelt indien nodig ook zelf procedures vast. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daarbij een goed overzicht hebben over welke werkzaamheden met betrekking tot navigatie noodzakelijk en/of wenselijk zijn. Een complicerende factor is het kunnen werken onder alle mogelijke omstandigheden. De beginnend beroepsbeoefenaar kan geconfronteerd worden met onvoorziene en gevaarlijke omstandigheden die de beginnend beroepsbeoefenaar noodzaken om de werkzaamheden te wijzigen of zelfs stil te leggen met als consequentie dat deadlines niet behaald worden en de planning/efficiëntie onder druk komt te staan. Een andere complicerende factor is als werkzaamheden te laat of niet uitgevoerd worden dit consequenties kan hebben voor de veiligheid van het schip, de lading, de opvarenden en het milieu met mogelijk onnodige kosten tot gevolg. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daarbij vlot en veilig kunnen handelen, de procedures volgen en instructies kunnen geven en (in voorkomende gevallen) opvolgen. Ook moet de beginnend beroepsbeoefenaar bij moeilijkheden besluiten om zelf een oplossing te bedenken of ondersteuning in te schakelen bij externen, het bedrijf (rederij) of de autoriteiten.

De beginnend beroepsbeoefenaar bezit de kennis en vaardigheden op operationeel niveau en leidinggevend niveau

B1-K1: Voert navigatie werkzaamheden uit

betreffende de competentie 'Navigatie' uit de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft diverse rollen, van organiserend, uitvoerend, tot controlerend, aansturend en begeleidend. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt zelfstandig en is eindverantwoordelijk voor het veilig en bedrijfseconomisch inzetten van het schip en de bemanning, met naleving van de wettelijke reglementen, het bedrijfsbeleid en/of regelingen. De beginnend beroepsbeoefenaar kan tijdens zijn werkzaamheden een hiërarchische en/of functionele verantwoordelijkheid hebben. De beginnend beroepsbeoefenaar is verantwoordelijk voor het onderhouden van de contacten met alle betrokken interne en externe partijen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Navigatie' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 1, subparagraaf 1.1, kolom 2, van de Europese standaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Navigatie' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 1, subparagrafen 1.1, 1.2, 1.3 en 1.4, kolom 2, van de Europese standaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Varen op binnenwateren van maritieme aard', die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk III, paragrafen 1, 2 en 3, kolom 2, van de Europese standaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Besturen van een vaartuig met behulp van een radar', die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk IV, paragrafen 1, 2, 3, 4 en 5, kolom 2, van de Europese standaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).
- kan voorschriften toepassen volgens het ADN
- kan Marcom B in de communicatie gebruiken.
- kan handgebaren gebruiken in de communicatie aan boord van (zee)schepen/werkvaartuigen

B1-K1-W1: Navigatie op operationeel niveau

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar assisteert de leiding van het vaartuig bij het manoeuvreren en besturen van een vaartuig op binnenwateren bij gebruik op alle soorten waterwegen en in alle soorten havens.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- assisteert bij operaties voor het afmeren, ontmeren en verhalen (slepen)
- assisteert bij koppeloperaties voor duwstellen/gekoppelde samenstellen
- assisteert bij ankeroperaties
- stuurt het vaartuig en voert daarbij stuurcommando's uit en gebruikt de stuurinrichting correct
- stuurt het vaartuig en voert daarbij stuurcommando's uit rekening houdend met de invloed van wind en stroming
- gebruikt navigatiehulpmiddelen en -instrumenten onder toezicht
- onderneemt noodzakelijke acties ten behoeve van een veilige navigatie
- beschrijft de eigenschappen van de belangrijkste Europese binnenwateren, havens en terminals met het oog op de voorbereiding van de reis en het sturen
- neemt algemene voorschriften seinen, tekens en markeringssystemen in acht
- volgt procedures op bij het passeren van sluizen en bruggen
- gebruikt verkeerscontrole systemen

De bovenstaande beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 1, subparagraaf 1.1 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).

B1-K1-W1: Navigatie op operationeel niveau

Daarnaast fungeert de beginnend beroepsbeoefenaar (waar nodig) tijdens het (ont)meren en verhalen van (zee)schepen/werkvaartuigen aan boord als bemanningslid. Het fungeren als bemanningslid kan op verschillende (zee)schepen/werkvaartuigen zoals een drijvend object waarbij materiaal onhandelbaar/ moeilijk hanteerbaar is, er geen bemanning meer aan boord is of vanwege gebrek aan eigen voortstuwingsmogelijkheden er niet op de gangbare manier kan worden gemeert, ontmeert en/of verhaalt.

Resultaat

Het vaartuig op binnenwateren is op een nautisch veilige en verantwoorde wijze gemanoeuvreerd en bestuurd. Er is gefungeerd als bemanningslid waar nodig en het (zee)schip/werkvaartuig is op veilige wijze op de afgesproken tijd en plaats.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- schat bij het manoeuvreren en besturen van het vaartuig, afstanden goed in, werkt vlot en veilig, hanteert de juiste volgorde van handelingen en gebruikt correcte en betrouwbare technieken;
 - gebruikt bij het uitvoeren van de stuurcommando's de stuurinrichting correct en houdt rekening met wind en stroming;
 - handelt zorgvuldig en veilig conform voorschriften van het bedrijf, van derden en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van binnenvaart, veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden;
 - past de relevante regels en voorschriften toe bij markerings- en signaalsystemen zoals seinen, verkeerscontrolesystemen en tekens;
 - volgt instructies en aanwijzingen van de verantwoordelijke(n) adequaat op;
 - past procedures toe bij het passeren van sluizen en bruggen;
 - past de juiste materialen en werkwijze toe om het (zee)schip/werkvaartuig op de gewenste locatie te krijgen.
- De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

B1-K1-W2: Navigatie op leidinggevend niveau

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar kan een reis plannen en navigeren op binnenwateren, hetgeen ook inhoudt dat die de meest logische, economische en ecologische vaarroute kiest om de laad- en losbestemming te bereiken, rekening houdend met de toepasselijke verkeersregels en de overeengekomen regels die van toepassing zijn in de binnenvaart. De beginnend beroepsbeoefenaar past kennis over de toepasselijke regels voor het bemannen van vaartuigen toe, met inbegrip van kennis over rusttijden en de samenstelling van de dekbemanning. De beginnend beroepsbeoefenaar vaart en manoeuvreert op binnenwateren waarbij het veilige gebruik van het vaartuig onder alle omstandigheden wordt gewaarborgd, ook in situaties van hoge verkeersdruk of waarbij andere vaartuigen die gevaarlijke goederen vervoeren betrokken zijn, waarvoor basiskennis is vereist van het ADN. De schipper reageert op noodsituaties bij de navigatie op binnenwateren.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- navigeert in overeenstemming met vervoersovereenkomsten op Europese binnenwateren, met inbegrip van sluizen en scheepsliften
- neemt toepasselijke verkeersregels voor de navigatie op binnenwateren in acht en past deze toe om schade te voorkomen
- houdt rekening met economische en ecologische aspecten van het gebruik van het vaartuig voor een efficiënt en milieuvriendelijk gebruik
- houdt rekening met de technische structuren en profielen van waterwegen en treft overeenkomstige voorzorgsmaatregelen
- werkt met actuele kaarten, berichten aan de scheepvaart/zeevarenden en andere publicaties
- gebruikt relevante verkeersbegeleidingsinstrumenten en past deze toe
- zorgt voor een veilig bemannen van het vaartuig in overeenstemming met de toepasselijke regels met inbegrip van kennis over rusttijden en de samenstelling van de dekbemanning
- vaart en manoeuvreert, rekening houdend met de geografische, hydrologische, meteorologische en morfologische eigenschappen van de belangrijkste binnenwateren
- geeft bevelen tot het afmeren en ontmeren van het vaartuig en tot sleep- en verhaaloperaties
- verleent veilige toegang tot het vaartuig
- gebruikt elektronische navigatiehulpmiddelen

B1-K1-W2: Navigatie op leidinggevend niveau

- neemt technische voorschriften voor de binnenvaart in acht
- houdt rekening met effecten van stroming, golven, wind en waterstanden in relatie tot interacties met kruisende, tegemoetkomende en voorbijlopende vaartuigen, en met wisselwerkingen tussen het vaartuig en de oever (kanaaleffect)
- gebruikt voortstuwings- en manoeuvreersystemen en adequate communicatie- en alarmsystemen
- vaart en manoeuvreert, ook bij grote verkeersdruk of als andere schepen gevaarlijke goederen vervoeren waarvoor een basiskennis van het ADN vereist is
- neemt voorzorgsmaatregelen in noodsituaties waarin het vaartuig opzettelijk aan de grond wordt gezet om grotere schade te voorkomen
- maakt een vastgelopen vaartuig met en zonder hulp vlot
- onderneemt passende actie bij een dreigende aanvaring
- onderneemt passende actie na een aanvaring en om de schade te beoordelen

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 1, subparagraaf 1.1, 1.2, 1.3 en 1.4 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).

Resultaat

De vaarroute is veilig, bedrijfseconomisch en ecologisch verantwoord gepland en uitgevoerd met behulp van navigatie. Alle betrokkenen intern (aan boord) en extern (kantoor, opdrachtgever, ontvanger) zijn daarvan op de hoogte.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- volgt bij het bepalen van de vaarroute zorgvuldig de van toepassing zijnde nautische wet- en regelgeving en voorschriften van het bedrijf, van derden en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van binnenvaart, veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden;
- leest en interpreteert de elektronische en optische navigatie(apparatuur) nauwkeurig;
- verzamelt, interpreteert en combineert essentiële informatie correct voor het vaststellen van een economische en veilige vaarroute en vaartijd;
- schat de vaartijd realistisch in en controleert regelmatig of de geplande route en het tijdsschema nog haalbaar zijn;
- Instrueert bemanningsleden op een heldere en doelgerichte manier over het afmeren en ontmeren van het vaartuig en tot sleep- en verhaaloperaties;
- gebruikt op efficiënte wijze voortstuwings- en manoeuvreersystemen
- gaat adequaat om met communicatie- en alarmsystemen bij het varen en manoeuvreren op binnenwateren;
- handelt adequaat bij calamiteiten zoals een dreigende aanvaring.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

B1-K1-W3: Besturen van een vaartuig met behulp van een radar

Omschrijving

Een beginnend beroepsbeoefenaar die met behulp van de radar vaart neemt passende maatregelen vóór de afvaart met betrekking tot het varen met behulp van de radar. De beginnend beroepsbeoefenaar interpreteert radarbeelden en analyseert de informatie van de radar. De beginnend beroepsbeoefenaar vermindert de interferenties van verschillende oorsprong. De beginnend beroepsbeoefenaar houdt rekening met de regels die van toepassing zijn in de binnenvaart en neemt de regels inzake varen met behulp van de radar (zoals eisen inzake bemanning of technische voorschriften voor vaartuigen) in acht. De beginnend beroepsbeoefenaar gaat om met specifieke omstandigheden, zoals druk verkeer, uitval van apparaten, gevaarlijke situaties.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bereidt het begin van een reis voor en gebruikt navigatieradarinstallaties en bochtenaanwijzers met name voor navigatie in omstandigheden met beperkt zicht
- interpreteert het radarbeeld correct met betrekking tot de eigen positie en de positie van andere vaartuigen
- analyseert andere door de radar verstrekte informatie
- identificeert en vermindert storingen die afkomstig zijn van het eigen vaartuig
- identificeert en vermindert storingen die afkomstig zijn van de omgeving
- identificeert en vermindert storingen die worden veroorzaakt door andere radarnavigatieapparatuur
- past regels voor het gebruik van radar toe

B1-K1-W3: Besturen van een vaartuig met behulp van een radar

- reageert adequaat in uitzonderlijke omstandigheden, zoals bij een hoge verkeersdichtheid, bij het uitvallen van apparaten en in andere onduidelijke of gevaarlijke verkeerssituaties

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk IV, paragraaf 1, 2, 3, 4 en 5 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).

Resultaat

Het vaartuig is met behulp van radar op een veilige en verantwoorde wijze bestuurd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- interpreteert en analyseert het radarbeeld correct;
- identificeert en vermindert storingen op adequate wijze;
- past correct de regels voor het gebruik van radar toe;
- reageert adequaat bij uitzonderlijke omstandigheden of gevaarlijke verkeerssituaties.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Analyseren, Omgaan met verandering en aanpassen, Met druk en tegenslag omgaan

B1-K1-W4: Varen op binnenwateren van maritieme aard

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar die op binnenwateren van maritieme aard vaart, werkt met actuele kaarten, berichten aan schippers en zeelieden en andere publicaties die specifiek betrekking hebben op waterwegen van maritieme aard. De beginnend beroepsbeoefenaar gaat om met getijdengegevens, -stromingen, -perioden en -cycli, de tijdstippen van getijdenstromingen en getijden en variaties in een estuarium. De beginnend beroepsbeoefenaar gebruikt SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Intérieure) en IALA (Internationale Associatie voor maritieme ondersteuning van navigatie en vuurtoreninstanties) ten behoeve van veilige scheepvaart op binnenwateren van maritieme aard.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- gebruikt informatie afkomstig van specifieke nautische informatiebronnen en neemt toepasselijke regels op binnenwateren van maritieme aard in acht
- neemt de getijden, getijdengerelateerde weersverwachtingen en omstandigheden vóór de afvaart en tijdens de vaart in acht
- gebruikt SIGNI (Signalisation de Voies de Navigation Intérieure), IALA (Internationale Associatie voor maritieme ondersteuning van navigatie en vuurtoreninstanties) of andere plaatselijke markerings- en signaalsystemen.

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk III, paragraaf 1, 2, 3, en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).

Resultaat

Een veilige vaart op binnenwateren van maritieme aard met gebruikmaking van de juiste documentatie- en informatiebronnen en markerings- en signaalsystemen is gerealiseerd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- interpreteert het radarbeeld correct met betrekking tot de eigen positie en de positie van andere vaartuigen;
 - verzamelt, interpreteert en combineert essentiële informatie voor het vaststellen van een economische en veilige vaarroute en vaartijd, rekening houdend met de weersverwachting, getijdengegevens, -stromingen, -perioden en -cycli, de tijdstippen van getijdenstromingen en variaties in een estuarium;
 - leest en interpreteert de elektronische en optische navigatie(apparatuur) nauwkeurig;
 - volgt bij het bepalen van de vaarroute zorgvuldig de van toepassing zijnde specifieke nautische informatiebronnen, toepasselijke regelgeving en plaatselijke markerings- en signaalsystemen.
- De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Instructies en procedures opvolgen, Ondernemend en commercieel handelen, Bedrijfsmatig handelen

B1-K2: Voert nautische taken uit

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar moet een goed overzicht hebben over welke nautische werkzaamheden noodzakelijk en/of wenselijk zijn. De beginnend beroepsbeoefenaar heeft daarbij te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, maar stelt indien nodig ook zelf procedures vast. Een complicerende factor is als werkzaamheden te laat of niet uitgevoerd worden dit consequenties kan hebben voor de veiligheid van het schip, de lading, de opvarenden en het milieu met mogelijk onnodige kosten tot gevolg.

De beginnend beroepsbeoefenaar kan geconfronteerd worden met onvoorziene en gevaarlijke omstandigheden die hem noodzaken om de werkzaamheden te wijzigen of zelfs stil te leggen met als consequentie dat deadlines niet behaald worden en de planning / efficiëntie onder druk komt te staan. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daarbij vlot en veilig kunnen handelen, de procedures volgen en instructies kunnen geven en (in voorkomende gevallen) opvolgen. Ook moet de beginnend beroepsbeoefenaar bij moeilijkheden besluiten om zelf een oplossing te bedenken of ondersteuning in te schakelen bij externen, het bedrijf (rederij) of de autoriteiten.

De beginnend beroepsbeoefenaar bezit de kennis en vaardigheden op operationeel niveau en leidinggevend niveau betreffende de competentie 'Bedienen van het vaartuig' uit de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft diverse rollen, van organiserend, uitvoerend, tot controlerend, aansturend en begeleidend. De beginnend beroepsbeoefenaar vervult een zelfstandige functie in teamverband. Wanneer de beginnend beroepsbeoefenaar samenwerkt met collega's en anderen is de beginnend beroepsbeoefenaar verantwoordelijk voor het uitvoeren van het eigen takenpakket en de correcte communicatie ten aanzien van de eigen taken. Indien van toepassing stuurt de beginnend beroepsbeoefenaar collega's aan en draagt de beginnend beroepsbeoefenaar de verantwoordelijkheid voor het gezamenlijke werk. De beginnend beroepsbeoefenaar beslist op basis van de nautische omstandigheden en binnen het kader van de eigen verantwoordelijkheid over het wel of niet uitvoeren van de werkzaamheden.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Bedienen van het vaartuig' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 2, subparagrafen 2.1 en 2.2, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Bedienen van het vaartuig' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 2, subparagrafen 2.1 en 2.2, kolom 2, van de Europese standaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).
- kan de relevante gereedschappen, mechanische hulpmiddelen en vervoersmiddelen bedienen bij het positioneren, (ont)meren en verhalen van (zee)schepen/werkvaartuigen
- kan Marcom B in de communicatie gebruiken.
- bezit kennis van de kwaliteitseisen die gesteld worden aan de relevante gereedschappen, mechanische hulpmiddelen en vervoersmiddelen
- kan conform de geldende havenverordeningen handelen
- kan de vastmaakboot in diverse omstandigheden manoeuvreren
- kan handgebaren gebruiken in de communicatie bij het positioneren, (ont)meren en verhalen van (zee)schepen/werkvaartuigen en bij het verslepen van drijvende objecten.

B1-K2-W1: Bedienen van het vaartuig op operationeel niveau

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar assisteert de leiding van het vaartuig bij de controle op de bediening van het vaartuig en de zorg voor opvarenden. De matroos gebruikt de uitrusting van het vaartuig.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- onderscheidt verschillende soorten vaartuigen

B1-K2-W1: Bedienen van het vaartuig op operationeel niveau

- past kennis toe van de constructie van binnenschepen en hun vaareigenschappen, in het bijzonder met betrekking tot de stabiliteit en sterkte
- past kennis van structurele delen van het vaartuig toe en identificeert deze delen op naam en functie
- past kennis van waterdichtheid van het vaartuig toe
- past kennis van de vereiste documentatie voor het gebruik van het vaartuig toe
- gebruikt ankers en gaat om met ankerlieren
- gebruikt dekuistrusting en hefinrichtingen
- gebruikt specifieke uitrusting voor passagiersschepen

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 2, subparagraaf 2.1 en 2.2 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).

Resultaat

Het gebruik van de uitrusting van het vaartuig en de zorg voor opvarenden is gecontroleerd. De uitrusting van het vaartuig is correct en functioneel gebruikt.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- past bij de controle op het gebruik van het vaartuig en de zorg voor opvarenden op zorgvuldige wijze kennis van de constructie van binnenvaartschepen toe op het gedrag in water, met name op het gebied van stabiliteit en sterkte;
- toont bij het ankeren inzicht in de situatie, schat afstand en tijd goed in en laat rustig en veilig op het juiste moment en de juiste positie het anker vallen/haalt het anker op en controleert het resultaat;
- gebruikt op correcte en veilige wijze apparatuur die specifiek is voor passagiersschepen;
- gebruikt op correcte en veilige wijze de uitrusting van het vaartuig.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

B1-K2-W2: Bedienen van het vaartuig op leidinggevend niveau

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar past de kennis van scheepsbouw en constructiemethoden in de binnenvaart toe bij het bedienen van verschillende soorten vaartuigen en beschikt over een basiskennis inzake technische voorschriften voor binnenvaartschepen als bedoeld in Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad. De beginnend beroepsbeoefenaar controleert en houdt toezicht op de verplichte uitrustingen zoals genoemd in het geldende certificaat voor het vaartuig.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- neemt de beginselen van scheepsbouw en constructiemethoden in de binnenvaart in acht
- onderscheidt constructiemethoden van vaartuigen en hun eigenschappen, met name in termen van stabiliteit en sterkte
- begrijpt structurele delen van vaartuigen en schadebeheersing en -beoordeling
- onderneemt actie om de waterdichtheid van het vaartuig te beschermen
- begrijpt de functionaliteiten van uitrustingen van vaartuigen
- neemt specifieke voorschriften inzake het vervoer van lading en passagiers in acht

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 2, subparagraaf 2.1 en 2.2 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).

Resultaat

De uitrusting van het vaartuig is veilig en conform technische voorschriften gecontroleerd en gebruikt. Op de verplichte uitrusting is toezicht gehouden.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- past bij het gebruik van het vaartuig en de zorg voor opvarenden op zorgvuldige wijze kennis van de constructie van binnenvaartschepen toe op het gedrag in het water, met name op het gebied van stabiliteit en sterkte;

B1-K2-W2: Bedienen van het vaartuig op leidinggevend niveau

-gebruikt op veilige wijze en volgens (technische) procedures en richtlijnen de uitrusting van het vaartuig;
-past de specifieke (wettelijke) vereisten voor het vervoer van vracht en passagiers correct toe.
De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen, Bedrijfsmatig handelen

B1-K2-W3: (Ont)Meert en positioneert (zee)schepen/werkvaartuigen

Omschrijving

Bij het meren en positioneren van (zee)schepen/werkvaartuigen geeft de beginnend beroepsbeoefenaar bij de kapitein, loads en stuurman aan op welke positie het (zee)schip/werkvaartuig moet komen te liggen. De beginnend beroepsbeoefenaar manoeuvreert de vastmaakboot voor/achter het (zee)schip/werkvaartuig. De beginnend beroepsbeoefenaar neemt de benodigde tros lengte(s) in de vastmaakboot, zet deze vast in de trossenklem/beting en vaart deze uit naar kade, boei, paal, dukdalf, glooiing of langs zij van (zee)schepen/werkvaartuigen alwaar deze wordt/worden vastgezet. Daarbij zet de beginnend beroepsbeoefenaar zoveel trossen vast als verlangd wordt door de kapitein, loads, stuurman, terreinbeheerder of sluiswacht.

De beginnend beroepsbeoefenaar controleert de kwaliteit van de trossen en geeft bij twijfel hierover advies. De beginnend beroepsbeoefenaar haalt de aangevaren of door middel van een met de werplijn aangeboden tros met de hand en/of mechanische hulpmiddelen op de kade, boei, dukdalf, paal, glooiing of langs zij van (zee)schepen/werkvaartuigen, loopt zo nodig de trossen uit en zet de trossen op de bolders vast, al dan niet op aanwijzing van de kapitein, loads, stuurman, terreinbeheerder of sluiswacht. De beginnend beroepsbeoefenaar controleert of het (zee)schip/werkvaartuig op de aangewezen positie ligt.

Bij het ontmeren maakt de beginnend beroepsbeoefenaar vanaf de wal en/of de vastmaakboot de trossen los op aanwijzing van de kapitein, loads of stuurman vanaf de kade, boei, dukdalf, paal, glooiing of langs zij van (zee)schepen/werkvaartuigen. De beginnend beroepsbeoefenaar maakt hierbij zo nodig gebruik van mechanische hulpmiddelen. De beginnend beroepsbeoefenaar borgt de meerhaak op de juiste wijze en controleert of deze gereed is voor volgend gebruik.

Resultaat

Het (zee)schip/werkvaartuig is veilig en volgens afstemming gemeerd en gepositioneerd. Het (zee)schip/werkvaartuig is veilig en volgens afstemming ontmeerd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- houdt bij het manoeuvreren van de vastmaakboot te allen tijde rekening met een veilige vluchtroute en met de nautische omstandigheden;
- schat de afstand tussen wal en (zee)schip/werkvaartuig zo nauwkeurig mogelijk in vanuit het vaartuig of vanaf de wal;
- kiest en gebruikt bij het losmaken en laten vieren van de trossen de mechanische hulpmiddelen op voorgeschreven wijze;
- meert het (zee)schip/werkvaartuig zo dat het ongeacht de volgorde van vertrek ontmeert kan worden en controleert de kwaliteit van de trossen;
- anticipeert in voldoende mate op de werkwijze en het gedrag van personen uit andere culturen, past de werkwijze en gedrag daarop aan;
- meert het (zee)schip/werkvaartuig op de afgesproken tijd en binnen de gestelde veiligheids- en milieuvoorschriften en wet- en regelgeving;
- ontmeert het (zee)schip/werkvaartuig binnen de gestelde kwaliteitseisen veilig en volgens aanwijzingen;
- ontmeert het (zee)schip/werkvaartuig op aanwijzing van de kapitein, loads of stuurman op de afgesproken tijd en binnen de gestelde veiligheids- en milieuvoorschriften en wet- en regelgeving;
- positioneert het (zee)schip/werkvaartuig binnen de gestelde kwaliteitseisen, veiligheids-/milieuvoorschriften en wet- en regelgeving.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen, Omgaan met verandering en aanpassen

B1-K2-W4: Verhaalt (zee)schepen/werkvaartuigen

Omschrijving

Bij het verhalen maakt de beginnend beroepsbeoefenaar vanaf de wal en/of de vastmaakboot op aanwijzing van kapitein, loods, stuurman, terreinbeheerder of sluiswacht een deel van de trossen los, verzet de trossen van bolder naar bolder en maakt ze aan de bolder vast. Hierbij maakt de beginnend beroepsbeoefenaar gebruik van de vastmaakboot en mechanische hulpmiddelen, zoals tractor of winchwagen op de wal.

Resultaat

Het (zee)schip/werkvaartuig is veilig en op aanwijzing verhaald.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- houdt bij het manoeuvreren van de vastmaakboot en bij het verzetten van de trossen van bolder naar bolder vanuit de vastmaakboot of vanaf de wal te allen tijde rekening met een veilige vluchtroute en met de nautische omstandigheden;
- kiest en gebruikt bij het lossen en verzetten van de trossen de mechanische hulpmiddelen op voorgeschreven wijze;
- verhaalt het (zee)schip/werkvaartuig binnen de gestelde kwaliteitseisen veilig en op aanwijzing;
- anticipeert op de werkwijze en het gedrag van personen uit andere culturen, past de werkwijze en gedrag daarop aan;
- verhaalt het (zee)schip/ werkvaartuig op aanwijzing van betrokkenen op de afgesproken tijd en binnen de gestelde veiligheids- en milieuvoorschriften en wet- en regelgeving.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen, Omgaan met verandering en aanpassen

B1-K2-W5: Versleept en legt drijvende objecten vast

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar versleept met de vastmaakboot drijvende objecten naar een afgesproken plaats. Bij het verslepen van drijvende objecten verbind de beginnend beroepsbeoefenaar het object aan de vastmaakboot. Na het verslepen maakt de beginnend beroepsbeoefenaar het object op de afgesproken plaats vast.

Resultaat

Het drijvende object is tijdig, veilig en zonder beschadigingen versleept en op de afgesproken plaats vastgemaakt.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- stemt met de ontvanger af waar de beginnend beroepsbeoefenaar de drijvende objecten/voorwerpen moet plaatsen;
- houdt bij het manoeuvreren van de vastmaakboot rekening met de nautische omstandigheden;
- handelt conform de eisen die gesteld worden aan het verslepen en vastleggen van drijvende objecten/voorwerpen en doet er alles aan om deze werkzaamheden tijdig, veilig en correct uit te voeren;
- versleept en legt drijvende objecten/voorwerpen vast op de afgesproken tijd en binnen de gestelde veiligheids- en milieuvoorschriften en wet- en regelgeving.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K3: Voert de technische taken uit

Complexiteit

Bij het uitvoeren van technische taken heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met een groot aantal standaardprocedures en werkwijzen, maar stelt indien nodig ook zelf procedures vast. De beginnend beroepsbeoefenaar moet een goed overzicht hebben over welke technische werkzaamheden noodzakelijk en/of wenselijk zijn. Een complicerende factor is wanneer werkzaamheden te laat of niet uitgevoerd worden dit consequenties kan hebben voor de veiligheid van het schip, de lading, de opvarenden en het milieu met mogelijk onnodige kosten tot gevolg.

De beginnend beroepsbeoefenaar kan geconfronteerd worden met onvoorziene en gevaarlijke omstandigheden (zoals storingen) die het noodzakelijk om de werkzaamheden te wijzigen of zelfs stil te leggen met als consequentie dat deadlines niet behaald worden en de planning / efficiëntie onder druk komt te staan. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daarbij vlot en veilig kunnen handelen, de procedures volgen en instructies kunnen geven en (in voorkomende gevallen) opvolgen. Ook moet die bij moeilijkheden besluiten om zelf een oplossing te bedenken of ondersteuning in te schakelen bij externen, het bedrijf (rederij) of de autoriteiten.

De beginnend beroepsbeoefenaar bezit de kennis en vaardigheden op operationeel niveau en leidinggevend niveau betreffende de competenties “Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek” en “onderhoud en reparatie” uit de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft diverse rollen, van uitvoerend, organiserend tot controlerend, aansturend en begeleidend. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt zelfstandig en is eindverantwoordelijk voor het veilig en bedrijfseconomisch inzetten van het schip en de bemanning, met naleving van de wettelijke reglementen, het bedrijfsbeleid en/of regelingen. Tijdens alle werkzaamheden draagt die een hiërarchische en functionele verantwoordelijkheid. De beginnend beroepsbeoefenaar is verantwoordelijk voor het onderhouden van de contacten met alle betrokken interne en externe partijen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard ‘Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek’ die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 4, subparagrafen 4.1 en 4.2, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard ‘Onderhoud en reparatie’ die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 5, subparagraaf 5.1, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard ‘Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek’ die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 4, subparagrafen 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 en 4.5, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard ‘Onderhoud en reparatie’ die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 5, subparagraaf 5.1, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).

B1-K3-W1: Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek op operationeel niveau

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar assisteert de leiding bij werkzaamheden op het gebied van scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek teneinde de algemene technische veiligheid te waarborgen. De matroos voert onderhoudswerkzaamheden uit op het gebied van scheepswerktuigkunde elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechnieken teneinde de algemene technische veiligheid te waarborgen.

B1-K3-W1: Scheepsbouw, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek op operationeel niveau

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- assisteert bij het toezicht op de motoren en voortstuwingssystemen
- maakt hoofdmotoren en hulpuitrusting gereed voor gebruik
- reageert adequaat op motorstoringen
- bedient machines, met inbegrip van pompen, leidingsystemen, bilge- en ballastssystemen
- assisteert bij het toezicht op elektronische en elektrische apparaten
- start, wisselt, sluit generatoren aan en maakt ze gereed, alsmede controleert hun systemen en walaansluiting
- definieert storingen en veel voorkomende fouten en beschrijft acties om schade te voorkomen
- gebruikt vereiste werktuigen om de algemene technische veiligheid te waarborgen
- voert dagelijks onderhoud uit van hoofdmotoren, hulpmachines en controlesystemen
- voert dagelijks onderhoud uit van machines, met inbegrip van pompen, leidingsystemen, bilge- en ballastssystemen
- gebruikt vereist gereedschap om de algemene technische veiligheid te waarborgen
- volgt onderhouds- en reparatieprocedures
- gebruikt technische informatie en documenteert technische procedures

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 4, subparagraaf 4.1 en 4.2 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).

Resultaat

De technische systemen functioneren goed en zijn goed onderhouden. De administratie van werktuigkundig onderhoud, reparaties en inventaris is up-to-date.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- voert op basis van technische informatie toezicht uit op de werking van motoren, voortstuwingssysteem, elektronische en elektrische apparaten;
- voert onderhoud en reparatie aan (hoofd)motoren, (hulp)machines en controlesystemen volgens onderhouds- en reparatieprocedures uit;
- past technische informatie correct toe en voert (standaard) procedures uit bij het bedienen van machines, gereedmaken van (hoofd)motoren en hulpuitrusting, oplossen van storingen en aansluiten en wisselen van generatoren;
- maakt op zorgvuldige wijze gebruik van het vereiste gereedschap om de algemene technische veiligheid te waarborgen.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Bedrijfsmatig handelen

B1-K3-W2: Scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek op leidinggevend niveau

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar plant de werkzaamheden op het gebied van scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek. De schipper houdt toezicht op de hoofdmotoren en hulpwerktuigen en -apparatuur. De beginnend beroepsbeoefenaar geeft instructie met betrekking tot de pomp van het vaartuig en het pompregelsysteem. De beginnend beroepsbeoefenaar zorgt ervoor dat elektrotechnische apparatuur van het vaartuig op een veilige manier wordt gebruikt, bediend, onderhouden en gerepareerd. De beginnend beroepsbeoefenaar houdt toezicht op het veilige onderhoud en de reparatie van technische apparatuur.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- gebruikt de functionaliteit van de werking van de hoofdmotor en hulpuitrustingen en hun controlesystemen
- houdt toezicht op bemanningsleden bij het gebruik en het onderhoud van de hoofdmotoren en hulpmachines en uitrustingen
- geeft instructies om de hoofdmotoren en hulpmachines en -uitrustingen gereed te maken
- detecteert storingen en veel voorkomende fouten en onderneemt actie om schade te voorkomen
- begrijpt fysische en chemische eigenschappen van brandstoffen en smeermiddelen
- evalueert de motorprestaties
- houdt toezicht op routinepompprocedures en ballast- en laadpompsystemen
- voorkomt mogelijke schade aan elektrische en elektronische apparaten
- test controlesystemen en -instrumenten om fouten op te sporen en daarbij actie te ondernemen voor de reparatie

B1-K3-W2: Scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek op leidinggevend niveau

en het onderhoud van elektrische of elektronische controle uitrustingen

- geeft instructies vóór en na het vast- of losmaken van technische faciliteiten aan de wal
- zorgt voor een passend gebruik van gereedschap om technische apparaten te onderhouden en repareren
- beoordeelt eigenschappen en beperkingen van materialen en benodigde procedures die worden gebruikt voor het onderhoud en de reparatie van technische apparaten
- evalueert technische en interne documentatie

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 4, subparagraaf 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 en 4.5 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).

Resultaat

Werkzaamheden zijn gepland en instructies zijn gegeven. Voor toezicht op de werking en veilige omgang met technische componenten en systemen is gezorgd. Machines functioneren veilig en doelmatig.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- neemt tijdig en juiste beslissingen over het wel of niet uitvoeren van werkzaamheden op het gebied van scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek;
- draagt zorg voor een veilig gebruik en onderhoud van motoren en machines door toe te zien op de naleving van veiligheidsvoorschriften;
- instrueert bemanningsleden op een heldere en doelgerichte manier over de uit te voeren werkzaamheden;
- voert inspecties van en toezicht houden op de uitvoering van werkzaamheden accuraat en efficiënt uit;
- evalueert zorgvuldig technische en interne documentatie;
- test, onderhoudt en repareert motoren, systemen en apparaten met het juiste gereedschap en met toepassing van relevante procedures.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren

B1-K3-W3: Onderhoud en reparatie op operationeel niveau

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar assisteert de leiding bij het onderhoud en de reparatie van het vaartuig, de apparatuur en de uitrusting.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- werkt met verschillende soorten materialen en gereedschap die worden gebruikt voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden
- beschermt gezondheid en milieu bij het uitvoeren van onderhoud en reparatie
- onderhoudt technische apparaten in overeenstemming met technische instructies
- gaat veilig om met draden en touwen
- maakt knopen en splitsen in overeenstemming met hun gebruik en houdt deze in goede staat
- bereidt werkplannen voor en voert deze uit als lid van een team en beoordeelt de resultaten

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 5, subparagraaf 5.1 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).

Resultaat

Het vaartuig is onderhouden en reparaties zijn uitgevoerd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- werkt efficiënt en kostenbewust en met de juiste materialen en gereedschappen bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden;
- beschermt gezondheid en milieu bij het uitvoeren van onderhouds- en reparatiewerkzaamheden door voorschriften van het bedrijf, van derden en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van binnenvaart, veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden in acht te nemen;

B1-K3-W3: Onderhoud en reparatie op operationeel niveau

- onderhoudt technische apparaten in overeenstemming met technische instructies en de te gebruiken onderhoudsprogramma's (ook digitaal);
- gaat veilig om met draden en touwen en maakt knopen en splitsen in overeenstemming met hun gebruik en houdt deze in goede staat door technieken en onderhoudsmiddelen toe te passen;
- bereidt werkplannen zorgvuldig voor;
- beoordeelt zorgvuldig of onderhoud en reparatie conform de werkplannen zijn uitgevoerd.

De onderliggende competenties zijn: Ethisch en integer handelen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen, Ondernemend en commercieel handelen

B1-K3-W4: Onderhoud en reparatie op leidinggevend niveau

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar organiseert het onderhoud en de reparatie van het vaartuig en de uitrustingen in overeenstemming met de veiligheidseisen.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- verzekert dat bemanningsleden op een veilige manier omgaan met grond- en hulpstoffen
- definieert, superviseert en waarborgt werkopdrachten zodanig dat bemanningsleden in staat zijn zelfstandig onderhoud- en reparatiewerk uit te voeren
- koopt en controleert materialen en werktuigen met het oog op de bescherming van gezondheid en milieu
- zorgt dat touwen en draden overeenkomstig de specificaties van de fabrikant en het beoogde gebruik worden gebruikt

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 5, subparagraaf 5.1 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).

Resultaat

Onderhoud en reparatie van het vaartuig en de uitrusting zijn georganiseerd in overeenstemming met de veiligheidseisen.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- zorgt er door een heldere instructie en intensief toezicht voor dat bemanningsleden materialen en hulpstoffen gebruiken in overeenstemming met de veiligheidseisen;
- instrueert en superviseert bemanningsleden op een heldere en doelgerichte manier zodat ze zelfstandig in staat zijn om onderhoud- en reparatiewerk uit te voeren;
- koopt en controleert materialen zorgvuldig met het oog op de bescherming van gezondheid en milieu;
- zorgt er door een heldere instructie en intensief toezicht voor dat touwen en draden overeenkomstig de specificaties van de fabrikant en het beoogde gebruik worden gebruikt.

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Begeleiden, Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen

B1-K4: Voert taken uit met betrekking tot communicatie

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft te maken met een groot aantal standaard procedures met een complex karakter. De beginnend beroepsbeoefenaar kan als de situatie dat vereist van de standaardprocedures afwijken. Een complicerende factor is het werken in een wisselende omgeving (vanaf de kade, vanuit het vaartuig, aan boord van een (zee)schip/vaartwerktuig) waarbij de beginnend beroepsbeoefenaar op diverse tijdstippen moet communiceren met diverse betrokkenen (zoals de afdeling planning, bemanningsleden, stuurman, loods, kapitein, terreinbeheerder, sluiswacht en (haven)autoriteiten) over de planning/efficiëntie en de veiligheid van zichzelf en anderen.

Een andere complicerende factor is dat de beginnend beroepsbeoefenaar onder alle omstandigheden in de communicatie moet bijdragen aan een goede sfeer, een sociale werkomgeving en een goed geïnformeerd en gefaciliteerd team, waardoor de continuïteit van de uit te voeren werkzaamheden is gewaarborgd en de veiligheid van het schip, de lading, de opvarenden en de bescherming van het milieu zijn gegarandeerd. Wanneer dat onvoldoende gebeurt kan dat leiden tot ongelukken, nadelige gezondheidseffecten en milieuvervuilende situaties. Ook moet die bij moeilijkheden besluiten om zelf een oplossing te bedenken of ondersteuning in te schakelen bij externen, het bedrijf (eigenaar, rederij, opdrachtgever) of de autoriteiten.

De beginnend beroepsbeoefenaar bezit de kennis en vaardigheden op operationeel niveau en leidinggevend niveau betreffende de competentiestandaard 'Communicatie' uit de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft een uitvoerende rol, is verantwoordelijk voor de correcte communicatie ten aanzien van het eigen takenpakket en is er mede verantwoordelijk voor dat de medewerkers hun werk goed kunnen uitvoeren. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt samen met verschillende partijen en heeft daarbij een adviserende rol ten aanzien van betrokken partijen zoals opdrachtgever en collega's. De beginnend beroepsbeoefenaar heeft de verantwoordelijkheid om in uiteenlopende situaties de juiste werkwijze voor te stellen. Ten aanzien van duikers heeft de beginnend beroepsbeoefenaar naast een adviserende rol ook een begeleidende rol.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- kan te allen tijde in het Engels en het Duits een goede communicatie waarborgen, met inbegrip van het gebruik van gestandaardiseerde communicatiezinnen in situaties met communicatieproblemen.
- kan voor de maritieme communicatie met andere partijen eenvoudige gesprekken voeren en eenvoudige informatie uitwisselen in het Duits en Engels.
- kan een reeks uitdrukkingen en zinnen in het Engels en het Duits gebruiken om een mondelinge toelichting te geven op zaken die verband houden met het vakgebied of de uitvoering van het werk.
- kan in het Engels korte, eenvoudige notities en boodschappen opschrijven die betrekking hebben op het vakgebied of de uitvoering van het werk.
- kan in het Engels en het Duits zeer korte eenvoudige teksten of specifieke voorspelbare informatie lezen die betrekking heeft op het vakgebied of de uitvoering van het werk.
- kan gesproken aanwijzingen / instructies in het Engels en het Duits begrijpen die betrekking hebben op het vakgebied of de uitvoering van het werk.
- bezit de kennis en vaardigheden voor het gebruik van de marifoon
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Communicatie' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 6, subparagrafen 6.1 en 6.2, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaarden 'Communicatie' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 6, subparagrafen 6.1, 6.2 en 6.3, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).
- kan Marcom B in de communicatie gebruiken.
- kan handgebaren gebruiken in de communicatie

B1-K4-W1: Communicatie op operationeel niveau

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar kan op algemene en beroepsmatige wijze de communicatie verzorgen, hetgeen ook de vaardigheid inhoudt om gestandaardiseerde communicatiezinnen* te gebruiken in geval van communicatieproblemen. De beginnend beroepsbeoefenaar beschikt over sociale vaardigheden.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- gebruikt informatie- en communicatiesystemen
- voert verschillende taken uit met behulp van verschillende soorten digitale apparaten, informatiediensten (RIS) en communicatiesystemen
- verzamelt en slaat gegevens op, met inbegrip van het maken van reservekopieën en gegevens bijwerken
- volgt instructies voor gegevensbescherming op
- beschrijft situaties en maakt daarbij gebruik van technische termen
- verkrijgt nautische en technische informatie om een veilige navigatie in stand te houden
- draagt bij aan een goed sociaal klimaat en werkt samen met anderen aan boord
- volgt instructies op en communiceert met anderen over taken aan boord
- accepteert sociale verantwoordelijkheid, arbeidsvoorwaarden, individuele rechten en plichten; onderkent gevaren van alcohol- en drugsmisbruik en reageert adequaat op wangedrag en gevaren
- koopt in, plant en bereidt eenvoudige maaltijden

* zie voor gestandaardiseerde communicatiezinnen: https://www.cesni.eu/wp-content/uploads/2021/05/Standardised_communication_phrases_en.pdf

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 6, subparagraaf 6.1 en 6.2 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).

Resultaat

Er is op professionele wijze gecommuniceerd met gebruikmaking van diverse digitale apparaten en systemen. Relevante gegevens zijn opgeslagen. Er is een bijdrage geleverd aan een goed sociaal klimaat aan boord. Eenvoudige maaltijden zijn verzorgd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- gebruikt de diverse informatie- en communicatiesystemen conform de wettelijke en technische eisen die daaraan gesteld worden;
- werkt zorgvuldig volgens de regels van bescherming persoonsgegevens;
- communiceert duidelijk en direct en maakt gebruik van technische termen;
- houdt rekening met normen en waarden van anderen en draagt bij aan een goed sociaal klimaat;
- volgt instructies en aanwijzingen van de verantwoordelijke(n) adequaat op.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Ethisch en integer handelen, Vakdeskundigheid toepassen

B1-K4-W2: Communicatie op leidinggevend niveau

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar verzorgt het personeelsbeheer, stelt zich verantwoordelijk op en zorgt voor de organisatie van het werk en de opleidingen aan boord van het vaartuig. De beginnend beroepsbeoefenaar waarborgt te allen tijde een goede communicatie, met inbegrip van het gebruik van gestandaardiseerde communicatiezinnen* in situaties met communicatieproblemen. De beginnend beroepsbeoefenaar bevordert een evenwichtig en sociaal werkklimaat aan boord.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- organiseert en bevordert teambuilding en coacht bemanningsleden met betrekking tot de taken aan boord en neemt indien nodig ook disciplinaire maatregelen
- instrueert bemanning over informatie- en communicatiesystemen
- verzamelt gegevens, slaat deze op en beheert ze in overeenstemming met de wetgeving inzake de gegevensbescherming
- beschrijft situaties met gebruik van relevante technische en nautische terminologie
- wint relevante informatie in met betrekking tot de veiligheid aan boord en nautisch-technische kwesties, evalueert

B1-K4-W2: Communicatie op leidinggevend niveau

deze en gebruikt deze

- zorgt voor een goede sociale werkomgeving
- past nationale, Europese en internationale sociale wetgeving toe
- legt een strikt alcohol- en drugsverbod op, reageert adequaat bij overtredingen, neemt verantwoordelijkheid op zich en legt de gevolgen van wangedrag uit
- organiseert de inkopen voor en voorbereiding van maaltijden

*zie voor gestandaardiseerde communicatiezinnen: https://www.cesni.eu/wp-content/uploads/2021/05/Standardised_communication_phrases_en.pdf

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 6, subparagraaf 6.1, 6.2 en 6.3 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).

Resultaat

Er is uitvoering gegeven aan het personeelsbeleid, een goede communicatie is gewaarborgd en een evenwichtig en sociaal werkklimaat is bevorderd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- instrueert bemanningsleden op een heldere en doelgerichte manier over informatie- en communicatiesystemen;
- werkt volgens de regels van gegevensbescherming;
- communiceert duidelijk en direct en maakt gebruik van technische en nautische terminologie;
- handelt zorgvuldig en veilig conform voorschriften van het bedrijf, die van derden en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van binnenvaart, veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden en sociale wetgeving;
- zorgt er door goede communicatie voor dat rekening wordt gehouden met normen en waarden van anderen
- draagt door inzet van communicatieve vaardigheden bij aan een goed sociaal klimaat aan boord;
- draagt door een positieve collegiale werkhouding bij aan een goede samenwerking aan.

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Samenwerken en overleggen, Instructies en procedures opvolgen, Bedrijfsmatig handelen

B1-K4-W3: Overlegt met betrokkenen over de planning

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar communiceert voorafgaand en tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden met de afdeling planning over het behalen van de eerder vastgestelde planning, over de mogelijkheden van een eventuele volgende reis/een eventueel volgend karwei en de daarvoor benodigde tijd. De beginnend beroepsbeoefenaar communiceert na het uitvoeren van de werkzaamheden met de afdeling planning over een eventuele volgende opdracht.

Voorafgaand aan en tijdens de uitvoering van de werkzaamheden overlegt de beginnend beroepsbeoefenaar eveneens met andere betrokkenen (bijvoorbeeld bemanningsleden, stuurman, loods, kapitein, terreinbeheerder, sluiswacht en (haven)autoriteiten) over de planning van de eigen werkzaamheden en eventueel de werkzaamheden van andere betrokkenen. In alle gevallen stelt de beginnend beroepsbeoefenaar vragen ter verduidelijking van de uit te voeren werkzaamheden.

Resultaat

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft voorafgaand, tijdens en na het uitvoeren van de werkzaamheden gecommuniceerd met de afdeling planning over de planning of volgende opdracht. Daarnaast is voorafgaand aan en tijdens de uitvoering overlegt met andere betrokken partijen. Vragen ter verduidelijking zijn gesteld.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- informeert de afdeling planning vlot en bondig over de mogelijkheden rondom (het halen van) de planning en rondom het aannemen van een eventuele volgende reis/een volgend karwei;
- vraagt op de juiste tijden anderen naar zaken betreffende de planning van de werkzaamheden en meldt deze zaken op de juiste tijden;
- schat zelf goed in wanneer met wie er gecommuniceerd moet worden over de planning.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Samenwerken en overleggen, Presenteren, Vakdeskundigheid toepassen

B1-K4-W4: Begeleidt duikers bij duikwerkzaamheden

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar vervoert duikers en hun materiaal naar de afgesproken plaats. Op de duikplaats zorgt de beginnend beroepsbeoefenaar ervoor dat de vastmaakboot op de plaats blijft of de beginnend beroepsbeoefenaar legt de vastmaakboot op de aangegeven plaats vast, bijvoorbeeld aan een boei of met behulp van een anker. De beginnend beroepsbeoefenaar geeft met behulp van nautische tekens aan dat er duikerwerkzaamheden worden uitgevoerd.

De beginnend beroepsbeoefenaar zorgt voor de meldplicht (aan de havenautoriteiten), informeert hen over aanvang en einde van de duikwerkzaamheden en controleert op de naleving van de reglementen (vergunningen). De beginnend beroepsbeoefenaar bewaakt de veiligheid van de duikers door overig scheepsverkeer in de gaten te houden en te waarschuwen wanneer men te dichtbij komt. De beginnend beroepsbeoefenaar houdt rekening met stromingen en weersomstandigheden en adviseert de duikers daarin. De beginnend beroepsbeoefenaar verricht aan boord bij de duikers de nodige hand- en spandiensten.

Resultaat

De veiligheid van de duikers is bewaakt. De beginnend beroepsbeoefenaar heeft de duikers geadviseerd ten aanzien van stromingen en weersomstandigheden. De nodige hand- en spandiensten zijn verricht.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- volgt bij het verrichten van hand- en spandiensten aan boord de aanwijzingen van de duikers;
- houdt bij het manoeuvreren en vastleggen van de vastmaakboot rekening met het stuwplan, de stabiliteit van de vastmaakboot en de nautische omstandigheden;
- geeft met behulp van nautische tekens duidelijk aan dat er duikwerkzaamheden worden uitgevoerd en waarschuwt overig scheepsverkeer tijdig wanneer zij te dichtbij komen;
- handelt conform de eisen die gesteld worden aan het begeleiden van duikers bij duikwerkzaamheden en doet er alles aan deze begeleiding tijdig, veilig en correct uit te voeren;
- begeleidt duikers op de afgesproken tijd en binnen de gestelde veiligheids- en milieuvoorschriften en wet- en regelgeving.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K5: Voert taken uit met betrekking tot ladingsbehandeling, stuw en passagiersvervoer

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft te maken met een groot aantal standaard procedures met een complex karakter. De beginnend beroepsbeoefenaar kan als de situatie dat vereist van de standaardprocedures afwijken. Steeds dient de beginnend beroepsbeoefenaar een of meerdere procedures te selecteren. Deze dienen op de juiste wijze te worden toegepast door de beginnend beroepsbeoefenaar.

Een complicerende factor is het werken met diverse betrokken partijen waarbij de beginnend beroepsbeoefenaar bij het uitvoeren van de werkzaamheden moet anticiperen op de werkwijze en het gedrag van personen uit andere landen en/of culturen. De beginnend beroepsbeoefenaar handelt tijdens de werkzaamheden naar eigen inzicht en houdt daarbij rekening met de bijzondere omstandigheden, verkregen informatie en/of aanwijzingen van met name de klant.

Daarnaast is een complicerende factor de diverse aspecten waarmee de beginnend beroepsbeoefenaar rekening dient rekening te houden. Zo moet bij het vervoeren bijvoorbeeld rekening worden gehouden met de weersomstandigheden, de stabiliteit van het werkvaartuig, het stuwplan (bijv. het gewicht en de inhoud van de belading) en de relevante wet- en regelgeving. Wanneer de beginnend beroeps beoefenaar niet of te weinig rekening houdt met deze aspecten kan de veiligheid van het schip, de lading, de opvarenden en de bescherming van het milieu niet worden gegarandeerd. De beginnend beroepsbeoefenaar onderkent onveilige situaties, handelt alert en meldt deze aan loods, kapitein, terreinbeheerder en/of de autoriteiten. De beginnend beroepsbeoefenaar moet op zo'n moment de veiligheid van zichzelf en anderen waarborgen door het beste alternatief voor route, plaats en werkwijze te kiezen.

De beginnend beroepsbeoefenaar bezit de kennis en vaardigheden op operationeel niveau en leidinggevend niveau betreffende de competentie 'Ladingsbehandeling, stuwage en passagiersvervoer' uit de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft een uitvoerende rol. Bij het personenvervoer werkt de beginnend beroepsbeoefenaar doorgaans geheel zelfstandig. Bij het lading en stuwage is sprake van zelfstandig werk of werk in teamverband. De beginnend beroepsbeoefenaar is eindverantwoordelijk voor het (alleen of in teamverband) vervoeren van personen en goederen. De beginnend beroepsbeoefenaar beslist op basis van de nautische omstandigheden en binnen het kader van de eigen verantwoordelijkheid over het wel of niet uitvoeren van de werkzaamheden.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Ladingbehandeling, stuw en passagiersvervoer' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 3, subparagrafen 3.1 en 3.2, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Ladingbehandeling, stuw en passagiersvervoer' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 3, subparagrafen 3.1, 3.2 en 3.3, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).
- kan voorschriften toepassen volgens het ADN
- kan handgebaren gebruiken in de communicatie bij het vervoeren van personen en goederen binnen het vaargebied

B1-K5-W1: Ladingsbehandeling, stuw en passagiersvervoer op operationeel niveau

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar assisteert de leiding van het vaartuig bij het voorbereiden van, stuw van lading en toezicht op de lading tijdens het laden en lossen. De beginnend beroepsbeoefenaar assisteert de leiding van het vaartuig bij de dienstverlening aan passagiers en verleent rechtstreeks bijstand aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit overeenkomstig de opleidingsvereisten en instructies van bijlage IV van Verordening (EU) nr. 1177/2010 van het Europees Parlement en de Raad.

B1-K5-W1: Ladingsbehandeling, stuwen en passagiersvervoer op operationeel niveau

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- leest stuw- en stabiliteitsplannen
- houdt toezicht op het stuwen en vastzetten van lading
- onderscheidt verschillende soorten lading en hun eigenschappen
- gebruikt het ballastsysteem
- beoordeelt de hoeveelheid lading
- werkt in overeenstemming met voorschriften en regels voor veilig werken
- neemt regelgeving en verdragen met betrekking tot passagiersvervoer in acht
- assisteert bij een veilige verplaatsing van passagiers tijdens het aan boord gaan en van boord gaan
- assisteert bij het toezicht op passagiers in noodsituaties
- communiceert efficiënt met passagiers

De bovenstaande beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 3, subparagraaf 3.1 en 3.2 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).

Daarnaast vervoert de beginnend beroepsbeoefenaar personen en goederen van en naar (zee)schepen/werkvaartuigen die op stroom gemeerd dan wel varende zijn (zoals een loods die van een schip gehaald wordt). De beginnend beroepsbeoefenaar krijgt bij het vervoeren van en naar vaartuigen regelmatig te maken met gangways, touwladders, drijvende/varende schepen (op stroom).

Resultaat

De afgesproken hoeveelheid lading is conform procedures vlot, veilig en stabiel gestuwd/geladen/gelost, ook bij op stroom gemeerde dan wel varende (zee)schepen/vaarwerkvaartuigen. De veiligheid van passagiers is gewaarborgd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- leest nauwkeurig het stuwplan/stabiliteitsplan of de instructie en vertaalt dit naar concrete acties, zoals het gebruik van het ballastsysteem;
- werkt volgens de laad- en losprocedures, de ontvangen instructies, voorschriften van het bedrijf, van derden en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van binnenvaart, veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden;
- communiceert efficiënt met passagiers;
- heeft speciale aandacht voor gehandicapten en personen die assistentie nodig hebben bij het in- en uitstappen;
- voert procedures uit en onderneemt acties die in overeenstemming zijn met vastgestelde regels en plannen voor crisis- en crowdmanagement aan boord;
- gebruikt de persoonlijke beschermings- en reddingsmiddelen altijd en conform de voorschriften;
- kan op juiste wijze gebruikmaken van gangways en touwladders.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten, Instructies en procedures opvolgen, Bedrijfsmatig handelen

B1-K5-W2: Ladingsbehandeling, stuwen en passagiersvervoer op leidinggevend niveau

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar plant en waarborgt het veilig laden, stuwen, vastzetten, lossen en behandelen van lading tijdens de reis. De beginnend beroepsbeoefenaar plant en waarborgt de stabiliteit van het vaartuig. De beginnend beroepsbeoefenaar plant en waarborgt het veilige vervoer van passagiers en de zorg voor de passagiers tijdens de reis, met inbegrip van bijstand aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit in overeenstemming met de opleidingsvereisten en instructies zoals bedoeld in bijlage IV van Verordening (EU) nr. 1177/2010.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- begrijpt relevante nationale, Europese en internationale regelgeving, codes en standaarden inzake het vervoer van lading
- stelt stuwplannen op en houdt daarbij rekening met kennis over beladings- en ballastsystemen om de belasting van de scheepsromp binnen de aanvaardbare grenzen te houden
- controleert de laad- en losprocedures met het oog op een veilig vervoer
- maakt onderscheid tussen verschillende goederen en hun eigenschappen om toezicht te houden op het veilig en verantwoord laden van goederen in overeenstemming met het stuwplan en dit te waarborgen
- neemt het effect van lading en ladingoperaties op trim en stabiliteit in acht

B1-K5-W2: Ladingsbehandeling, stuw en passagiersvervoer op leidinggevend niveau

- beoordeelt de effectieve tonnage van het vaartuig, stabiliteitsdiagrammen en trimtabellen alsook toestellen voor de berekening van de beladingstoestanden, met inbegrip van het gebruik van ABD (Automatic Data Base) om een stuwplan te beoordelen
- begrijpt relevante nationale, Europese en internationale regelgeving, codes en standaarden inzake het vervoer van passagiers
- organiseert regelmatig veiligheidsoefeningen in overeenstemming met de (veiligheids)controlelijst en veiligheidsrol en houdt hierop toezicht om in potentieel gevaarlijke situaties een veilig gedrag te waarborgen
- neemt de gevolgen voor de stabiliteit van het passagiersschip in acht in relatie tot de gewichtsverdeling van passagiers en de communicatie met passagiers
- definieert een risicoanalyse aan boord en houdt hierop toezicht om toegang van passagiers aan boord te beperken en een doeltreffend veiligheidssysteem aan boord tot stand te brengen om onbevoegden te verhinderen
- analyseert meldingen van passagiers (bijvoorbeeld over onvoorziene gebeurtenissen, beledigingen, vandalisme) om er op te reageren

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 3, subparagraaf 3.1, 3.2 en 3.3 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).

Resultaat

Lading is veilig geladen, gestuwd, vastgezet, gelost en/of behandeld. De bemanning is geïnformeerd en gereed om de afgesproken hoeveelheid lading te laden/lossen. Veilig vervoer van passagiers en de zorg voor passagiers tijdens de reis is gepland en gewaarborgd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- past relevante nationale, Europese en internationale regelgeving, codes en standaarden toe bij het vervoer van lading en passagiers;
- stelt een stuwplan op dat op efficiënte wijze voldoet aan de beladingstoleranties van het vaartuig;
- treft de juiste maatregelen bij het laden en vervoeren van specifieke lading;
- reduceert de kans op gevaarlijke situaties door toezicht te houden, een risicoanalyse op te stellen en een doeltreffend veiligheidssysteem aan te brengen;
- analyseert meldingen van passagiers zorgvuldig en reageert daar adequaat op.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Analyseren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K6: Voert taken met betrekking tot gezondheid, veiligheid en milieu

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft te maken met een groot aantal standaard procedures met een complex karakter. De beginnend beroepsbeoefenaar kan als de situatie dat vereist van de standaardprocedures afwijken. De beginnend beroepsbeoefenaar moet een goed overzicht hebben over welke werkzaamheden met betrekking tot gezondheid, veiligheid en milieubescherming noodzakelijk en/of wenselijk zijn.

De beginnend beroepsbeoefenaar moet een verantwoordelijke afweging maken tussen de continuïteit, vlotheid en veiligheid van het uitvoeren van de werkzaamheden met inachtneming van de algemeen geldende voorschriften waardoor de veiligheid van het schip, de lading, de opvarenden en de bescherming van het milieu zijn gegarandeerd. Onzorgvuldige afweging kan leiden tot ongelukken, nadelige gezondheidseffecten en milieuvervuilende situaties. De beginnend beroepsbeoefenaar kan geconfronteerd worden met onvoorziene en gevaarlijke omstandigheden die het noodzakelijk maken om de werkzaamheden te wijzigen of zelfs stil te leggen met als consequentie dat deadlines niet behaald worden en de planning / efficiëntie onder druk komt te staan. Ook moet die bij moeilijkheden besluiten om zelf een oplossing te bedenken of ondersteuning in te schakelen bij externen, het bedrijf (eigenaar, rederij, opdrachtgever) of de autoriteiten.

De beginnend beroepsbeoefenaar bezit de kennis en vaardigheden op operationeel niveau en leidinggevend niveau betreffende de competentiestandaard 'Gezondheid, veiligheid en milieubescherming' uit de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN).

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft een uitvoerende rol en is verantwoordelijk voor de juiste uitvoering van de eigen (opgedragen) werkzaamheden. De beginnende beroepsbeoefenaar heeft een zelfstandige functie, maar werkt daarbij wel samen met betrokken partijen (intern/extern). De beginnend beroepsbeoefenaar is er mede verantwoordelijk voor dat de medewerkers hun werk goed kunnen uitvoeren. Naar de eigen leidinggevende heeft de beginnend beroepsbeoefenaar een adviserende rol. De beginnend beroepsbeoefenaar geeft bemanningsleden opdracht tot de taken en helpt mee bij de uitvoering daarvan. Die controleert de werkzaamheden en neemt zo nodig disciplinaire maatregelen. Wanneer zowel een schipper als kapitein aan boord is dan is er een hiërarchisch verschil. De beginnend beroepsbeoefenaar heeft de verantwoordelijkheid om in uitlopende situaties de juiste werkwijze voor te stellen. De beginnend beroepsbeoefenaar heeft bij afwezigheid van de kapitein tevens een aansturende rol.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Gezondheid, veiligheid en milieubescherming' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 7, subparagrafen 7.1, 7.2, 7.3 en 7.4, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).
- bezit de kennis en vaardigheden betreffende de competentiestandaard 'Gezondheid, veiligheid en milieubescherming' die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 7, subparagrafen 7.1, 7.2, 7.3 en 7.4, kolom 2, van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 1 en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).
- kan voorschriften toepassen volgens het ADN
- kan handgebaren gebruiken in de communicatie over de veiligheid
- kan handgebaren gebruiken in de communicatie bij calamiteiten/incidenten

B1-K6-W1: Gezondheid, veiligheid en milieubescherming op operationeel niveau

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar neemt de veiligheidsvoorschriften in acht, is zich bewust van het belang van gezondheids- en veiligheidsvoorschriften en het belang van het milieu. De beginnend beroepsbeoefenaar herkent het belang van opleiding en treedt kordaat op in geval van noodsituaties. De beginnend beroepsbeoefenaar neemt voorzorgsmaatregelen om brand te voorkomen en gebruikt brandblusapparatuur correct. De beginnend beroepsbeoefenaar voert de taken uit en neemt daarbij het belang van milieubescherming in acht.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- werkt in overeenstemming met instructies en regels voor de veiligheid op het werk en preventie van ongevallen

B1-K6-W1: Gezondheid, veiligheid en milieubescherming op operationeel niveau

- gebruikt persoonlijke beschermingsmiddelen om ongevallen te voorkomen
- neemt vereiste voorzorgsmaatregelen alvorens besloten ruimten te betreden
- handelt in noodsituaties in overeenstemming met toepasselijke instructies en procedures
- verleent eerste medische hulp
- gebruikt en onderhoudt persoonlijke beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen aan boord
- assisteert bij reddingsoperaties en zwemt
- gebruikt vluchtwegen en nooduitgangen
- gebruikt interne communicatie- en alarmsystemen voor noodsituaties
- onderscheidt kenmerken van brand en ontstekingsmechanismen en brandhaarden
- gebruikt verschillende soorten brandblustoestellen
- handelt in overeenstemming met de procedures en organisatie voor brandbestrijding aan boord
- volgt instructies op met betrekking tot de persoonlijke uitrusting, methoden, blusmiddelen en -procedures bij brandbestrijding en reddingsoperaties
- beschermt het milieu in overeenstemming met relevante regelgeving
- neemt voorzorgsmaatregelen om milieuvervuiling te voorkomen
- gebruikt hulpbronnen efficiënt
- verwijdert afval milieuvriendelijk

De bovenstaande beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk I, paragraaf 7, subparagraaf 7.1, 7.2, 7.3, 7.4 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).

Daarnaast assisteert de beginnend beroepsbeoefenaar bij olie lekkages en vervoert de beginnend beroepsbeoefenaar bij reddingsoperaties personen en goederen die ter plaatse nodig zijn. Wanneer nodig voert de beginnend beroepsbeoefenaar bij calamiteiten reddingsoperaties uit in samenwerking met bevoegde autoriteiten.

Resultaat

Het belang van gezondheids- en veiligheidsvoorschriften en het milieu is onderkend. In geval van noodsituaties is adequaat opgetreden. Indien nodig is er geassisteerd bij olie lekkages en zijn werkzaamheden bij reddingsoperaties in samenwerking met bevoegde autoriteiten uitgevoerd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- beschermt gezondheid en milieu bij het uitvoeren van werkzaamheden door voorschriften van het bedrijf, van derden en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van binnenvaart, veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden in acht te nemen;
- is alert op onveilige en milieugevaarlijke situaties aan boord, neemt de vereiste voorzorgsmaatregelen en meldt onveilige en milieugevaarlijke situaties tijdig aan de verantwoordelijke(n);
- werkt gedisciplineerd mee aan de afhandeling van ongevallen en calamiteiten conform de instructies en procedures in het calamiteitenplan en de veiligheidsvoorschriften en (wettelijke) richtlijnen;
- volgt nauwgezet instructies op met betrekking tot de persoonlijke uitrusting, methoden, blusmiddelen en -procedures bij brandbestrijding en reddingsoperaties;
- gebruikt op efficiënte wijze de interne communicatie- en alarmsystemen voor noodsituaties.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Ethisch en integer handelen, Instructies en procedures opvolgen

B1-K6-W2: Gezondheid, veiligheid en milieubescherming op leidinggevend niveau

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar houdt toezicht op de toepasselijke wettelijke eisen en neemt maatregelen om mensenlevens te beschermen. De beginnend beroepsbeoefenaar handhaaft de veiligheid en beveiliging van de opvarenden, met inbegrip van rechtstreekse bijstand aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit overeenkomstig de opleidingseisen en instructies van bijlage IV bij Verordening (EU) Nr. 1177/2010. De beginnend beroepsbeoefenaar stelt noodplannen en plannen voor schadebeperking op en gaat om met noodsituaties. De beginnend beroepsbeoefenaar zorgt ervoor dat aan de eisen inzake milieubescherming wordt voldaan.

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- past nationale en internationale wetgeving toe en neemt passende maatregelen om de gezondheid te beschermen en ongevallen te voorkomen

B1-K6-W2: Gezondheid, veiligheid en milieubescherming op leidinggevend niveau

- oefent controle en toezicht uit op de geldigheid van het certificaat voor het vaartuig en andere relevante documenten voor het vaartuig en zijn gebruik
- komt de veiligheidsvoorschriften na bij alle arbeidsprocessen door gebruik te maken van relevante veiligheidsmaatregelen om ongevallen te voorkomen
- oefent controle en toezicht uit op alle veiligheidsmaatregelen die nodig zijn voor de reiniging van besloten ruimten alvorens iemand deze opent, betreedt en reinigt
- gebruikt reddingsmiddelen en -voorzieningen en past reddingsprocedures toe voor slachtoffers en de eigen veiligheid
- organiseert oefeningen met betrekking tot de crisisbeheersing om personen aan boord te leren hoe die moeten reageren in noodsituaties, zoals bij brand, mogelijke lekkage, ontploffingen, aanvaringen, man-over-boord-alarm en evacuatie
- geeft instructies met betrekking tot de brandveiligheid, persoonlijke beschermingsmiddelen, blusmethoden en -middelen, ademhalingsmaskers en het mogelijk gebruik van deze uitrustingen in geval van nood
- verleent eerste hulp
- stelt efficiënt controlesysteem voor reddingsmiddelen en -voorzieningen aan boord in en regelt een correcte toepassing van persoonlijke beschermingsmiddelen
- organiseert bijstand voor gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit
- leidt voorbereidingen voor reddingsplannen in verschillende soorten noodgevallen in
- organiseert trainingen over brandpreventie, identificatie van oorzaken van brand en brandbestrijding en houdt daarbij rekening met de verschillende vaardigheden van bemanning
- houdt oefeningen met reddingsmiddelen en -voorzieningen
- geeft instructies met betrekking tot reddingsplannen, vluchtwegen en interne communicatie- en alarmsystemen
- neemt voorzorgsmaatregelen ter voorkoming van milieuvervuiling en gebruikt relevante uitrusting
- past milieuwetgeving toe
- gebruikt uitrustingen en materiaal op een spaarzame en milieuvriendelijke manier
- instrueert over en houdt toezicht op duurzame afvalverwijdering

De beschrijving van dit werkproces komt overeen met de beschrijving uit Deel 1, Hoofdstuk II, paragraaf 7, subparagraaf 7.1, 7.2, 7.3 en 7.4 en kolom 1 van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN) en het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP).

Resultaat

Veiligheid van opvarenden is gewaarborgd, noodplannen zijn opgesteld en de milieuvoorschriften zijn nageleefd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- handhaaft de bescherming van gezondheid en milieu bij het uitvoeren van werkzaamheden door nationale en internationale wetgeving toe te passen en passende maatregelen te nemen om de gezondheid en het milieu te beschermen en ongevallen te voorkomen;
- is alert op onveilige en milieugevaarlijke situaties aan boord en neemt op basis van voorschriften en richtlijnen de vereiste voorzorgsmaatregelen;
- geeft heldere en doelgerichte instructies en organiseert trainingen met betrekking tot het voorkomen en afhandeling van ongevallen en calamiteiten, zoals instructies en trainingen over persoonlijke uitrusting, reddingsplannen, vluchtwegen, blusmiddelen en -procedures bij brandbestrijding en reddingsoperaties;
- communiceert efficiënt en met gebruik van de juiste communicatie- en alarmsystemen bij storingen en calamiteiten.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Ethisch en integer handelen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Profieldeel

P1 Bootman
Mbo-niveau
3
Typering van het beroep
Beroepsvereisten
Ja
Toelichting beroepsvereisten
<p>De beginnend beroepsbeoefenaar:</p> <ul style="list-style-type: none">- voldoet aan de eisen voor de schipper, gesteld in de Binnenvaartregeling, waaronder die gesteld in artikel 2.9.- bezit de kennis en vaardigheden vereist voor het Kwalificatiecertificaat schipper binnenvaart die genoemd worden in Deel 1, Hoofdstuk I en II van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 2.- bezit de kennis en vaardigheden voor de specifieke vergunning voor schippers die varen op wateren die zijn geclassificeerd als binnenwateren van maritieme aard, die worden genoemd in Deel 1, Hoofdstuk III van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 3.1.- bezit de kennis en vaardigheden voor de specifieke vergunning voor schippers die varen met behulp van radar, die worden genoemd in Deel 1, Hoofdstuk IV van de Europese competentiestandaard voor kwalificaties in de binnenvaart (ES-QIN), bedoeld in richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad, Bijlage IV, tabel B, rubriek 3.2.- bezit de kennis en vaardigheden vereist voor het gebruik van de marifoon en beschikt daartoe over een certificaat als bedoeld in artikel 12 van de Examenregeling frequentiegebruik 2008.- bezit de kennis en vaardigheden vereist voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), aan te tonen door basisverklaring gecombineerd: drogeladingsschepen en tankschepen (Bron: Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN)).
Bron beroepsvereisten
lenW