

Keuzedeel mbo

Tachograafwerkzaamheden

Code

K1555

Ontwikkeld door: Nijwa Rijssen, Pultrum Rijssen B.V., ROC van Twente, Sectorinstituut Transport en logistiek (STL) en SBB
Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem

1. Algemene informatie

D1: Tachograafwerkzaamheden

Studielast

240

Beroepsvereisten

Nee

Certificaten

Nee

Ontwikkeld voor kwalificatie(s)

Zie bijlage op www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers

Toelichting

Relevantie van het keuzedeel

Binnen de bedrijfswagentechniek is er behoefte aan beginnend beroepsbeoefenaren die bekend zijn met het gebruik van een tachograaf. De tachograaf wordt binnen de bedrijfswagentechniek dagelijks gebruikt tijdens de werkzaamheden. Om manipulaties te herkennen en boetes te voorkomen, moet de tachograaf op de juiste manier gebruikt worden. Door het keuzedeel te volgen, leert de beginnend beroepsbeoefenaar op de juiste manier te werken met de tachograaf.

Beschrijving van het keuzedeel

In dit keuzedeel leert de beginnend beroepsbeoefenaar om de tachograaf te gebruiken bij onderhoudswerkzaamheden. Daarbij leert die de tachograafwerkzaamheden voor te bereiden, de tachograaf te gebruiken en bedienen tijdens de onderhoudswerkzaamheden en de tachograaf opnieuw in te stellen en te (her)ijken. De beginnend beroepsbeoefenaar doet kennis op van wet- en regelgeving, bedrijfsprocedures en vaardigheden over het gebruik van de tachograaf. Daarnaast wordt die bewust gemaakt van de gevolgen en risico's bij verkeerd gebruik en/of installatie van de tachograaf.

Branchevereisten

Nee

Aard van keuzedeel

Verdiepend

Verbredend

2. Uitwerking

D1-K1: Voert de tachograafwerkzaamheden uit

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt veelal routinematig en volgens standaardprocedures. Bij het bedienen van de tachograaf moet die rekening houden met de diverse toepassingen van de tachograaf en de wettelijke eisen gericht op de bediening. Om de werkzaamheden aan de tachograaf juist uit te kunnen voeren heeft de beginnend beroepsbeoefenaar kennis nodig van de geldende wet- en regelgeving, bedrijfsprocedures en de tachograaf, en vaardigheden gericht op het instellen, onderhouden en bedienen van de tachograaf. Doordat de beginnend beroepsbeoefenaar bij het bedienen keuze heeft uit veel opties is het werk complex. Een verkeerd ingestelde en/of geijkte tachograaf kan tot gevolg hebben dat er boetes worden uitgedeerd, er strafpunten worden toegekend en/of bij zware overtredingen/herhaling van overtreding de ondernemer diens vervoersvergunning kan verliezen. Het bedrijf kan de erkenning voor het uitvoeren van tachograafwerkzaamheden kwijtraken bij het toepassen van verkeerde procedures.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar is verantwoordelijk voor het instellen en bedienen van de tachograaf bij het besturen of onderhouden van de vrachtwagen. De beginnend beroepsbeoefenaar heeft een uitvoerende rol en stemt bij vragen en/of onduidelijkheden af met de leidinggevende. De leidinggevende is eindverantwoordelijk.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft kennis van wet- en regelgeving omtrent de tachograaf, zoals EG verordening nr. 165/2014
 - heeft kennis van bedrijfsprocedures met betrekking tot het gebruik van de tachograaf
 - heeft kennis van trends en ontwikkelingen omtrent de tachograaf
 - heeft kennis van de mogelijke impact van uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden op de tachograaf
 - heeft kennis van de arbeidstijdenregelgeving
 - heeft kennis van de aard van de controles door bevoegde instanties (Inspectie Leefomgeving en Transport)
 - heeft kennis van de verschillende tachograaf modellen
 - heeft kennis van de risico's bij het verkeerd gebruik van de tachograaf
 - heeft kennis van de meest voorkomende manipulaties aan de tachograaf
 - heeft kennis van de toepassing van gereedschappen en (hulp)middelen bij tachograafwerkzaamheden
-
- kan de tachograaf uitlezen en controleren op de functionaliteit
 - kan de tachograaf installeren, ijken en verzegelen
 - kan relevante informatie over de tachograaf verzamelen met gebruikmaking van (online) kennisplatforms
 - kan de tachograaf bedienen bij verschillende omstandigheden zoals een proefrit

D1-K1-W1: Bereidt tachograafwerkzaamheden voor

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar ontvangt diens werkopdracht voor (een deel van) de werkzaamheden van zijn leidinggevende. Indien van toepassing overlegt die ook met de klant over bijzonderheden aan de vrachtwagen en de tachograaf. De beginnend beroepsbeoefenaar verzamelt technische documentatie over de tachograaf, gereedschap en (hulp)middelen om de werkzaamheden uit te kunnen voeren. Op basis van deze informatie bepaalt de beginnend beroepsbeoefenaar de mogelijke gevolgen van het uit te voeren onderhoud aan de vrachtwagen voor de werking van de tachograaf. Voor het starten van de onderhoudswerkzaamheden aan de vrachtwagen voert de beginnend beroepsbeoefenaar een visuele en functionele controle uit op de tachograaf. Hierbij controleert die de knoppen, de display, de kaartsleuven en de zegels. Ook voert die een manipulatiecontrole uit. Op basis van de uitkomst van de controle kan het onderhoud aan de vrachtwagen plaatsvinden.

Resultaat

De voorbereidende werkzaamheden zijn uitgevoerd. De gevolgen voor de werking van de tachograaf bij het onderhoud aan de vrachtwagen zijn in beeld gebracht.

Gedrag

D1-K1-W1: Bereidt tachograafwerkzaamheden voor

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- werkt nauwkeurig samen;
- communiceert tijdig met gelijken en leidinggevend over de tachograaf en het onderhoud aan de vrachtwagen;
- verzamelt planmatig relevante informatie over de tachograaf;
- werkt nauwkeurig volgens de ontvangen werkopdracht;
- kiest zorgvuldig de juiste gereedschappen en (hulp)middelen;
- analyseert op systematische wijze de geselecteerde kennis ten behoeve van de toepassingen voor de eigen werkzaamheden.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Analyseren

D1-K1-W2: Gebruikt en bedient de tachograaf tijdens onderhoudswerkzaamheden

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar schakelt de tachograaf in en stopt de werkplaatskaart in de tachograaf. De beginnend beroepsbeoefenaar selecteert de juiste activiteit, zoals ander werk, ijking, out of scope of reparatie. Indien nodig voegt de beginnend beroepsbeoefenaar handmatige invoer toe, zoals een locatie of reden voor de activiteit. Aan het einde van de onderhoudswerkzaamheden aan de vrachtwagen laat de beginnend beroepsbeoefenaar een testrit uitvoeren of voert deze zelf uit. Daarna selecteert de beginnend beroepsbeoefenaar de juiste status en verwijdert de kaart, dit doet die nadat alle gegevens zijn opgeslagen. De beginnend beroepsbeoefenaar maakt een uitdraai van het logboek en slaat deze op voor de eigen administratie.

Resultaat

De tachograaf is bediend, ingesteld en gebruikt bij de onderhoudswerkzaamheden, en er is een uitdraai gemaakt.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- maakt op een juiste manier gebruik van het logboek voor de eigen administratie;
- registreert zorgvuldig de werkzaamheden in de tachograaf;
- gebruikt de tachograaf zorgvuldig volgens geldende wet- en regelgeving;
- slaat de uitdraai van het logboek op volgens bedrijfsrichtlijnen.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

D1-K1-W3: Stelt de tachograaf in en voert de (her)ijking uit

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar maakt de vrachtwagen gereed voor de reguliere vervoerswerkzaamheden door de tachograaf opnieuw in te stellen. Hiervoor meet die onder andere de bandenspanning en de profieldiepte van de banden. De beginnend beroepsbeoefenaar meet hiervoor de bandomtrek en het aantal impulsen. Gemeten resultaten voert die in de tachograaf in. Hiermee past die de instelling van de tachograaf aan. Indien de tachograaf niet voldoet aan de geldende eisen installeert de beginnend beroepsbeoefenaar een nieuwe tachograaf op verzoek van de tachograafkeurmeester. De beginnend beroepsbeoefenaar (her)ijkt de tachograaf, maakt een technische print en meldt de tachograaf onder toezicht van een erkend tachograafkeurmeester af bij de RDW. De beginnend beroepsbeoefenaar verzegelt de tachograaf en vult de documentatie in, zoals een uitdraai van de uitgevoerde werkzaamheden.

Resultaat

De tachograaf is opnieuw ingesteld, (her)ijkt, verzegeld en onder toezicht van de tachograafkeurmeester afgemeld bij de RDW. Indien nodig is een nieuwe tachograaf geïnstalleerd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- volgt de juiste procedures bij het onderhoud aan de tachograaf;

D1-K1-W3: Stelt de tachograaf in en voert de (her)ijking uit

- ijkt en verzegelt de tachograaf zorgvuldig volgens geldende wet- en regelgeving;
- voert nauwkeurig de visuele en functionele controle uit;
- slaat de technische print op volgens bedrijfsrichtlijnen.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen