

Kwalificatiedossier mbo

Goederenvervoer

Crebonr. 23418

Kwalificaties

- » **Chauffeur wegvervoer (Crebonr. 27042)**
- » **Allround chauffeur wegvervoer (Crebonr. 27043)**

Versie

Gewijzigd 2025

Geldig vanaf

01-08-2025

Opleidingsdomein

Transport, scheepvaart en logistiek (Crebonr. 79070)

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 13-09-2024

Inhoudsopgave

Leeswijzer	4
Overzicht van het kwalificatiedossier	5
Basisdeel	6
1. Beroepsspecifieke onderdelen	6
B1-K1: Laden en lossen van goederen	6
B1-K1-W1: Beoordeelt de staat van en de hoeveelheid lading	7
B1-K1-W2: Laadt en lost de lading	8
B1-K1-W3: Verdeelt de lading en zet de lading vast	8
B1-K2: Vervoeren van goederen	9
B1-K2-W1: Manoeuvreert de vrachtauto	10
B1-K2-W2: Neemt professioneel deel aan het verkeer	10
B1-K2-W3: Handelt bij ongevallen onderweg	10
B1-K3: Voorbereiden en afhandelen van een rit	12
B1-K3-W1: Maakt een routeplan	12
B1-K3-W2: Voert dagelijkse controle uit en voert eventueel reparaties uit	13
B1-K3-W3: Draagt zorg voor documenten	13
2. Generieke onderdelen	15
Profieldeel	16
P1: Chauffeur wegvervoer	16
P2: Allround chauffeur wegvervoer	17
P2-K1: Levert een bijdrage aan de ontwikkeling van het transport en de organisatie	17
P2-K1-W1: Initieert en neemt deel aan werkoverleg	18
P2-K1-W2: Begeleidt (aspirant) chauffeurs als mentorchauffeur	19
P2-K1-W3: Signaleert knelpunten en doet suggesties	19
P2-K2: Draagt zorg voor transportmateriaal en/of -materieel	20
P2-K2-W1: Assisteert de wagenparkbeheerder	20
P2-K2-W2: Koppelt samenstellen van voertuigen aan en af	21

Leeswijzer

Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
 - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
 - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:
Nederlandse taal;
rekenen;
loopbaan en burgerschap; en
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.

2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Op deze website staat het overzicht met alle keuzedelen.



Taal en rekenen

De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekeneisen is dit aangegeven in de kolom 'vakken en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekeneisen worden ingezet in een werkproces.

Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

Overzicht van het kwalificatiedossier

Naam profiel	Mbo-niveau (EQF-niveau)	Beroepsvereisten	Typering van de kwalificatie
P1 Chauffeur wegvervoer	2	Ja	basisberoepsopleiding
P2 Allround chauffeur wegvervoer	3	Ja	vakopleiding

Basisdeel

De gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatiedossier zijn de volgende:

B1-K1 Laden en lossen van goederen	B1-K1-W1	Beoordeelt de staat van en de hoeveelheid lading
	B1-K1-W2	Laadt en lost de lading
	B1-K1-W3	Verdeelt de lading en zet de lading vast
B1-K2 Vervoeren van goederen	B1-K2-W1	Manoeuvreert de vrachtauto
	B1-K2-W2	Neemt professioneel deel aan het verkeer
	B1-K2-W3	Handelt bij ongevallen onderweg
B1-K3 Voorbereiden en afhandelen van een rit	B1-K3-W1	Maakt een routeplan
	B1-K3-W2	Voert dagelijkse controle uit en voert eventueel reparaties uit
	B1-K3-W3	Draagt zorg voor documenten

Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

P1 Chauffeur wegvervoer		
Geen extra kerntaken en werkprocessen		
P2 Allround chauffeur wegvervoer		
P2-K1 Levert een bijdrage aan de ontwikkeling van het transport en de organisatie	P2-K1-W1	Initieert en neemt deel aan werkoverleg
	P2-K1-W2	Begeleidt (aspirant) chauffeurs als mentorchauffeur
	P2-K1-W3	Signaleert knelpunten en doet suggesties
P2-K2 Draagt zorg voor transportmateriaal en/of -materieel	P2-K2-W1	Assisteert de wagenparkbeheerder
	P2-K2-W2	Koppelt samenstellen van voertuigen aan en af

Basisdeel

1. Beroepsspecifieke onderdelen

Typering van de beroepengroep

Context

De beginnend beroepsbeoefenaar is werkzaam bij een transportonderneming, een eigen vervoerder of een ander bedrijf met een transportafdeling. De werkplek van de beginnend beroepsbeoefenaar is de vrachtauto passend bij het behaalde rijbewijs. Het transport draait op de 24 uurseconomie, dit betekent werken met wisselende diensttijden. De beginnend beroepsbeoefenaar vervoert met de vrachtauto de veelvoorkomende lading tussen meerdere, mogelijk wisselende, laad- en losplaatsen in Nederland en/of Europa.

Typerende beroepshouding

De beginnend beroepsbeoefenaar handelt proactief, zorgvuldig en accuraat. De beginnend beroepsbeoefenaar is zich continu bewust van de veiligheid in en rondom de vrachtauto en de te vervoeren lading. De beginnend beroepsbeoefenaar is het visitekaartje van de organisatie en laat dit zien door een klantgerichte houding en is communicatief en sociaal vaardig. Deze is vitaal en is zich bewust van fysieke en psychische eisen welke worden gesteld aan de uitvoering van het beroep. Voor de duurzame inzetbaarheid is een goede conditie belangrijk en dient de beginnend beroepsbeoefenaar het leefpatroon af te stemmen op de onregelmatige werktijden en de fysieke belasting.

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft digitale vaardigheden nodig bij de uitvoering van de werkzaamheden. Daarnaast kan de beginnend beroepsbeoefenaar werken met een diversiteit aan vervoersmiddelen. Voorbeelden hiervan zijn de elektrisch vrachtwagen, hybride vrachtwagen, een bakwagen en/of een volledige vrachtwagencombinatie. De beginnend beroepsbeoefenaar past de eigen rijstijl en rijgedrag aan passend bij het vervoersmiddel. De beginnend beroepsbeoefenaar heeft het vermogen om problemen op te lossen bij onregelmatigheden gedurende de werkdag en toont hierin initiatief. De beginnend beroepsbeoefenaar is zich bewust van de nieuwe ontwikkelingen in het vakgebied.

Resultaat van de beroepengroep

De lading is volgens afspraak op een professionele en veilige wijze vervoert, geladen en gelost.

B1-K1: Laden en lossen van goederen

Complexiteit

Bij het laden en lossen past de beginnend beroepsbeoefenaar (basis)vaardigheden toe, waarbij die gebruik maakt van een aantal standaardroutines en keuzes maakt op basis van het eigen inzicht. De beginnend beroepsbeoefenaar beschikt over kennis die wordt gebruikt bij het uitvoeren van duidelijk gedefinieerde taken zoals het beoordelen van de staat van de lading, het laden van goederen met hulpmiddelen en het verzamelen van de juiste documenten. De complexiteit van het werk wordt onder andere bepaald doordat de beginnend beroepsbeoefenaar de werkzaamheden uitvoert op wisselende locaties en onder verschillende werkomstandigheden. Complex is het dat de beginnend beroepsbeoefenaar met een diversiteit aan lokale, regionale en internationale opdrachtgevers/contactpersonen te maken heeft waarop die de wijze van communicatie continu afstemt. Het bewaken van de eigen grenzen in het geval van incidenten en problemen vraagt veel van de beginnend beroepsbeoefenaar. De afweging tussen enerzijds snel en anderzijds veilig werken is complex. Afbreukrisico's die bij het uitvoeren van de werkzaamheden kunnen ontstaan zijn onveilige situaties voor omstanders, schade aan de lading en eventueel extra kosten voor de organisatie.

Voor Allround chauffeur wegvervoer geldt aanvullend:

N.v.t.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De rol van de beginnend beroepsbeoefenaar is uitvoerend en signalerend van aard. De beginnend beroepsbeoefenaar is verantwoordelijk voor het laad- en losproces van de goederen en neemt zelfstandig beslissingen over mogelijke afwijkingen en incidenten die deze hierin tegenkomt. De beginnend beroepsbeoefenaar schakelt bij complexere problemen de planner en/of leidinggevende in en informeert de betrokkenen.

B1-K1: Laden en lossen van goederen

Voor Allround chauffeur wegvervoer geldt aanvullend:

N.v.t.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft kennis van de exameneisen zoals beschreven in de module RMV1-C (onderdeel van de exameneisen voor het 'Vrachtauto rijbewijs C met code 95, CBR)
- heeft kennis van de exameneisen zoals beschreven in de module VM2-C (onderdeel van de exameneisen voor het 'Vrachtauto rijbewijs C met code 95, CBR)
- heeft kennis van hulpmiddelen zoals een meeneemheftruck of een palletwagen die gebruikt worden bij het veilig laden en lossen
- kan de vaardigheden uitvoeren zoals beschreven in de exameneisen van de module Praktische toets (onderdeel van de exameneisen voor het 'Vrachtauto rijbewijs C met code 95, CBR)
- kan een (internationale) vrachtbrief controleren
- kan in het Engels formulieren en documenten invullen
- kan in het Engels formulieren en documenten lezen
- kan in het Engels gesprekken voeren over de lading of de ladingsdocumenten
- kan in het Engels personen aanspreken op hun gedrag

Voor Allround chauffeur wegvervoer geldt aanvullend:

- kan in een tweede moderne vreemde taal formulieren en documenten invullen
- kan in een tweede moderne vreemde taal formulieren en documenten lezen
- kan in een tweede moderne vreemde taal gesprekken voeren over de lading of de ladingsdocumenten
- kan in een tweede moderne vreemde taal personen aanspreken op hun gedrag

B1-K1-W1: Beoordeelt de staat van en de hoeveelheid lading

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar controleert of de juiste ladingsdocumenten aanwezig zijn en of deze volledig zijn ingevuld. Deze controleert of de hoeveelheid lading, de inhoud van de lading en de kenmerken van de lading overeenkomen met de informatie op de ladingsdocumenten zoals een AVC, CMR en/of een begeleidingsbrief. Ziet de beginnend beroepsbeoefenaar bij de controle een afwijking aan de lading of de ladingsdocumenten dan beslist die hoe hiermee om te gaan en meldt dit op de documenten. Zo nodig neemt die contact op met de planner en/of leidinggevende.

Resultaat

De lading en ladingsdocumenten zijn gecontroleerd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- past de juiste bedrijfsprocedures op een correcte wijze toe bij het beoordelen de hoeveelheid, inhoud en kenmerken van de lading;
- beoordeeld de ladingsdocumenten zorgvuldig;
- handelt volgens de bedrijfsprocedures en neemt de juiste beslissing bij eventuele afwijkingen aan de lading en geconstateerde verschillen in de ladingsdocumenten;
- past de eigen communicatie en gedrag op een correcte wijze aan op de communicatie en het gedrag van planner en/of leidinggevende;
- neemt maatregelen volgens de geldende procedures en afspraken en meldt dit zorgvuldig op de ladingsdocumenten.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten, Instructies en procedures opvolgen, Omgaan met verandering en aanpassen

B1-K1-W2: Laadt en lost de lading

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar achterhaalt, door het stellen van gerichte vragen, de laad- en/of losprocedure bij het betreffende bedrijf. Op basis van de verkregen informatie stelt die een laad- en/of losplan op, waarbij die de wens van de klant zoveel mogelijk probeert te verwerken. De beginnend beroepsbeoefenaar voert de handelingen voor het laden en lossen uit met de daarvoor bestemde transportmiddelen. De beginnend beroepsbeoefenaar gebruikt bij het laden en lossen persoonlijke beschermingsmiddelen. De beginnend beroepsbeoefenaar controleert het resultaat van het laden en lossen. Problemen rondom het laden en lossen van de lading en het laadcompartiment lost die op, indien nodig in overleg met de (lading)belanghebbenden, de planner en/of leidinggevende. De beginnend beroepsbeoefenaar geeft relevante informatie over wijzigingen in de laad- en loslocaties door aan de planner en/of leidinggevende. De beginnend beroepsbeoefenaar constateert knelpunten in de planning en denkt na over mogelijke oplossingen/verbeteringen. Dit bespreekt die met de planner en/of leidinggevende.

Resultaat

De lading is volgens laad- en/of losprocedure geladen en gelost. Relevante wijzigingen en knelpunten zijn besproken.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- verwerkt alle informatie op een juiste wijze in een laad- en/of losplan en houdt hierbij rekening met het bedrijfsbelang en de voorgeschreven bedrijfsprocedures en wettelijke vereisten;
- gebruikt de juiste transportmiddelen en persoonlijke beschermingsmiddelen op een verantwoorde en correcte wijze;
- voert het laden en lossen in het juiste tempo uit;
- gebruikt technisch inzicht bij het oplossen van problemen rondom de lading en het ladingcompartiment;
- houdt zich bij het laden en lossen aan de bedrijfsprocedures en aan de veiligheids- en milieuvorschriften;
- probeert de wens van de opdrachtgever zo goed mogelijk te verwerken;
- ziet en onderkent mogelijkheden om zaken te verbeteren.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten, Instructies en procedures opvolgen

B1-K1-W3: Verdeelt de lading en zet de lading vast

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar verdeelt de lading volgens de principes van het lading zekeren en zet de lading vast, rekening houdend met de maximum aslast. De beginnend beroepsbeoefenaar controleert het resultaat van deze handelingen. De beginnend beroepsbeoefenaar past het ladingzekeringsplan aan naar aanleiding van een deellading.

Resultaat

Een veilig en goed vastgezette lading en een juiste belading van de vrachtauto.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- kiest de juiste vastzettechnieken en juiste hulpmiddelen en past deze op een verantwoorde en correcte wijze toe;
- houdt zich bij het verdelen en vastzetten van de lading aan de veiligheidsvoorschriften.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

Complexiteit

Bij het vervoeren van de goederen past de beginnend beroepsbeoefenaar (basis)vaardigheden toe, waarbij die gebruik maakt van een aantal standaardroutines en keuzes maakt op basis van het eigen inzicht. De beginnend beroepsbeoefenaar beschikt over kennis die deze gebruikt bij het uitvoeren van duidelijk gedefinieerde taken zoals het zelfstandig en verkeersveilig rijden, het naleven van de wet- en regelgeving en het bepalen van de invloed van de lading gedurende het vervoeren. Tijdens het vervoeren van goederen kunnen onverwachte of veranderende (weg)omstandigheden optreden die de complexiteit van het werk vergroten. De beginnend beroepsbeoefenaar anticipeert daarop. De beginnend beroepsbeoefenaar is onderweg naar verschillende locaties onder verschillende werkomstandigheden op regionaal, nationaal en internationaal niveau. De complexiteit van het werk wordt eveneens vergroot door de toename en de grote diversiteit van digitale systemen in de vrachtauto zoals veiligheids- en planningssystemen en de (mobiele)communicatiemiddelen. De snelheid waarmee de beginnend beroepsbeoefenaar keuzes maakt creëert een risico op afleiding, onjuiste keuzes en minder aandacht voor het verkeer. Dit kan eventueel resulteren in vertraging en extra kosten.

Voor Allround chauffeur wegvervoer geldt aanvullend:

N.v.t.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De rol van de beginnend beroepsbeoefenaar is uitvoerend en signalerend van aard. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt zelfstandig en is verantwoordelijke voor de resultaten van de eigen werkzaamheden. Bij ongevallen en incidenten beslist de beginnend beroepsbeoefenaar zelfstandig of en hoe die handelt. De beginnend beroepsbeoefenaar schakelt bij complexere problemen de planner en/of leidinggevende in.

Voor Allround chauffeur wegvervoer geldt aanvullend:

N.v.t.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft kennis van de eigenschappen, kenmerken en de toepassingen van verschillende brandstoffen
- heeft kennis van de exameneisen zoals beschreven in de module RMV1-C (onderdeel van de exameneisen voor het 'Vrachtauto rijbewijs C met code 95, CBR)
- heeft kennis van de exameneisen zoals beschreven in de module VM2-C (onderdeel van de exameneisen voor het 'Vrachtauto rijbewijs C met code 95, CBR)
- heeft kennis van de exameneisen zoals beschreven in de VM3-C (onderdeel van de exameneisen voor het 'Vrachtauto rijbewijs C met code 95, CBR)
- heeft kennis van de impact van social media op de beroepsuitoefening
- heeft kennis van het tanken met verschillende soorten (E) fuel
- heeft kennis van opladen met betrekking tot elektrische voertuigen
- kan communicatieapparatuur gebruiken in de beroepsuitoefening
- kan data uit de boordcomputer interpreteren
- kan de vaardigheden uitvoeren zoals beschreven in de exameneisen van de module Praktische toets (onderdeel van de exameneisen voor het 'Vrachtauto rijbewijs C met code 95, CBR)
- kan de vaardigheden uitvoeren zoals beschreven in de exameneisen van de module Toets besloten terrein (onderdeel van de exameneisen voor het 'Vrachtauto rijbewijs C met code 95, CBR)
- kan in het Engels en in gesprekken voeren met verkeersdeelnemers, hulpverleners of hulpbehoevenden in geval van een ongeval
- kan in het Engels formulieren en documenten invullen
- kan in het Engels formulieren en documenten lezen
- kan in het Engels gesprekken voeren over het routeplan, controles, defecten en reparaties aan het voertuig en documenten inzake het wegvervoer
- kan in het Engels personen aanspreken op hun gedrag

Voor Allround chauffeur wegvervoer geldt aanvullend:

- kan in een tweede moderne vreemde taal en in gesprekken voeren met verkeersdeelnemers, hulpverleners of hulpbehoevenden in geval van een ongeval
- kan in een tweede moderne vreemde taal formulieren en documenten invullen
- kan in een tweede moderne vreemde taal formulieren en documenten lezen
- kan in een tweede moderne vreemde taal gesprekken voeren over het routeplan, controles, defecten en reparaties aan het voertuig en documenten inzake het wegvervoer
- kan in een tweede moderne vreemde taal personen aanspreken op hun gedrag

B1-K2-W1: Manoeuvreert de vrachtauto

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar neemt de situatie waarin die de vrachtauto gaat manoeuvreren waar. Op basis van de waarneming voorspelt die hoe de manoeuvre moet plaatsvinden. De beginnend beroepsbeoefenaar beslist hoe te handelen bij het manoeuvreren. Deze doet de verrichtingen die nodig zijn voor het uitvoeren van de manoeuvre en anticipeert daarbij op weg-, verkeers- en weersomstandigheden en de gedragingen van de vrachtauto. De beginnend beroepsbeoefenaar evalueert continu of die de goede verrichtingen doet totdat de vrachtauto op de juiste plek staat.

Resultaat

De vrachtauto is veilig gemanoeuvreerd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- overziet de manoeuvreersituatie op een juiste wijze;
- neemt weloverwogen besluiten met betrekking tot het manoeuvreren;
- manoeuvreert de vrachtauto op een veilige en juiste wijze;
- reageert alert op de gebeurtenissen in de omgeving tijdens het manoeuvreren;
- houdt zich bij het manoeuvreren aan de (inter)nationale wet- en regelgeving en de verkeersregelgeving.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

B1-K2-W2: Neemt professioneel deel aan het verkeer

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar bestuurt tijdens het afleggen van de route de beladen vrachtauto in het verkeer en past de verkeersregels toe. De beginnend beroepsbeoefenaar past het rijgedrag aan op de eigen waarnemingen op de weg, een diversiteit van weggebruikers, op de gedragingen van de vrachtauto en op externe (weers)omstandigheden. Tijdens het rijden kiest de beginnend beroepsbeoefenaar op basis van de verschillende invloeden voor de meest efficiënte en optimale route en voert deze uit.

Resultaat

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft deelgenomen aan het verkeer volgens de principes van het nieuwe rijden waarbij de vrachtauto een efficiënte, veilige en optimale route heeft afgelegd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bedient de (beladen) vrachtauto op veilige en juiste wijze;
- schat afstanden goed in;
- reageert alert op gebeurtenissen in de omgeving;
- houdt rekening met de eigenschappen van de lading in relatie tot het rijgedrag;
- blijft een veilige rijstijl hanteren ook als die onder druk staat;
- houdt zich bij de verkeersdeelnemers aan de (inter)nationale wet- en regelgeving;
- past de principes van het nieuwe rijden correct toe;
- past het rijgedrag zorgvuldig aan op de diversiteit van weggebruikers en externe (weers) omstandigheden.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen, Omgaan met verandering en aanpassen, Met druk en tegenslag omgaan

B1-K2-W3: Handelt bij ongevallen onderweg

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar schat de situatie in bij een ongeval onderweg. De beginnend beroepsbeoefenaar beslist welke handelingen deze zelf kan verrichten om hulp te verlenen met inachtneming van de eigen veiligheid. De beginnend beroepsbeoefenaar verleent directe hulp aan gewonden, blust indien nodig en neemt passende maatregelen om gevolgschade te voorkomen. De beginnend beroepsbeoefenaar communiceert met de betrokkenen

B1-K2-W3: Handelt bij ongevallen onderweg

bij het ongeval. De beginnend beroepsbeoefenaar neemt maatregelen om meer schade of gevaar te voorkomen en draagt zorg voor de veiligheid van zichzelf en medeweggebruikers. De beginnend beroepsbeoefenaar waarschuwt de hulpdiensten. Indien nodig informeert die de planner en/of leidinggevende. De beginnend beroepsbeoefenaar vult na inspectie van de situatie het Europees schadeformulier in.

Resultaat

Hulpverlening is toegepast en het ongeval en/of de schade is gemeld. Het Europees schadeformulier is ingevuld.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- neemt de juiste beslissing ten aanzien van de eigen veiligheid om op een veilige wijze hulp te kunnen verlenen;
- beoordeelt de situatie van het ongeval, schat de ernst van het ongeval juist in;
- verricht de juiste reddende en hulpverlenende handelingen;
- informeert en raadpleegt tijdig de juiste hulpdiensten, planner en/of leidinggevende;
- vult het Europees schadeformulier volledig en correct in;
- herkent, begrijpt en toont respect voor gedrag van andere (internationale) weggebruikers;
- treedt rustig en beheerst op en gaat effectief om met agressief gedrag;
- houdt zich bij ongevallen en het afhandelen van ongevallen aan de bedrijfsvoorschriften en aan de wet- en regelgeving.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Samenwerken en overleggen, Instructies en procedures opvolgen, Omgaan met verandering en aanpassen

B1-K3: Voorbereiden en afhandelen van een rit

Complexiteit

Bij het voorbereiden en afhandelen van een rit past de beginnend beroepsbeoefenaar (basis)vaardigheden toe, waarbij die gebruik maakt van een aantal standaardroutines en keuzes maakt op basis van het eigen inzicht. De beginnend beroepsbeoefenaar beschikt over kennis die deze gebruikt bij het uitvoeren van duidelijk gedefinieerde taken zoals het opstellen van een routeplanning, het documentenbeheer en het afhandelen van de rit. De ritten kunnen plaatsvinden op regionaal, nationaal en internationaal niveau. Het inspelen op een onverwachte storing of defect dat optreedt tijdens het voorbereiden van de rit vergroot de complexiteit van het werk. Een andere factor die van invloed is op de complexiteit zijn onverwachte of veranderende (weers)omstandigheden op de weg. Een onjuiste voorbereiding of afhandeling van de rit brengt het risico met zich mee dat een route niet (veilig) uitvoerbaar is, documenten niet op orde zijn en/of dat het materiaal/materieel niet geschikt is voor het vervoer waardoor eventueel extra kosten en annulering van de opdracht kunnen ontstaan.

Voor Allround chauffeur wegvervoer geldt aanvullend:

N.v.t.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De rol van de beginnend beroepsbeoefenaar is uitvoerend en signalerend van aard. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt zelfstandig en is verantwoordelijk voor de resultaten van de eigen werkzaamheden. Bij het constateren van onvolkomenheden beslist de beginnend beroepsbeoefenaar of die deze zelfstandig kan verhelpen of dat die een technicus en/of die de planning moet contacteren. Bij complexere problemen overlegt die met de leidinggevende.

Voor Allround chauffeur wegvervoer geldt aanvullend:

N.v.t.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft kennis van de exameneisen zoals beschreven in de module RMV1-C (onderdeel van de exameneisen voor het 'Vrachtauto rijbewijs C met code 95, CBR)
- heeft kennis van de exameneisen zoals beschreven in de module VM2-C (onderdeel van de exameneisen voor het 'Vrachtauto rijbewijs C met code 95, CBR)
- heeft kennis van de exameneisen zoals beschreven in de VM3-C (onderdeel van de exameneisen voor het 'Vrachtauto rijbewijs C met code 95, CBR)
- kan de benodigde transportdocumentatie voor een rit interpreteren (ook uit andere landen)
- kan in het Engels gesprekken voeren met andere weggebruikers, opdrachtgevers en controleambtenaren
- kan in het Engels gesprekken voeren over het routeplan, controles, defecten en reparaties aan het voertuig en documenten inzake het wegvervoer

Voor Allround chauffeur wegvervoer geldt aanvullend:

- kan in een tweede moderne vreemde taal gesprekken voeren met andere weggebruikers, opdrachtgevers controleambtenaren
- kan in een tweede moderne vreemde taal gesprekken voeren over het routeplan, controles, defecten en reparaties aan het voertuig en documenten inzake het wegvervoer

B1-K3-W1: Maakt een routeplan

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar ontvangt van de planningsafdeling van de vervoerder de werkopdracht. De beginnend beroepsbeoefenaar leest de werkopdracht en stelt indien nodig vragen aan de planningsafdeling ter verduidelijking van de werkopdracht. De beginnend beroepsbeoefenaar ontvangt van de planningsafdeling een ritplanning. De beginnend beroepsbeoefenaar verzamelt alle informatie die van invloed kan zijn op diens rit en de planning van de route, zoals informatie over de rit, de route, weers- en verkeersomstandigheden, afstand en tijd van de ritten en laad- en losvenstertijden. De beginnend beroepsbeoefenaar maakt op basis van de verkregen informatie een routeplan, rekening houdend met de rij- en rusttijden. De beginnend beroepsbeoefenaar checkt gedurende de rit of het routeplan nog haalbaar is. Wanneer dit niet het geval is overlegt de beginnend beroepsbeoefenaar dit met belanghebbenden (planner en/of leidinggevende, opdrachtgever). Dit zodat aanpassingen gedaan kunnen worden aan het routeplan.

B1-K3-W1: Maakt een routeplan

Resultaat

Een opgesteld routeplan dat voldoet aan randvoorwaarden en de werkopdracht.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- verzamelt, interpreteert en combineert de juiste informatie;
- verwerkt de informatie op een juiste wijze in een routeplan dat voldoet aan de werkopdracht, de voorgeschreven bedrijfsprocedures en de wettelijke richtlijnen;
- reageert alert op verstoringen en past op basis daarvan het routeplan op een correcte wijze aan;
- overlegt tijdig en op een juiste wijze met de belanghebbenden over aanpassingen van het routeplan;
- houdt bij problemen met belanghebbenden de eigen grenzen in de gaten;
- probeert de wens van de klant te verwerken en houdt daarbij het bedrijfsbelang in de gaten;
- past de communicatie en gedrag op een correcte wijze aan op de communicatie en gedrag van de opdrachtgever, planner en/of leidinggevende (van andere culturen).

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten, Instructies en procedures opvolgen, Omgaan met verandering en aanpassen

B1-K3-W2: Voert dagelijkse controle uit en voert eventueel reparaties uit

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar voert voor aanvang van elke rit de rijklaarcontrole uit en controleert de persoonlijke beschermingsmiddelen en het overige materiaal. De beginnend beroepsbeoefenaar beslist of de vrachtauto geschikt is voor veilig weggebruik en voor het vervoeren van de lading. Bij het constateren van onregelmatigheden, storingen of defecten spoort die eerst de oorzaak op. De beginnend beroepsbeoefenaar volgt hierin de geldende bedrijfsprocedures en onderneemt gepaste actie zoals het communiceren met betrokken en/of het zelf oplossen van de onregelmatigheid, storing en/of het defect. De beginnend beroepsbeoefenaar bereidt een kleine reparatie voor en voert deze vervolgens uit en lost kleine storingen en onregelmatigheden op. Uiteindelijk controleert die het resultaat. De beginnend beroepsbeoefenaar informeert de belanghebbenden over de (opgeloste) onregelmatigheden, storingen, defecten, preventief onderhoud en/of noodzakelijke reparaties. Ook tijdens het vervoer controleert die regelmatig de staat van de vrachtauto en de lading en lost indien mogelijk geconstateerde onregelmatigheden, storingen of defecten meteen op.

Resultaat

De rijklaarcontrole, eventueel onderhoud en reparaties zijn uitgevoerd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- neemt de juiste beslissing over de inzet van de vrachtauto in combinatie met het vervoeren van de betreffende lading in het kader van veiligheid en milieu en eventuele slijtage van de vrachtauto;
- spoort de juiste oorzaken van storingen, onregelmatigheden en defecten op;
- gebruikt de juiste gereedschappen en persoonlijke beschermingsmiddelen op de voorgeschreven wijze;
- voert kleine reparaties snel, precies en op een veilige wijze uit en houdt zich daarbij aan de bedrijfsprocedures en de veiligheids-/ en milieuvoorschriften;
- raadpleegt anderen tijdig en op het juiste moment.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

B1-K3-W3: Draagt zorg voor documenten

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar controleert de benodigde voertuigspecifieke documenten voor de uitvoering van de rit en zorgt ervoor dat deze volledig en correct zijn ingevuld zodat het voertuig mag vertrekken. De beginnend beroepsbeoefenaar stelt vragen aan de verantwoordelijke en lost eventuele problemen met betrekking tot de

B1-K3-W3: Draagt zorg voor documenten

documenten op. De beginnend beroepsbeoefenaar staat indien nodig de opdrachtgever en controle-ambtenaren te woord over deze documenten.

Resultaat

Complete en volledige set van verplichte voertuigspecifieke documenten is aanwezig.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- controleert zorgvuldig de samenhang tussen de benodigde voertuigspecifieke documenten voor de uitvoering van een rit;
- stelt proactief vragen over de voertuigspecifieke documenten;
- lost problemen met de documenten op een correcte wijze en tijdig op;
- houdt zich bij het zorgdragen voor de documenten aan de relevante wetgeving.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Profieldeel

P1 Chauffeur wegvervoer
Mbo-niveau
2
Typering van het beroep
n.v.t.
Beroepsvereisten
Ja
Toelichting beroepsvereisten
<p>De Europese regelgeving eist, naast een geldig rijbewijs C, een bewijs van vakbekwaamheid (code 95) voor het besturen van een vrachtauto. De chauffeur wegvervoer mag hiermee in heel de EU met de meeste soorten vrachtauto's lading vervoeren. Voor bepaalde soorten lading en bepaalde typen vrachtauto's zijn er echter aanvullende regels gesteld. Het diploma chauffeur wegvervoer dekt deze aanvullende eisen niet. Hiervoor dient men aanvullende certificaten te behalen. Deze certificaten vallen buiten de scope van de kwalificatie.</p> <p>Wetgeving:</p> <p>1. Wegenverkeerswet 1994 (https://wetten.overheid.nl/BWBR0006622/2024-01-01#HoofdstukVIIA) met daarin de Vakbekwaamheid bestuurders goederen- en personenvervoer over de weg Artikel 151 lid b.</p> <p>2. Rijbewijsrichtlijn (richtlijn 2006/126/EG van het Europees parlement en de raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs)https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:02006L0126-20201101 te beschikken over:</p> <ul style="list-style-type: none">- een geldig rijbewijs C <p>3. Een geldige code 95 op het rijbewijs (richtlijn vakbekwaamheid (EU) 2022/2561, bijlage I: minimeisen voor de beroepskwalificatie en -opleiding) https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32003L0059&from=DE</p>
Bron beroepsvereisten
lenW

P2 Allround chauffeur wegvervoer

Mbo-niveau

3

Typering van het beroep

De beginnend beroepsbeoefenaar vervoert, laadt en lost de lading ook in samengestelde voertuigen en voert daarnaast aanvullende werkzaamheden. De beginnend beroepsbeoefenaar is zowel werkzaam in de vrachtwagen als op de werkvloer binnen het bedrijf. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt samen in een team met chauffeurs en is namens dit team de spil richting het management, planning en de wagenparkbeheerder. De beginnend beroepsbeoefenaar neemt een signalerende, initiërende en begeleidende rol op zich.

De beginnend beroepsbeoefenaar is reflectief op het (eigen) handelen en geeft het goede voorbeeld op het gebied van veiligheid, duurzame inzetbaarheid, milieubewust en bedrijfseconomisch werken. Van de beginnend beroepsbeoefenaar wordt verwacht dat die verantwoordelijkheidsgevoel en collegialiteit toont, kan samenwerken en kan omgaan met de diversiteit aan medewerkers binnen de organisatie. De beginnend beroepsbeoefenaar zorgt ervoor dat die op de hoogte is van de nieuwe innovaties in het vakgebied.

Beroepsvereisten

Ja

Toelichting beroepsvereisten

De Europese regelgeving eist, naast een geldig rijbewijs CE, een bewijs van vakbekwaamheid (code 95) voor het besturen van een vrachtauto. De Allround chauffeur wegvervoer mag hiermee in heel de EU met de meeste soorten vrachtauto's lading vervoeren. Voor bepaalde soorten lading en bepaalde typen vrachtauto's zijn er echter aanvullende regels gesteld. Het diploma Allround chauffeur wegvervoer dekt deze aanvullende eisen niet. Hiervoor dient men aanvullende certificaten te behalen. Deze certificaten vallen buiten de scope van de kwalificatie.

Wetgeving:

1. Wegenverkeerswet 1994 (<https://wetten.overheid.nl/BWBR0006622/2024-01-01#HoofdstukVIIA>) met daarin de Vakbekwaamheid bestuurders goederen- en personenvervoer over de weg Artikel 151 lid b.
2. Rijbewijsrichtlijn (richtlijn 2006/126/EG van het Europees parlement en de raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs) <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:02006L0126-20201101> te beschikken over:
 - een geldig rijbewijs CE
3. Een geldige code 95 op het rijbewijs (richtlijn vakbekwaamheid (EU) 2022/2561, bijlage I: minimumeisen voor de beroepskwalificatie en -opleiding) <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32003L0059&from=DE>

Bron beroepsvereisten

IenW

P2-K1 Levert een bijdrage aan de ontwikkeling van het transport en de organisatie

Complexiteit

De taken van de beginnend beroepsbeoefenaar zijn wisselend van aard. De beginnend beroepsbeoefenaar beschikt over de kennis om medewerkers te kunnen begeleiden en processen te verbeteren. Daarnaast vraagt het begeleiden van (aspirant) chauffeurs van de beginnend beroepsbeoefenaar coachende vaardigheden. Het afbreukrisico dat ontstaat door het onjuist inzetten van de eigen vaardigheden op het gebied van coaching en communicatie kan ertoe leiden dat collega's minder gemotiveerd zijn en/of niet juist opgeleid zijn, waardoor veiligheidsrisico's en financiële risico's tijdens de uitvoering van diens werkzaamheden kunnen ontstaan. De verschillende belangen en doelen die collega's en de organisatie hebben maakt het werk complex. De uitvoering van het werk vindt plaats onder tijdsdruk en met beperkte capaciteit en middelen. De beginnend beroepsbeoefenaar overziet hiervoor het gehele transportproces. Bij het ontbreken van overzicht kan dit ertoe leiden dat er geen of een onvolledige suggestie wordt aangeleverd. Dit kan leiden tot afbreukrisico's zoals het stagneren van het proces, een minder efficiënt proces en zo kunnen de kosten voor de organisatie toenemen.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

P2-K1 Levert een bijdrage aan de ontwikkeling van het transport en de organisatie

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt samen met chauffeurs, planners en leidinggevendenden. De beginnend beroepsbeoefenaar heeft een signalerende, initiërende en begeleidende rol. De beginnend beroepsbeoefenaar is verantwoordelijk voor het eigen takenpakket en heeft gedeeltelijk verantwoordelijkheid voor de uitvoering voor het resultaat van het werk van anderen. De beginnend beroepsbeoefenaar overlegt met de leidinggevende over de resultaten en om verantwoording af te leggen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft kennis van coachingmethodes
- heeft kennis van de bedrijfsvoorschriften
- heeft kennis van de gebruikelijke vaktermen binnen de branche
- heeft kennis van de normen en waarden van collega's
- heeft kennis van de organisatiestructuur
- heeft kennis van de relevante transportprocessen
- heeft kennis van de transportketen
- heeft kennis van deelmarkten
- heeft kennis van modaliteiten en vervoersmogelijkheden
- heeft kennis van motivatie- en begeleidingsmethoden
- heeft kennis van trends en ontwikkelingen in de transportketen
- heeft kennis van veelvoorkomende stagnaties in het transportproces
- heeft kennis van verschillende culturele achtergronden en generatie verschillen
- heeft kennis van verschillende vergadervormen
- kan (digitale) data zoeken en structureren
- kan een voorstel en/of een advies opstellen
- kan een voorstel en/of een advies toelichten
- kan een werkoverleg organiseren
- kan feedback geven
- kan het LSD-principe toepassen (luisteren, samenvatten en doorvragen)
- kan informatie overdragen
- kan instructies overbrengen op collega's
- kan kwaliteitssystemen interpreteren
- kan medewerkers begeleiden in de vrachtwagen
- kan prestatie-indicatoren lezen
- kan sociale en communicatieve vaardigheden toepassen
- kan stagnaties in het transportproces interpreteren
- kan vergader- en overlegtechnieken toepassen
- kan werken met gangbare (digitale boord-) systemen

P2-K1-W1 Initieert en neemt deel aan werkoverleg

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar initieert een werkoverleg met collega chauffeurs op de werkvloer en stemt hierin met collega's af over de dagelijkse gang van zaken en eventuele knelpunten in de werkuitvoering. De beginnend beroepsbeoefenaar bespreekt in het werkoverleg met collega's en/of de leidinggevende over verbeteringen/ontwikkelingen in het transportproces, de rol van de mentorchauffeur en of het onderhoud van materiaal en materieel. Actiepunten die voortkomen uit het werkoverleg pakt de beginnend beroepsbeoefenaar op en geeft hierover een terugkoppeling in het volgende werkoverleg. Namens de chauffeurs is de beginnend beroepsbeoefenaar de vertegenwoordiger bij overleggen met andere afdelingen.

Resultaat

Het werkoverleg is geïnitieerd, gevoerd en toebedeelde actiepunten worden opgepakt.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- verwoordt de ingebrachte standpunten helder;
- komt op voor de eigen mening en kan deze duidelijk op collega's en leidinggevende overbrengen;
- informeert collega's en leidinggevende proactief en communiceert helder en concreet;
- komt actiepunten voortkomend uit het werkoverleg zorgvuldig na.

P2-K1-W1 Initieert en neemt deel aan werkoverleg

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Samenwerken en overleggen, Bedrijfsmatig handelen

P2-K1-W2 Begeleidt (aspirant) chauffeurs als mentorchauffeur

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar begeleidt (aspirant) chauffeurs binnen de organisatie en is een aanspreekpunt bij vragen en/of problemen tijdens de werkzaamheden. Deze coacht de chauffeur in de werkzaamheden en informeert over de bedrijfsprocedures, het veilig werken, de bedrijfscultuur en eventuele technologische innovaties. De beginnend beroepsbeoefenaar legt de gevolgen van onjuist gebruik van social media uit. De beginnend beroepsbeoefenaar spreekt medewerkers aan en voorziet medewerkers van feedback op de uitvoering van de werkzaamheden. Deze werkt medewerkers volgens de onboardingprocedures in en rapporteert naar de leidinggevende over de nieuwe medewerkers.

Resultaat

De (aspirant) chauffeurs zijn begeleid en er is gerapporteerd naar de leidinggevende.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- informeert medewerkers proactief en communiceert helder en concreet;
- stimuleert betrokkenheid onder collega's door zich open en toegankelijk op te stellen;
- legt de gevolgen van onjuist social media gebruik zorgvuldig uit;
- stimuleert een veilige werkomgeving door anderen te wijzen op de (veiligheids)-procedures;
- draagt de bedrijfscultuur uit door voorbeeldgedrag te tonen;
- geeft op een heldere en constructieve wijze feedback aan medewerkers;
- stelt nauwkeurig een rapportage op voor de leidinggevende over de nieuwe medewerker.

De onderliggende competenties zijn: Begeleiden, Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen

P2-K1-W3 Signaleert knelpunten en doet suggesties

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar gaat na welke problemen/knelpunten er zijn in het transportproces en of deze incidenteel of structureel plaatsvinden. De aandachtsgebieden in het transportproces waarnaar de beginnend beroepsbeoefenaar kijkt zijn gericht op de optimalisatie van transportprocessen, het materiaal en of materieel van de organisatie en implementatie van nieuwe (technologische) systemen in de vrachtauto. De beginnend beroepsbeoefenaar verzamelt data uit de systemen over hoe de transportwerkzaamheden en procedures in de organisatie verlopen. Daarnaast verzamelt de beginnend beroepsbeoefenaar informatie op basis van observaties op de werkvloer, in de vrachtauto en bij de laad- en losplaats. De beginnend beroepsbeoefenaar ordent de informatie en stelt vast welke verbetermogelijkheden er zijn. De beginnend beroepsbeoefenaar legt de eigen bevindingen voor aan collega's en neemt de gekregen feedback mee in de suggestie ter verbetering. Op basis van de eigen bevindingen en de feedback van de collega's geeft de beginnend beroepsbeoefenaar suggesties ter verbetering. De beginnend beroepsbeoefenaar overlegt hierover met de leidinggevende en/of collega's.

Resultaat

Knelpunten in het transportproces zijn gesignaleerd, informatie is verzameld en suggesties ter verbetering zijn overlegd met de leidinggevende.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- verzamelt nauwkeurig de relevante informatie over de bedrijfsvoering;
- geeft onderbouwde en haalbare suggesties voor de optimalisatie;
- communiceert helder en concreet met de leidinggevende en/of collega's;
- signaleert op een adequate wijze problemen/ (mogelijk toekomstige) knelpunten in het transportproces.

De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen, Bedrijfsmatig handelen

P2-K2 Draagt zorg voor transportmateriaal en/of -materieel

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar krijgt als verantwoordelijke voor de inzet van transportmiddelen te maken met de volgende afbreukrisico's bij het onjuist inzetten van de transportmiddelen, zoals extra kosten voor onderhoud, onnodige slijtage van materiaal en/of materieel, stilstand van voertuigen en eventueel boetes voor de organisatie. Daarnaast heeft dit ook invloed op de planning van de werkzaamheden. Het continu schakelen tussen het bewaken van het materiaal/materieel en de communicatie met de transportplanning maakt het werk van de beginnend beroepsbeoefenaar complex. Daarnaast zorgt het snel veranderend wagenpark (zero emissie vrachtauto's zoals bijvoorbeeld een elektrische vrachtauto's of een waterstof vrachtauto) en anderzijds de inzet van nog oud materiaal en/of materieel voor complexiteit bij het samenstellen van oude en nieuwe voertuigcombinaties.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt samen met collega chauffeurs, de wagenparkbeheerder en andere betrokkenen binnen de organisatie in de verantwoordelijkheid voor het onderhoud van het materiaal en materieel. De beginnend beroepsbeoefenaar heeft een signalerende en initiërende rol. De beginnend beroepsbeoefenaar is verantwoordelijk voor het eigen takenpakket en voert de taken uit op eigen initiatief of in opdracht de wagenparkbeheerder. De beginnend beroepsbeoefenaar overlegt met de leidinggevende over de werkzaamheden en het eigen functioneren.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft brede kennis van de technische en wettelijke randvoorwaarden bij het transport van goederen
- heeft kennis van de bedrijfsvoorschriften
- heeft kennis van de gebruikelijke vaktermen binnen de branche
- heeft kennis van de kenmerken van zero emissie voertuigen
- heeft kennis van de koppelpprocedure
- heeft kennis van de planningsmethodieken voor onderhoud
- heeft kennis van de rijklaarcontrole
- heeft kennis van het beheer van materiaal en materieel
- heeft kennis van het onderhoudsschema van materiaal en materieel
- heeft kennis van transportmateriaal en materieel
- kan (digitale) data zoeken en structureren
- kan de technische staat van transport materiaal/materieel controleren
- kan een voorstel en/of advies opstellen
- kan informatie overdragen
- kan medewerkers motiveren en stimuleren
- kan onderhoudsplanung lezen en interpreteren
- kan problemen in het wagenpark signaleren en melden

P2-K2-W1 Assisteert de wagenparkbeheerder

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar controleert op aanwijzing van collega's het wagenpark op onregelmatigheden door het uitvoeren van voertuigcontroles. De beginnend beroepsbeoefenaar maakt bij het constateren van een onregelmatigheid een melding volgens bedrijfsprocedures en assisteert de wagenparkbeheerder in het aanpassen van de onderhoudsplanung. De beginnend beroepsbeoefenaar assisteert bij het inplannen van voertuigen voor regulier onderhoud. De beginnend beroepsbeoefenaar is het aanspreekpunt voor collega chauffeurs die problemen ondervinden met het materieel en/of materiaal waarmee gewerkt wordt. Daarbij ondersteunt die in het dagelijks onderhouden van het materiaal en materieel en de rijklaarcontrole. Bij technische storingen schat die in wat de ernst is van de melding en stemt indien nodig af met de wagenparkbeheerder.

Resultaat

Het wagenpark is gecontroleerd en onderhoud is gemeld en ingepland.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- voert voertuigcontroles zorgvuldig uit;
- maakt zorgvuldige afwegingen bij het inschatten van onregelmatigheden in het wagenpark;
- draagt nauwkeurig bij aan een compleet overzicht van de staat van onderhoud van het wagenpark;

P2-K2-W1 Assisteert de wagenparkbeheerder

- rapporteert meldingen nauwkeurig volgens de geldende bedrijfsprocedures;
- assisteert bij het plannen van het onderhoud zorgvuldig volgens de geldende bedrijfsprocedures;
- stemt tijdig af met de wagenparkbeheerder over relevante meldingen;
- stimuleert betrokkenheid onder collega's door zich open en toegankelijk op te stellen.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

P2-K2-W2 Koppelt samenstellen van voertuigen aan en af

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar past de koppelprocedure toe bij het aan- en afkoppelen van samenstellen van voertuigen en ladingdragers. De beginnend beroepsbeoefenaar sluit alle koppelstukken en eventuele elektronische verbindingen aan. De beginnend beroepsbeoefenaar controleert de uitgevoerde werkzaamheden en de vertrekgereedheid van het samengestelde voertuig. De beginnend beroepsbeoefenaar gebruikt bij het aan- en afkoppelen persoonlijke beschermingsmiddelen. De beginnend beroepsbeoefenaar houdt rekening met de gevolgen van de samenstelling voor het rijgedrag van het voertuig.

Resultaat

Voertuigen zijn volgens de koppelprocedure aan en/of afgekoppeld.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- verricht bij de koppelprocedure snel en precies de juiste handelingen;
- gebruikt de juiste gereedschappen en persoonlijke beschermingsmiddelen op de voorgeschreven wijze;
- houdt zich bij het aan- en afkoppelen van samenstellen van voertuigen aan de veiligheids-, milieu- en bedrijfsvoorschriften;
- controleert nauwkeurig of de koppelprocedure op juiste wijze is uitgevoerd.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen