

Keuzedeel mbo

# **Kennis van Gemotoriseerde Tweewielers, geschikt voor niveau 1 en 2**

gekoppeld aan één of  
meerdere kwalificaties mbo

Code

**K0413**

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Gevalideerd door: Sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Op: 20-11-2015

# 1. Algemene informatie

D1: Kennis van Gemotoriseerde Tweewielers, geschikt voor niveau 1 en 2

## Studielast

240

## Beroepsvereisten

Nee

## Certificaten

Nee

## Gekoppeld aan kwalificatie(s)

Zie bijlage op [www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers](http://www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers)

## Toelichting

### Relevantie van het keuzedeel

De mobiliteitsbranche heeft behoefte aan goed opgeleide medewerkers. De relevantie voor dit keuzedeel voor de branche is dat deze medewerkers zonder achtergrond in de techniek van gemotoriseerde tweewielers kunnen communiceren met collega's over aspecten van gemotoriseerde tweewielers. Voor leerlingen van de entreeopleiding geeft het meer inzicht in de techniek waardoor zij beter kunnen doorstromen.

### Beschrijving van het keuzedeel

Dit keuzedeel gaat over de kennis van gemotoriseerde tweewielers waarover een functionaris moet beschikken om de relevantie van de techniek te kunnen koppelen, verwoorden, uitleggen en plaatsen. Naast het kunnen herkennen en benoemen van de belangrijkste systemen, componenten en nieuwste ontwikkelingen in de moderne techniek van de gemotoriseerde tweewielers, moet de beginnend beroepsbeoefenaar eenvoudig gebruiksonderhoud aan gemotoriseerde tweewielers kunnen toelichten.

### Branchevereisten

Nee

### Aard van keuzedeel

Doorstroom

Verdiepend

## 2. Uitwerking

D1-K1: Geeft toelichting op eenvoudig gebruiksonderhoud van gemotoriseerde tweewielers

### Complexiteit

De werkzaamheden gericht op het toelichting geven op eenvoudig gebruiksonderhoud van gemotoriseerde tweewielers zijn standaard en routinematig. De aard van de kennis (en deels vaardigheden) is op basaal niveau. Complicerende factoren kunnen onverwachte vragen over onverwachte/onbekende technieken en gemotoriseerde tweewielers zijn.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar voert zijn taken onder begeleiding uit en legt verantwoording af aan zijn direct leidinggevende. In voorkomende gevallen werkt hij samen met een collega en ondersteunt hij zijn collega. Bij problemen op het werk overlegt hij met de direct leidinggevende. Hij is verantwoordelijk voor zijn eigen werk, de eindverantwoordelijkheid ligt bij de leidinggevende.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft basale kennis van de belangrijkste systemen en componenten van de motor van een gemotoriseerde tweewieler
- heeft basale kennis van de belangrijkste systemen en componenten van het frame van een gemotoriseerde tweewieler
- heeft basale kennis van de belangrijkste systemen en componenten van het remsysteem van een gemotoriseerde tweewieler
- heeft basale kennis van de belangrijkste systemen en componenten van de vering van een gemotoriseerde tweewieler
- heeft basale kennis van de belangrijkste elektrische systemen van een gemotoriseerde tweewieler
- heeft basale kennis van de laatste ontwikkelingen in de gemotoriseerde tweewielertechniek
- heeft basale kennis van de gebruikelijke vaktermen
- heeft basale kennis van de systemen en componenten van de wielen van een gemotoriseerde tweewieler
  
- kan eenvoudig gebruiksonderhoud van een gemotoriseerde tweewieler toelichten
- kan eenvoudige componenten van een gemotoriseerde tweewieler herkennen
- kan luisteren